

## 室内装備の使い方

# 3

### 3-1. エアコンとデフォグガーの 使い方

マニュアルエアコン..... 206

フルオートエアコン..... 213

リヤウインドゥ

デフォグガー & ヒーテッド

ドアミラー（曇り取り）..... 221

### 3-2. 室内灯のつけ方

室内灯一覧..... 223

・ ルームランプ ..... 224

### 3-3. 収納装備の使い方

収納装備一覧..... 226

・ グローブボックス..... 227

・ ボトルホルダー ..... 228

・ カップホルダー／フロント

センターコンソール..... 229

### 3-4. その他の室内装備の使い方

サンバイザー..... 231

バニティミラー..... 232

時計..... 233

外気温度表示..... 234

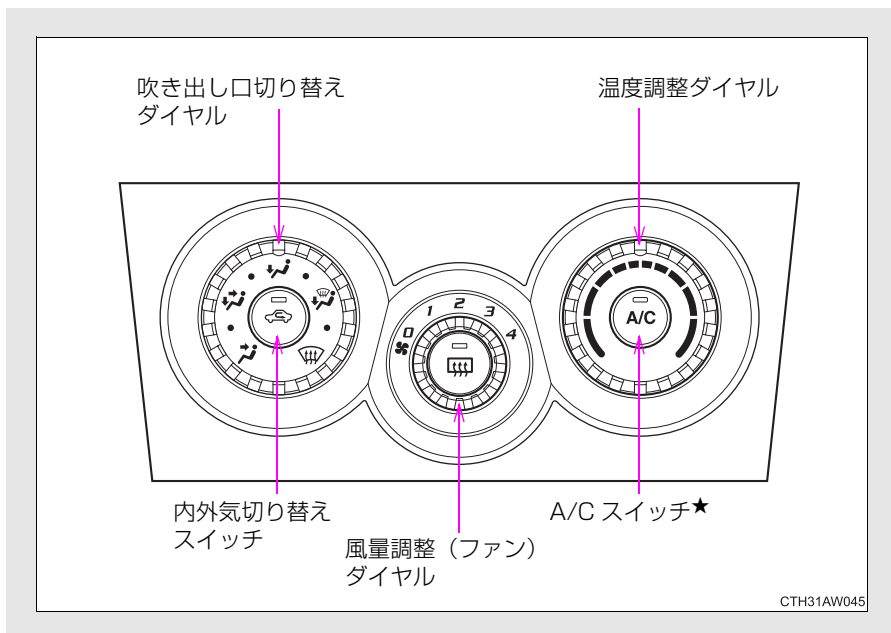
電源ソケット..... 235

シートヒーター..... 237

フロアマット..... 239

トランク内装備..... 241

## マニュアルエアコン★



### 設定の調整

- 手順 1 風量を調整するには、風量調整 (ファン) ダイヤルを右 (増) か左 (減) へまわす  
送風を止めるときはダイヤルを0の位置に合わせる。
- 手順 2 エアコン装着車以外：温度調整ダイヤルを右へまわすと、暖かくなります
- 手順 2 エアコン装着車：温度設定を変更するには、温度調整ダイヤルを右 (暖) か左 (冷) へまわす



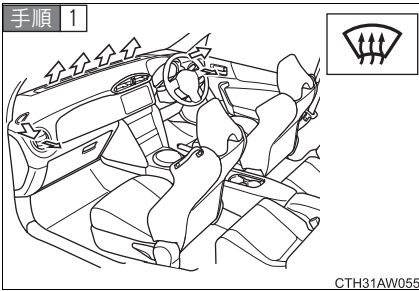
が押されてない場合は、送風または暖房で使用できます。


★：仕様により異なる装備やオプション装備

**手順 3** 吹き出し口を切り替えるには、吹き出し口切り替えダイヤルをまわし吹き出し口を選ぶ

ダイヤルの位置を各吹き出し口のあいだにすると、吹き出し口を細かく選択できます。


## フロントウィンドウガラスの曇りを取るには



吹き出し口切り替えダイヤルを  の位置にする

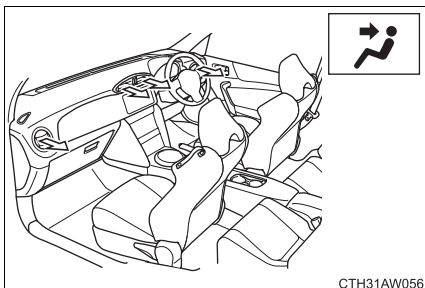
自動的に外気導入に切り替わります。

**手順 2** 状況に応じて次の操作を行う

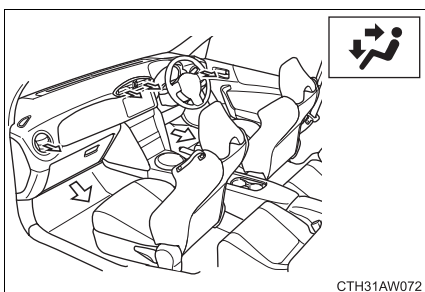
- 風量調整（ファン）ダイヤルで風量を調整する
- 温度調整ダイヤルで温度を調整する
- エアコン装着車：除湿機能が作動していないときは、 を押して作動させる

風量を強くし、送風温度を上げると、より早く曇りを取ることができます。

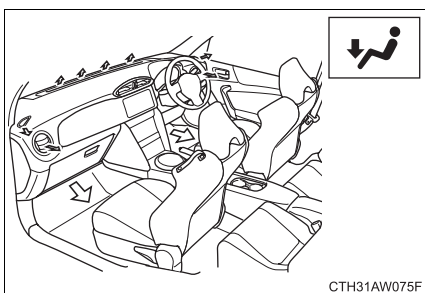
吹き出し口と送風について



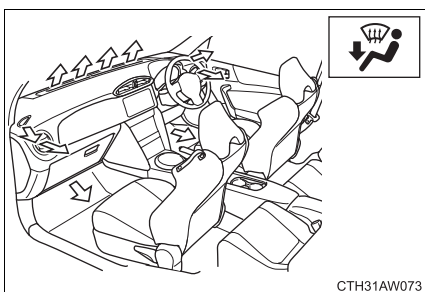
上半身に送風



上半身と足元に送風



足元に送風




足元に送風・ガラスの曇りを取る

## 外気導入・内気循環を切り替えるには

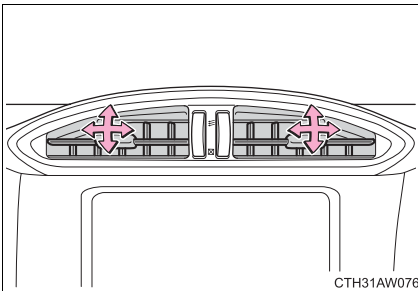


を押す

ボタンを押す度に外気導入・内気循環が切り替わります。内気循環を選択しているときは、の表示灯が点灯します。

## 風向きの調整

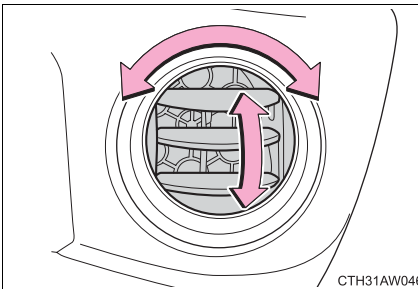
### 中央吹き出し口



風向きの調整

CTH31AW076

### 左右吹き出し口

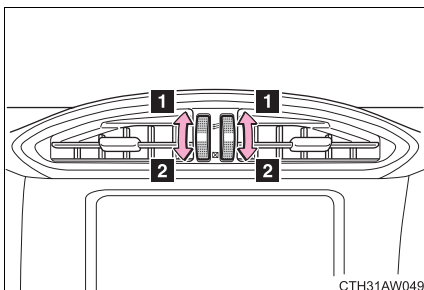


風向きの調整

CTH31AW046

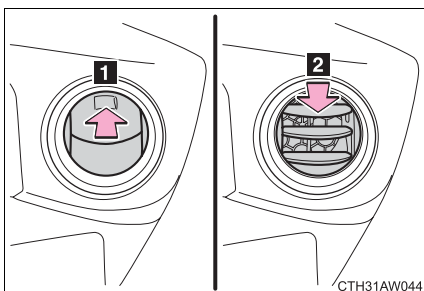
## 吹き出し口の開閉

### 中央吹き出し口



- 1 吹き出し口を開ける
- 2 吹き出し口を閉じる

### 左右吹き出し口





- 1 フタを開ける
- 2 フタを閉じる

 知識

## ■ ガラスの曇りについて

- エアコン装着車：車室内の湿度が高いときはガラスが曇りやすくなります。

その場合は  を ON にすると、吹き出し口から除湿された風が出るため、効果的に曇りを取ることができます。


- エアコン装着車： を ON から OFF にすると、ガラスが曇りやすくなります。

- 内気循環を使うとガラスが曇る場合があります。

## ■ 外気導入・内気循環について

- トンネルや渋滞などで、汚れた外気を車内に入れたくないときは、内気循環にしておくことをおすすめします。
- エアコン装着車：外気温度が高いときに冷房効果を高めたい場合は、内気循環にすると効果的です。

## ■ 外気温度が0℃近くまで下がったとき（エアコン装着車）

 を押しても除湿機能が働かない場合があります。

## ■ エアコンの臭いについて


- エアコン使用中に、車室内外のさまざまな臭いがエアコン装置内に取り込まれて混ざり合うことにより、吹き出し口からの風に臭いがすることがあります。
- エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、駐車時は外気導入にしておくことをおすすめします。

## ■ エアコンフィルターについて

→P. 296

 **警告**

■ **フロントウィンドウガラスの曇りを防止するために**

外気の湿度が非常に高いときにエアコンを低い設定温度で作動させているときは、吹き出し口切り替えダイヤルを  の位置に合わせないでください。外気とガラスの温度差でガラスの外側が曇り、視界を妨げる場合があります。

 **注意**

■ **バッテリー上がりを防ぐために**

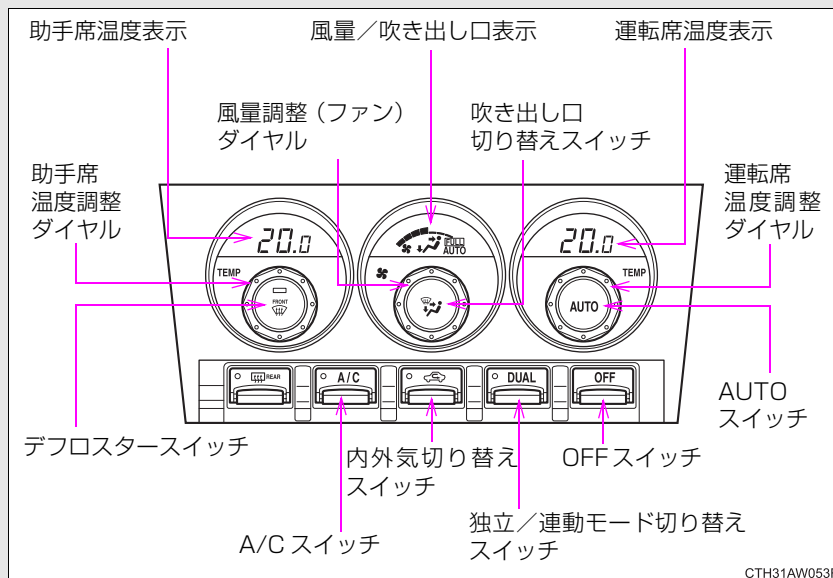
エンジン停止中は、エアコンを必要以上に使用しないでください。



### 3-1. エアコンとデフォグガーの使い方

## フルオートエアコン★

設定温度にあわせて吹き出し口、風量、冷房・除湿、内外気切り替えを自動で調整します。



★: 仕様により異なる装備やオプション装備

## フルオートエアコンを使うには

### ■ 連動モード

運転席と助手席の設定温度を同じにします。

手順 1  を押す

吹き出し口、風量、冷房・除湿、内外気切り替えが自動で調整されます。


手順 2] 設定温度を上げるときは運転席側の 温度調整ダイヤルを右（暖）へ、下げるときは左（冷）へまわす

### ■ 独立モード



運転席と助手席の設定温度を独立して替えることができます。

手順 1  を押す

吹き出し口、風量、冷房・除湿、内外気切り替えが自動で調整されます。

手順 2]  を押す (  の表示灯が点灯します。)

手順 3] 運転席側の設定温度を上げるときは、運転席側の温度調整ダイヤルを右（暖）へ、下げるときは左（冷）へまわす  
助手席側の設定温度を上げるときは、助手席側の温度調整ダイヤルを右（暖）へ、下げるときは左（冷）へまわす


再び  を押すと、連動モードになります。(  の表示灯が消灯します。)


## お好みの設定で使うとき


- 手順 1** 風量を替えるには、風量調整（ファン）ダイヤルを右（増）か左（減）へまわす  
風量は7段階に調整できます。

送風を止めるときは  を押します。

- 手順 2** 設定温度を替えるには、温度を上げるときは、運転席側／助手席側の温度調整ダイヤルを右（暖）へ、下げるときは左（冷）へまわす

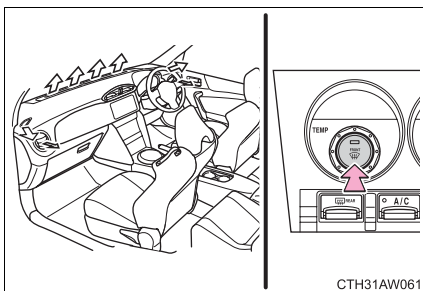
送風モード使用時、助手席側の温度調整ダイヤルをまわすか  を押

す（  の表示灯が点灯します。）と独立モードに切り替わります。

- 手順 3** 吹き出し口を切り替えるには、 を押す

押すたびに吹き出し口が切り替わります。


## フロントウィンドウガラスの曇りを取るには



 を押す

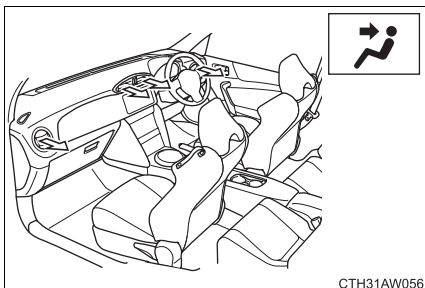
除湿機能が作動し、風量が増えます。内気循環にしている場合は、外気導入にしてください。（自動的に切り替わる場合もあります。）

風量を強くし、設定温度を上げると、より早く曇りを取ることができます。

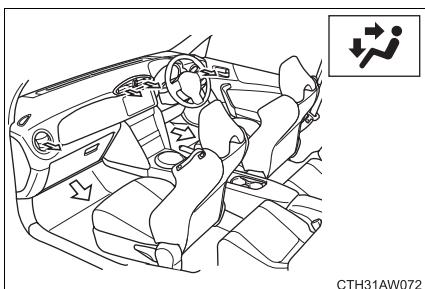
曇りが取れたら再度  を押す

と前のモードにもどります。

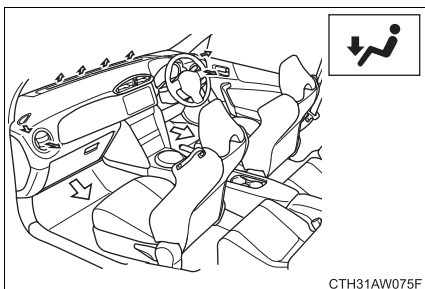
吹き出し口と送風について



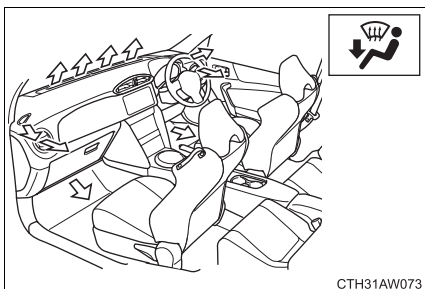
上半身に送風



上半身と足元に送風




足元に送風



足元に送風・ガラスの曇りを取る  
自動的に外気導入に切り替わります。

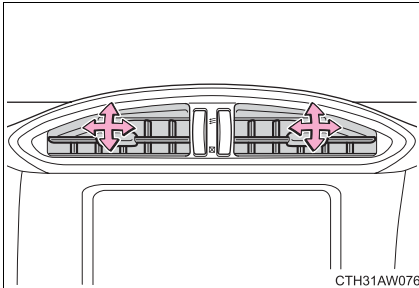
## 外気導入・内気循環を切り替えるには

 を押す

ボタンを押すたびに外気導入・内気循環が切り替わります。内気循環を選択しているときは、 の表示灯が点灯します。

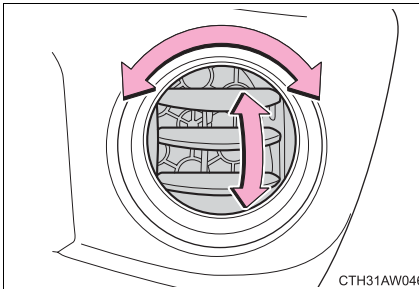
## 風向きの調整

### 中央吹き出し口



風向きの調整

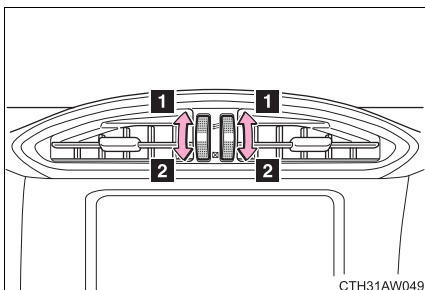
### 左右吹き出し口



風向きの調整

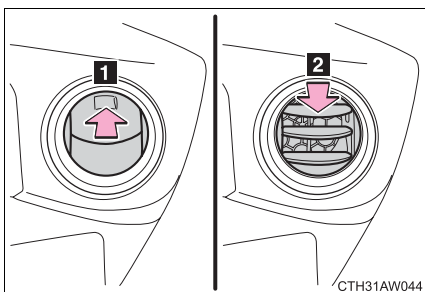
## 吹き出し口の開閉

### 中央吹き出し口



- 1 吹き出し口を開ける
- 2 吹き出し口を閉じる


### 左右吹き出し口



- 1 フタを開ける
- 2 フタを閉じる

 知識

## ■ AUTO スイッチの作動について


風量は温度設定と外気の状態により自動で調整されるため、 を押した直後、温風や冷風の準備ができるまでしばらく送風が停止する場合があります。

## ■ ガラスの曇りについて

- 車室内の湿度が高いときはガラスが曇りやすくなります。その場合は、



を ON にすると、吹き出し口から除湿された風が出るため、効果的に曇りを取ることができます。

-  を ON から OFF にすると、ガラスが曇りやすくなります。
- 内気循環を使うとガラスが曇る場合があります。

## ■ 外気導入・内気循環について

- トンネルや渋滞などで、汚れた外気を車内に入れたくないときや、外気温度が高いときに冷房効果を高めたい場合は、内気循環にすると効果的です。
- 設定温度や室内温度などにより、自動的に切り替わる場合があります。

## ■ 外気温度が0°C以下のとき



を押してもエアコンが作動しない場合があります。

### ■エアコンの臭いについて

- エアコン使用中に、車室内外のさまざまな臭いがエアコン装置内に取り込まれて混ざり合うことにより、吹き出し口からの風に臭いがすることがあります。
- エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、駐車時は外気導入にしておくことをおすすめします。
- エアコン始動時に発生する臭いを抑えるために、AUTO スイッチを使用した時はエアコン始動直後、しばらく送風が停止する場合があります。


### ■エアコンフィルターについて

→P. 296



#### 警告

#### ■フロントウィンドウガラスの曇りを防止するために

外気の湿度が非常に高いときにエアコンを低い設定温度で作動させているときは、 を押さないでください。外気とガラスの温度差でガラスの外側が曇り視界を妨げる場合があります。



#### 注意

#### ■バッテリー上がりを防ぐために

エンジン停止中は、エアコンを必要以上に使用しないでください。

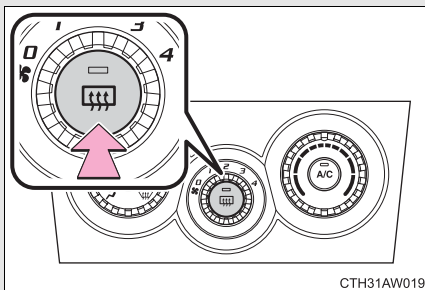


### 3-1. エアコンとデフォグラーの使い方

## リヤウインドウデフォグラー & ヒーテッドドアミラー（曇り取り）

リヤウインドウデフォグラーはリヤウインドウの曇りを取るときにご使用ください。ヒーテッドドアミラー★はドアミラーから雨滴や霜を取るときにご使用ください。

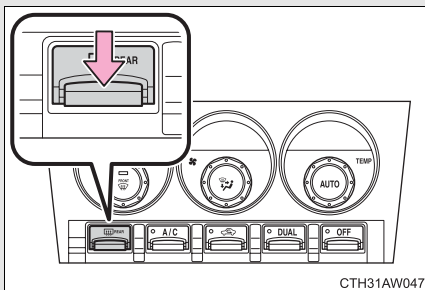
#### マニュアルエアコン装着車



#### オン／オフ

リヤウインドウデフォグラーは、約 15 分で自動的にオフになります。

#### フルオートエアコン装着車



#### オン／オフ

リヤウインドウデフォグラーは、約 15 分で自動的にオフになります。

### 知識

#### ■ 作動条件

キーレスアクセス&プッシュスタート装着車以外

エンジンスイッチが“ON” のとき

キーレスアクセス&プッシュスタート装着車

プッシュエンジンスイッチがイグニッション ON モードのとき

★: 仕様により異なる装備やオプション装備

■ヒートドアミラー★について

リヤウインドゥデフォグターをオンにするとヒートドアミラーも同時に作動します。

■カスタマイズ機能で連続作動にしたとき（フルオートエアコン装着車）

連続作動は 15 分間作動し、2 分間停止、再度 15 分間作動を繰り返します。ただし、2 分間の作動停止中も表示灯は点灯しています。作動を停止するときにはリヤウインドゥデフォグターをオフにします。

■販売店で設定可能な機能（フルオートエアコン装着車）

リヤウインドゥデフォグターを 15 分作動 / 連続作動に設定変更できます。（カスタマイズ一覧：→P. 356）

 警告

■ヒートドアミラー★作動中の警告

ドアミラーの鏡面が非常に熱くなります。やけどをするおそれがあるので触れないでください。

 注意

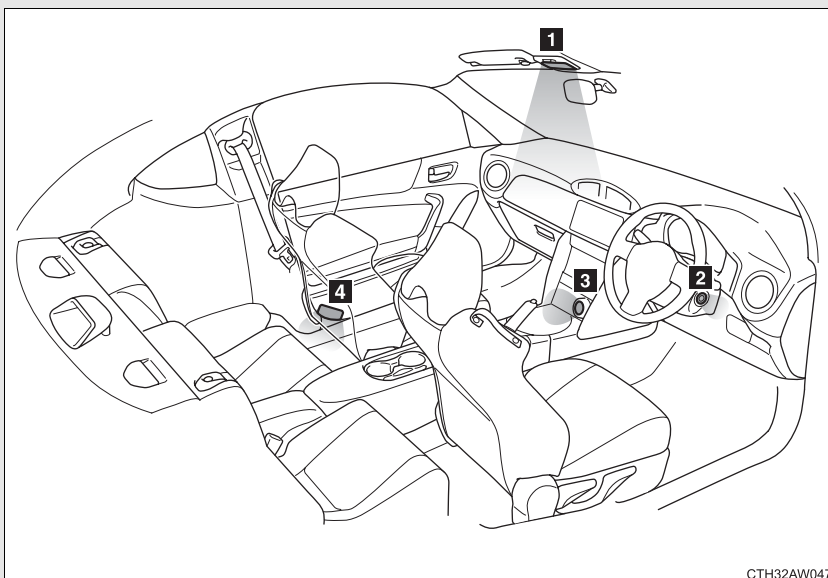
■バッテリー上がりを防ぐために

リヤウインドゥデフォグターを連続して長時間使用すると、バッテリー上がりの原因になります。

★：仕様により異なる装備やオプション装備

## 3-2. 室内灯のつけ方

# 室内灯一覧



CTH32AW047

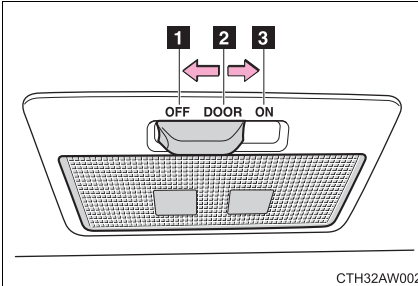
- 1 ルームランプ (→P. 224)
- 2 エンジンスイッチ照明 (キーレスアクセス&プッシュスタート装着車以外)
- 3 プッシュエンジンスイッチ照明 (キーレスアクセス&プッシュスタート装着車)
- 4 ドアカーテシーランプ★

3

室内装備の使い方

★: 仕様により異なる装備やオプション装備

## ルームランプ



- 1 ランプを消灯する
- 2 ドアポジション（ドア連動）を ON にする
- 3 ランプを点灯する

### 知識

#### ■ イルミネーションシステム

##### キーレスアクセス&プッシュスタート装着車以外

ドアの施錠／解錠・ドアの開閉・エンジンスイッチの位置により、各部の照明が自動的に点灯・消灯します。

##### キーレスアクセス&プッシュスタート装着車

アクセスキーの検知・ドアの施錠／解錠・ドアの開閉・プッシュエンジンスイッチの状態により、各部の照明が自動的に点灯・消灯します。

#### ■ バッテリー上がりを防ぐために

半ドア状態で以下のランプが点灯したままの場合、約 20 分後に自動消灯します。

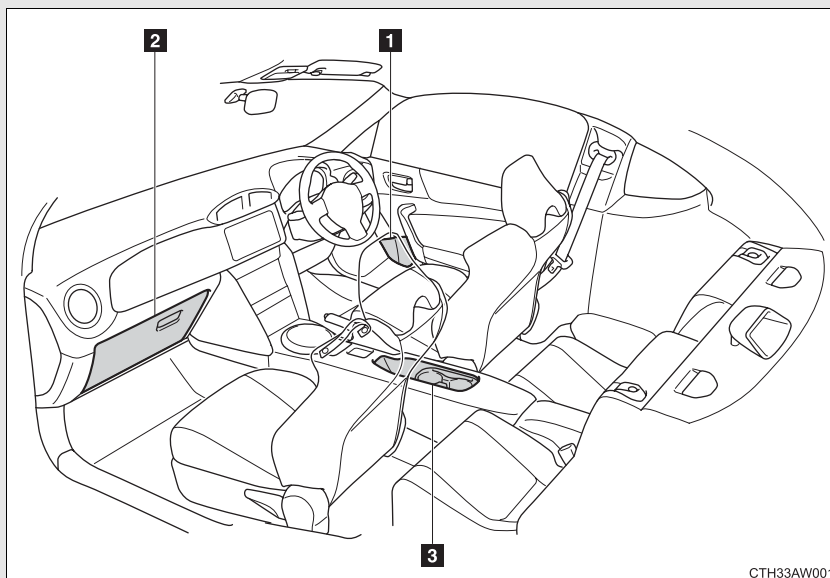
- ルームランプ（スイッチがドアポジションのとき）
- エンジンスイッチ照明（キーレスアクセス&プッシュスタート装着車以外）
- プッシュエンジンスイッチ照明（キーレスアクセス&プッシュスタート装着車）
- ドアカーテシーランプ★

★：仕様により異なる装備やオプション装備

**■ 販売店で設定可能な機能**

室内灯の消灯までの時間などの設定を変更できます。  
(カスタマイズ一覧：→P. 356)

## 収納装備一覧



- 1 ボトルホルダー
- 2 グローブボックス
- 3 カップホルダー★/フロントセンターコンソール

### 警告

#### ■ 収納装備に放置してはいけないもの

メガネ、ライターやスプレー缶を収納装備内に放置したままにしないでください。

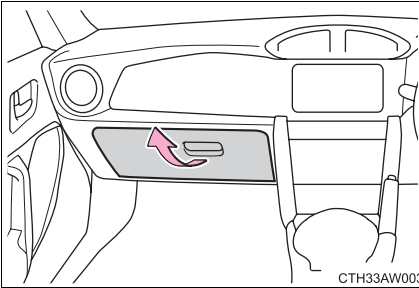
放置したまましていると、次のようなことが起こるおそれがあり危険です。

- 室温が高くなったときの熱や、他の収納物との接触などにより、メガネが変形やひび割れを起こす
- 室温が高くなったときにライターやスプレー缶が爆発したり、他の収納物との接触でライターが着火したりスプレー缶のガスがもれるなどして火災につながる

★：仕様により異なる装備やオプション装備

## グローブボックス

## グローブボックス



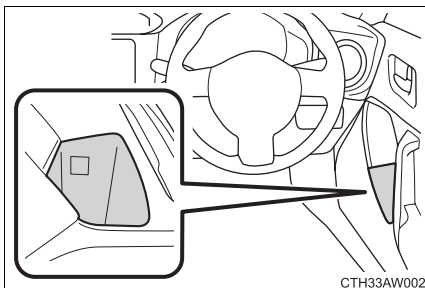
グローブボックスを開けるには、  
レバーを引き上げる

**警告**

## ■ 走行中の警告

グローブボックスを必ず閉じてください。

急ブレーキや急旋回時などに、開いたグローブボックスが体に当たったり、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながりけがをするおそれがあります。

**ボトルホルダー****知識****■ ボトルホルダーについて**

- ペットボトルのフタを必ず閉めてから収納してください。
- ペットボトルの大きさ・形によっては収納できないことがあります。

**警告****■ 収納してはいけないもの**

ボトルホルダーにはペットボトル以外のものを置かないでください。  
急ブレーキや事故により、収納していたものが飛び出したりして、思わぬ事故につながりけがをするおそれがあります。

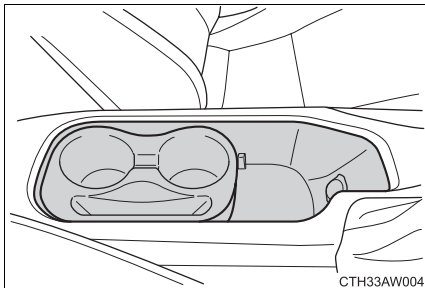
**注意****■ 収納してはいけないもの**

ボトルホルダーには、ジュースなどが入っている紙コップ・ガラス製のコップなどを収納しないでください。ジュースなどがこぼれたり、ガラス製品が割れたりするおそれがあります。

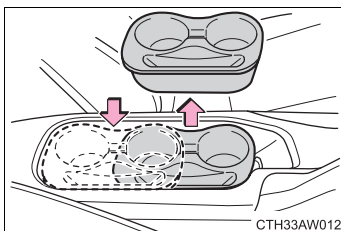


## カップホルダー／フロントセンターコンソール

## カップホルダー★／フロントセンターコンソール

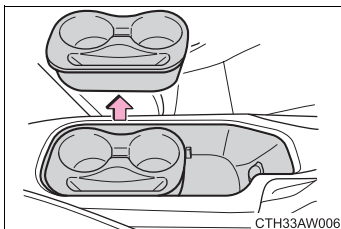

 知識

## ■カップホルダーの位置を調整する



カップホルダーを取りはずして位置を調整することができます。

## ■フロントセンターコンソールの大きさを調整する



カップホルダーを取りはずします。

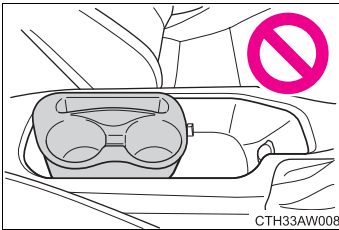
★: 仕様により異なる装備やオプション装備

**警告****■ 走行中の警告**

次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

- 運転するときは、セレクトレバーまたはチェンジレバーの操作のさまたげとならないようカップホルダーを後方においてください。



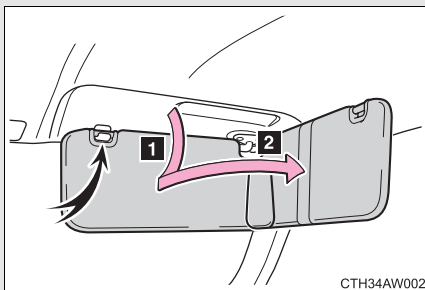
- カップホルダーの向きを逆向きにしないでください。  
カップホルダーがフロントセンターコンソールに固定されず、セレクトレバーまたはチェンジレバーの操作のさまたげになります。

**■ 収納してはいけないもの**

カップホルダーにはカップや缶以外のものを置かないでください。

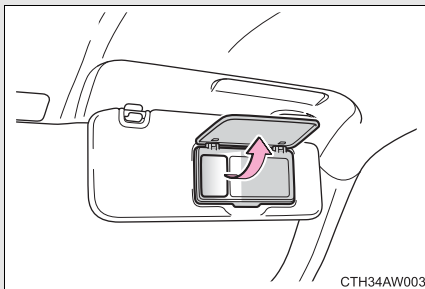
急ブレーキや事故により落ちてけがををするおそれがあります。やけどを防ぐために温かい飲み物にはフタを閉めておいてください。

## サンバイザー



- 1 前方をさえぎるには、バイザーを下ろす
- 2 側方をさえぎるには、バイザーを下ろした状態でフックからはずし、横へまわす

## バニティミラー★



カバーを開けて使います。

バニティランプ装着車：カバーを開けるとランプが点灯します。

### ⚠ 注意

■ バッテリー上がりを防止するために（バニティランプ装着車）

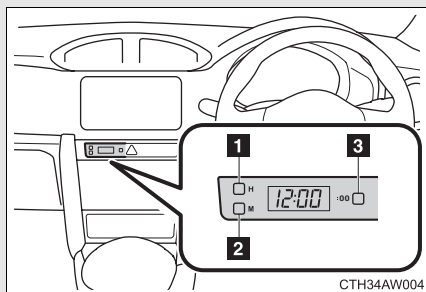
エンジンが停止した状態で、長時間ランプを点灯しないでください。

★：仕様により異なる装備やオプション装備

## 3-4. その他の室内装備の使い方

# 時計

ボタンを押して時刻を調整することができます。



- 1 “時” を調整する
- 2 “分” を調整する
- 3 “分” を 00 にする※

※ (例) 1:00 ~ 1:29 → 1:00  
1:30 ~ 1:59 → 2:00

### 知識

#### ■時刻が表示されるとき

キーレスアクセス&プッシュスタート装着車以外  
エンジンスイッチが“ACC”または“ON”のとき

#### ■キーレスアクセス&プッシュスタート装着車

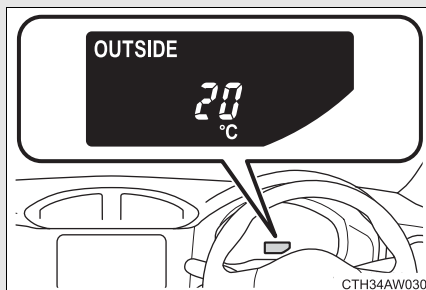
プッシュエンジンスイッチがアクセサリまたはイグニッション ON モードのとき

#### ■バッテリー端子の脱着をしたとき

バッテリー端子の脱着を行うと、時計のデータはリセットされます。

## 外気温度表示

-40℃から 50℃のあいだで表示されます。



DISP (表示切り替え) ボタンを押し外気温度表示を表示させます。(→P. 180)

### 知識

#### ■外気温度が表示される時

キーレスアクセス&プッシュスタート装着車以外

エンジンスイッチが“ON” のとき

キーレスアクセス&プッシュスタート装着車

プッシュエンジンスイッチがイグニッション ON モードのとき

#### ■表示について

次の場合は、正しい外気温度が表示されなかったり、温度表示の更新が遅くなったりすることがありますが、故障ではありません。

- 停車しているときや、低速走行 (約 20km/h 以下) のとき
- 外気温度が急激に変化したとき (車庫・トンネルの出入り口付近など)

#### ■“-” が 1 分以上表示されたときまたは外気温度が表示されないときは

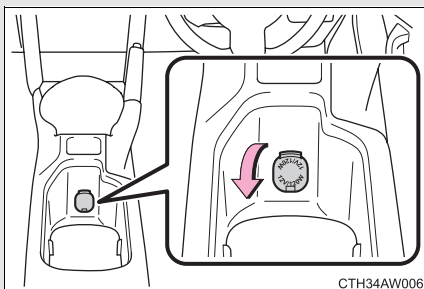
システム異常のおそれがあります。スバル販売店で点検を受けてください。

### 3-4. その他の室内装備の使い方

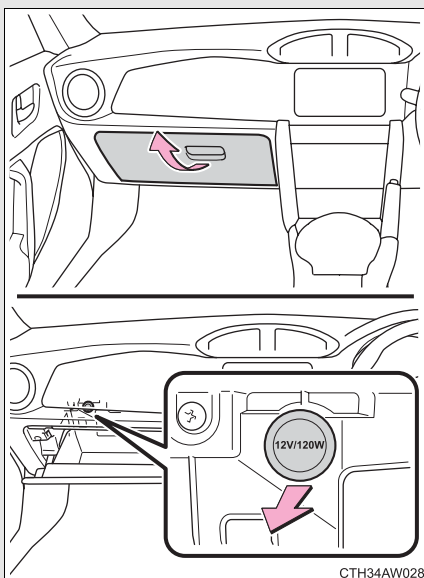
## 電源ソケット

12 V 10 A (120W) 以下の電気製品を使うときの電源としてお使いください。

#### フロントセンターコンソール内



#### グローブボックス内★



★: 仕様により異なる装備やオプション装備

---

 知識

---

■ 使用条件

キーレスアクセス&プッシュスタート装着車以外

エンジンスイッチが“ACC”または“ON”のとき

キーレスアクセス&プッシュスタート装着車

プッシュエンジンスイッチがアクセサリまたはイグニッション ON モードのとき

 注意

■ ショートや故障を防ぐために

電源ソケットに異物が入ったり、飲料水などがこぼれたりしないように、使用しないときは、フタを閉めておいてください。

■ ヒューズが切れるのを防ぐために

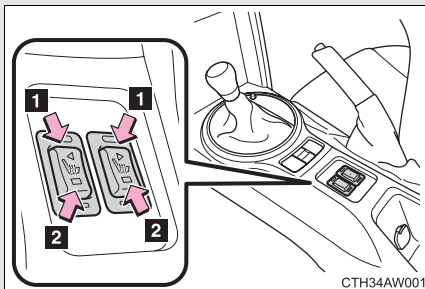
12V 10A (120W) をこえないようにしてください。

■ バッテリー上がりを防止するために

エンジンを停止した状態で電源ソケットを長時間使用しないでください。



## シートヒーター★



スイッチを押してフロントシートを暖める

作動するとインジケーターが点灯します。

- 1** 早く暖めたいときに使います。暖まったら**2**の位置にしてください。
- 2** 保温するときに使います。通常はこの位置で使用してください。

### 知識

#### ■ 作動条件

プッシュエンジンスイッチがイグニッション ON モードのとき

#### ■ 使用しないときは

スイッチを中立の位置にしてください。インジケーターが消灯します。

★: 仕様により異なる装備やオプション装備

 **警告**

■ **やけどについて**

- 低温やけどを負うおそれがあるため、次の方は特に注意してください。
  - ・ 乳幼児・お子さま・年寄り・病人・体の不自由な方
  - ・ 皮膚の弱い方
  - ・ 疲労の激しい方
  - ・ 深酒や眠気をさそう薬（睡眠薬・風邪薬など）を服用された方
- シートに毛布・クッションなどを使用しないでください。  
シートヒーターの使用により保温性が高まり、異常過熱の原因になります。
- シートヒーターを必要以上に使用しないでください。  
低温やけどを負ったり、シートヒーターの異常過熱の原因になるおそれがあります。

 **注意**

■ **シートヒーターの故障を防ぐために**

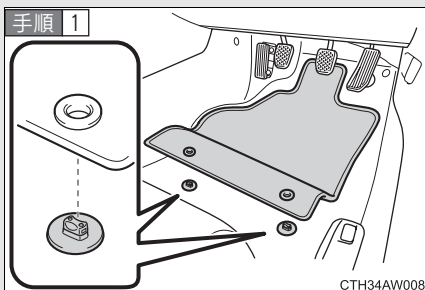
凹凸のある重量物をシートの上に置いたり、針金や針などの鋭利なものを突き刺したりしないでください。

■ **バッテリー上がりを防止するために**

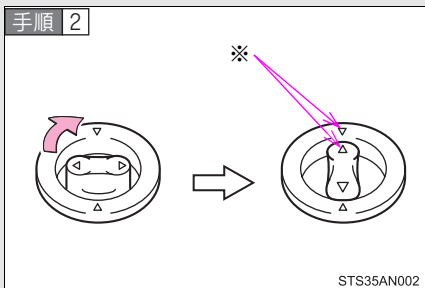
エンジンが停止しているときは、スイッチを切ってください。

## フロアマット

お車（年式）専用のもを必ず使用し、フロアカーペットの上につき  
かりと固定してお使いください。



固定フック（クリップ）にフロ  
アマット取り付け穴をはめ込む



固定フック（クリップ）上部レ  
バーをまわして固定する

※△マークを必ず合わせてくださ  
い。

固定フック（クリップ）の形状はイラストと異なる場合があります。  
詳しい固定方法はフロアマット付属の取扱説明書をご確認ください。

## ⚠ 警告

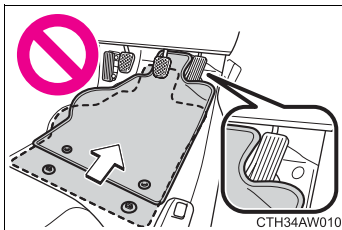
次のことを必ずお守りください。

お守りいただかないと、フロアマットがずれて運転中に各ペダルと干渉し、思わぬスピードが出たり車を停止しにくくなるなど、重大な事故につながるおそれがあります。

### ■ 運転席にフロアマットを敷くときは

- スバル純正品であっても、他車種および異なる年式のフロアマットは使用しない
- 運転席専用のフロアマットを使用する
- 固定フック（クリップ）を使って、常にしっかりと固定する
- 他のフロアマット類と重ねて使用しない
- フロアマットを前後逆さまにしたり、裏返して使用しない

### ■ 運転する前に

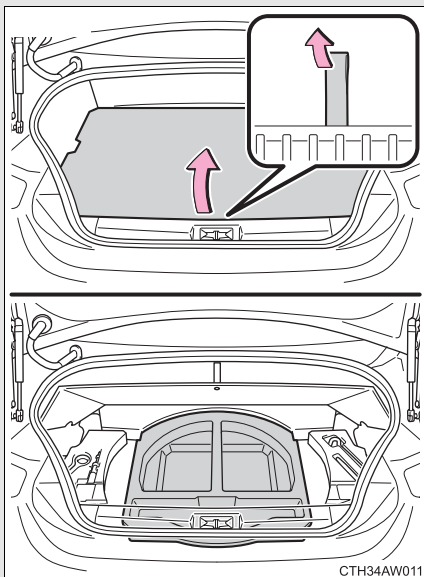


- フロアマットがすべての固定フック（クリップ）で正しい位置にしっかりと固定されていることを定期的を確認し、特に洗車後は必ず確認を行う
- エンジン停止およびセレクトレバーが P（オートマチック車）またはチェンジレバーがニュートラル（マニュアル車）の状態、各ペダルを奥まで踏み込み、フロアマットと干渉しないことを確認する

### 3-4. その他の室内装備の使い方

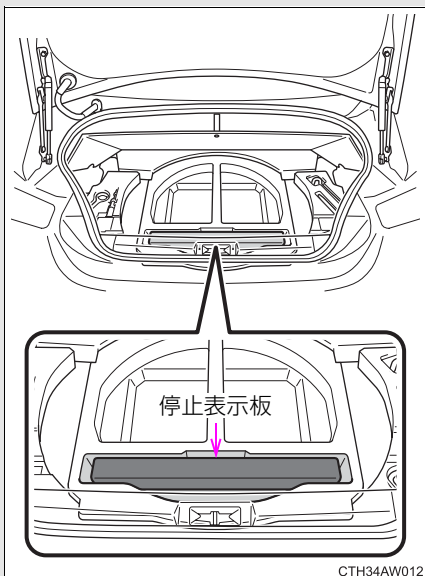
## トランク内装備

#### ■ ラゲージアンダートレイ



トランクマット装着車：トランクマットを持ち上げる

### ■ 停止表示板収納スペース



停止表示板を収納することができます。

 知識

## ■ 収納について

停止表示板のケースの大きさや形状によっては、収納できない場合があります。

 警告

## ■ 停止表示板を収納するときは

確実に固定されていることを確認してください。

確実に固定されていないと、急ブレーキをかけたときなどに停止表示板が飛び出し、思わぬ事故につながるおそれがあり危険です。

