

8

サービスデータ

サービスデータ

交換時期については、舗装路を1年に10,000 km程度走行する車を前提に定めてあります。走行距離の多い車や未舗装路を走行するなど厳しい使われかたをした車については、別冊「メンテナンスノート」をご覧ください。

オルタネータ パワーステアリング ベルトのたわみ量（点検時）		ベルト中央部を約100 N （約10 kgf）の力で押し たとき		9～11 mm
エアコンベルトのたわみ量（点検時）		ベルト中央部を約100 N （約10 kgf）の力で押し たとき		9～10 mm
スパーク プラグ	指定スパークプラグ 車種	品番	メーカー	電極すき間
	2.0 ℓ ターボ車	※PFR6G	NGK	0.7～0.8 mm
	2.5 ℓ ターボ車	※ILFR6B		
	ターボ車以外	※PFR5B-11		1.0～1.1 mm
ブレーキ ペダル	遊び	指で押したとき		1～3 mm
	踏み込んだときの 床板とのすき間	約300 N（約30 kgf） の力で踏み込んだとき		85 mm以上
クラッチ ペダル	遊び	指で押したとき		5～15 mm
	つながる直前の 床板とのすき間	—		80 mm以上
駐車ブレーキの引きしろ		約200 N（約20 kgf）の 力でゆっくり引いたとき		7～8 ノッチ
タイヤ空気圧		8-6ページ参照		
ウォッシャータンク容量		3.0 ℓ		
燃料タンク 容量	ターボ車	無鉛プレミアムガソリン使用		約60 ℓ
	ターボ車以外	無鉛レギュラーガソリン使用		約50 ℓ
エアクリーナーエレメント	使用部品	純正エアクリーナーエレメント		
	交換時期	50,000 kmごと		
バッテリー型式		MT車	55D23L (12V48AH)	
		AT車	65D23L (12V52AH)	

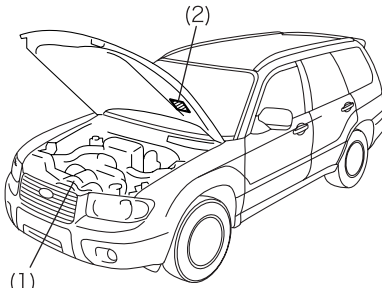
〈注〉※印 イリジウムおよび白金スパークプラグは、次のことに注意してください。
電極材料に貴金属を使用しています。電極を損傷するおそれがあるため、プラグ
クリーナー等による清掃やプラグギャップ（電極すき間）調整は行わないでくだ
さい。

エンジンオイル*	使用オイル	スバルモーターオイル SM 5W-30		5W-30 (SM級)	
		スバルモーターオイル SM 0W-20 (ターボ車以外のみ使用可)		0W-20 (SM級)	
		スバルモーターオイル SL 5W-30		5W-30 (SL級)	
		FREEDOM		10W-30	
		エルフ 10W-50 レ・プレイアード		10W-50	
	規定量	ターボ車		オイルのみ交換	オイルとフィルター同時交換
				AT車	約4.0 ℓ
MT車				約4.0 ℓ	約4.3 ℓ
ターボ車以外		約4.0 ℓ	約4.2 ℓ		
交換時期	10,000 kmごと、または12か月ごと (どちらか早いほうで実施)				
エンジンの オイルフィルター	使用部品	純正オイルフィルター			
	交換時期	10,000 kmごと			
フューエルフィルター	使用部品	純正フューエルフィルター			
	交換時期	60,000 kmごと			
トランスミッション オイル (マニュアル車)	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)			
	規定量	5 MT車	約3.5 ℓ		
		6 MT車	約4.1 ℓ		
交換時期	40,000 kmごと				
トランスミッション オイル (オートマチック車)	使用オイル	スバルATF			
	規定量	ターボ車	約9.5 ℓ		
		ターボ車以外	約8.4 ℓ		
交換時期	40,000 kmごと				
フロントデファレンシャル オイル (オートマチック車)	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)			
	規定量	約1.2 ℓ			
	交換時期	40,000 kmごと			

*：エンジンオイル消費量は新車時から数千km走行すると安定しはじめます。

また、厳しい運転条件（悪路、山道、登降坂路、交差点等での急加減速の繰り返し、またはエンジンの高回転使用頻度が高い等）での走行時は、通常に比べてエンジンオイルの消費が早くなることがあります。このような使用の頻度が高い場合、1000 km 走行あたり0.5 ℓ～1 ℓ消費する場合があります。早めの点検・補給をお奨めします。

リヤデファレンシャル オイル (AWD車)	量の判定基準	フィラープラグ穴下端より 0～5 mm間にあること		
	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)		
	規定量	AT車	約0.8 ℓ	
		5MT車		
6MT車		約1.0 ℓ		
交換時期	40,000 kmごと			
冷却水	使用冷却水	スバルクーラント		
	規定量	ターボ車	AT	約7.3 ℓ
			MT	約7.4 ℓ
		ターボ車以外	AT	約6.5 ℓ
MT			約6.6 ℓ	
交換時期	1回目	40,000 kmまたは3年目 (どちらか早いほうで実施)		
	2回目以降	40,000 kmごと、または2年ごと (どちらか早いほうで実施)		
パワーステアリングの フルード	使用フルード	スバルPSフルード		
	規定量	約0.7 ℓ		
ブレーキフルード	使用フルード	スバルブレーキフルード		
ドラムブレーキのシュー のライニング摩耗限度	後輪ディスク ブレーキの 駐車ブレーキ	標準厚さ：3.2 mm、使用限度：1.5 mm		
ディスクブレーキの パッドの摩耗限度	前輪	STI	標準厚さ：9.2 mm、 使用限度：1.2 mm	
		STI以外	標準厚さ：11.0 mm、 使用限度：1.5 mm	
	後輪	STI	標準厚さ：9.0 mm、 使用限度：1.2 mm	
		STI以外	標準厚さ：9.0 mm、 使用限度：1.5 mm	
点火時期 [アイドリング時： エアコンOFF時]	マニュアル車		オートマチック車	
	ターボ車	5MT車	BTDC12° / 650 rpm	BTDC12° / 700 rpm
		6MT車	BTDC12° / 700 rpm	
2.0 ℓ SOHC車	BTDC13° /610 rpm		BTDC13° / 650 rpm	

弁すき間（冷態時）	ターボ車	吸気	0.20 mm
		排気	0.35 mm
	ターボ車 以外	吸気	0.20 mm
		排気	0.25 mm
エンジンのタイミング ベルト	使用ベルト	専用タイミングベルト	
	交換時期	100,000 kmごと	
	 <p style="text-align: right;">800288</p>		
<p>(1) エンジンタイミングベルト（ベルトカバー内） (2) 交換表示ラベル</p>			

<タイヤ・ホイール>

- 標準装着タイヤ、応急用スペアタイヤおよび装着可能なタイヤのサイズと空気圧は、車種・グレードにより異なりますので、運転席ドアを開けたボディ側に貼ってある「タイヤ空気圧」のラベルをご覧ください。
- 参考：標準装着タイヤおよび応急用スペアタイヤ（車種・グレードによって異なります）

▼ホイールサイズ

タイヤサイズ	ホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D	オフセット量
215/60R16	16×6 1/2JJ	100	48
215/55R17	17×7JJ	100	48
225/45R18	18×7 1/2JJ	100	48
T135/80D16	16×4T	100	50
T135/90D16	16×4T	100	50
T155/70D17	17×4T	100	40

▼タイヤ空気圧

タイヤサイズ	タイヤが冷えているときの空気圧 単位：kPa (kgf/cm ²)	
	前輪	後輪
215/60R16	200 (2.0)	190 (1.9)
215/55R17	220 (2.2)	210 (2.1)
225/45R18	230 (2.3)	220 (2.2)
T135/80D16	420 (4.2)	
T135/90D16		
T155/70D17		

▼タイヤの位置交換と交換時期

タイヤの位置交換（タイヤローテーション）時期	5,000 kmごと
タイヤの溝の深さ	1.6 mm以上