

8

サービスデータ

サービスデータ

交換時期については、舗装路を1年に10,000 km程度走行する車を前提に定めてあります。走行距離の多い車や未舗装路を走行するなど厳しい使われかたをした車については、別冊「メンテナンスノート」をご覧ください。

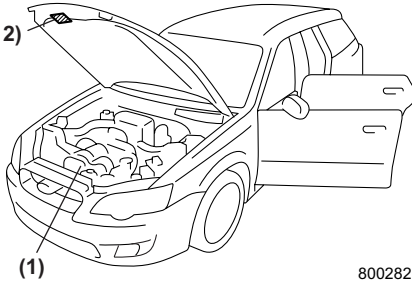
オルタネータ パワーステアリング ベルトのたわみ量（点検時） （3.0Rを除く）		ベルト中央部を約100 N （約10 kgf）の力で押した とき		9～11 mm	
エアコンベルトのたわみ量 （3.0Rを除く）		ベルト中央部を約100 N （約10 kgf）の力で押した とき		9～10 mm	
スパーク プラグ	指定スパークプラグ		品番	メーカー	電極すき間
	車種				
	2.0i、2.5i		※PFR5B-11	NGK	1.0～1.1 mm
	上記以外		※ILFR6B	NGK	0.7～0.8 mm
交換時期		100,000 km			
ブレーキ ペダル	遊び		SI-レーダークルーズ コントロール装備車	指で押した とき	0.6～2 mm
			上記以外	指で引いた とき	0.5～2 mm
	踏み込んだときの 床板とのすき間		約300 N（約30 kgf）の 力で踏み込んだとき		85 mm以上
クラッチ ペダル	遊び		指で押したとき		4～13 mm
	つながる直前の 床板とのすき間		—		80 mm以上
駐車ブレーキの引きしろ		約200 N（約20 kgf）の 力でゆっくり引いたとき		5～6 ノッチ	
タイヤ空気圧		8～6ページ参照			
ウォッシュータンク容量		3.0ℓ			
燃料タンク容量		約64ℓ			
使用燃料	2.0i、2.5i		無鉛レギュラーガソリン		
	上記以外		無鉛プレミアムガソリン		
エアクリーナー エレメント	使用部品		純正エアクリーナーエレメント		
	交換時期		50,000 kmごと		
バッテリー型式	2.5i、3.0R		75D23L（12V-52AH）		
	上記以外		MT車	55D23L（12V-48AH）	
			AT車	65D23L（12V-52AH）	

〈注〉※印 イリジウムおよび白金スパークプラグは、次のことに注意してください。
電極材料に貴金属を使用しています。電極を損傷するおそれがあるため、プラグ
クリーナー等による清掃やプラグギャップ（電極すき間）調整は行わないでくだ
さい。

エンジンオイル※	使用オイル	スバルモーターオイル SM 5W-30		5W-30 (SM級)	
		スバルモーターオイル SM 0W-20 (2.0iのみ使用可)		0W-20 (SM級)	
		FREEDOM		10W-30	
		エルフ SM 10W-50 レ・プレイアード		10W-50 (SM級)	
	規定量		オイルのみ 交換	オイルとフィルター 同時交換	
		2.0i、2.0R、 2.5i、2.0GT (AT車)	約4.0ℓ	約4.2ℓ	
		2.0GT (MT車)	約4.0ℓ	約4.3ℓ	
		3.0R	約5.5ℓ	約5.7ℓ	
	交換時期	3.0R	10,000 kmごと、または12か月ごと (どちらか早いほうで実施) 快適にご使用いただくために初回は 新車6か月点検、または5,000 kmでの 交換をお奨めします。		
		上記以外	10,000 kmごと、または12か月ごと (どちらか早いほうで実施)		
エンジンの オイルフィルター	使用部品	純正オイルフィルター			
	交換時期	10,000 kmごと エンジンオイルと一緒に交換することをお奨めします。			
フューエルフィルター	使用部品	純正フューエルフィルター			
	交換時期	100,000 kmごと			

〈注〉※印 エンジンオイル消費量は新車時から数千km走行すると安定しはじめます。
また、厳しい運転条件（悪路、山道、登降坂路、交差点等での急加減速の繰り返し、またはエンジンの高回転使用頻度が高い等）での走行時は、通常に比べてエンジンオイルの消費が早くなることがあります。このような使用の頻度が高い場合、1000 km 走行あたり0.5ℓ～1ℓ消費する場合があります。早めの点検・補充をお奨めします。

マニュアルトランス ミッションオイル (5速マニュアル車)	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)	
	規定量	約3.5ℓ	
	交換時期	40,000 kmごと	
マニュアルトランス ミッションオイル (6速マニュアル車)	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)	
	規定量	約4.1ℓ	
	交換時期	40,000 kmごと	
オートマチックトランス ミッションフルード (4速オートマチック車)	使用オイル	スバルATF	
	規定量	2.5i	約9.3ℓ
		上記以外	約8.4ℓ
交換時期	40,000 kmごと		
オートマチックトランス ミッションフルード (5速オートマチック車)	使用オイル	スバルATF (5AT)	
	規定量	約9.8ℓ	
	交換時期	40,000 kmごと	
フロント デファレンシャルオイル (オートマチック車)	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)	
	規定量	2.0i, 2.0R, 2.5i	約1.2ℓ
		上記以外	約1.4ℓ
交換時期	40,000 kmごと		
リヤデファレンシャル オイル	量の判定基準	フィルタープラグ穴下端より 0～5 mm間にあること	
	使用オイル	スバルギヤオイルエクストラS 75W-90 (GL-5相当)	
		規定量	6速マニュアル車
	交換時期	上記以外	約0.8ℓ
冷却水	使用冷却水	スバルクーラント	
	規定量	2.0i MT車、2.0R MT車	約6.5ℓ
		2.0i AT車、2.0R AT車、2.5i	約6.4ℓ
		2.0GT MT車	約7.4ℓ
		2.0GT AT車	約7.7ℓ
		3.0R	約7.2ℓ
交換時期	1回目	40,000 kmまたは3年目 (どちらか早いほうで実施)	
	2回目以降	40,000 kmごと、または2年ごと (どちらか早いほうで実施)	
パワーステアリングの フルード	使用フルード	スバルPSフルード	
	規定量	約0.7ℓ	

ブレーキフルード	使用フルード	スバルブレーキフルード (DOT3) (銘柄の異なるブレーキフルードを使用しないこと)	
	交換時期	初回3年、以降2年ごと	
ドラムブレーキのシューのライニング摩耗限度	後輪ディスクブレーキの駐車ブレーキ	標準厚さ：3.2 mm、使用限度：1.5 mm	
ディスクブレーキのパッドの摩耗限度	前輪	標準厚さ：11.0 mm、使用限度：1.5 mm	
	後輪	標準厚さ：9.0 mm、使用限度：1.5 mm	
点火時期 [アイドリング時： エアコンOFF]		マニュアル車	オートマチック車
	2.0i	BTDC13° /610 rpm	BTDC13° /650 rpm
	2.0R	BTDC15° /650 rpm	BTDC15° /670 rpm
	2.0GT	BTDC14° /700 rpm	BTDC14° /650 rpm
	2.5i	————	BTDC15° /700 rpm
	3.0R	————	BTDC15° /650 rpm
弁すき間 (冷態時)	2.0i、2.5i	吸気	0.20 mm
		排気	0.25 mm
	上記以外	吸気	0.20 mm
		排気	0.35 mm
エンジンの タイミングベルト (3.0Rを除く)	使用ベルト	専用タイミングベルト	
	交換時期	100,000 kmごと	
	 <p style="text-align: right;">800282</p>		
<p>(1) エンジンタイミングベルト (ベルトカバー内) (2) 交換表示ラベル</p>			

<タイヤ・ホイール>

- 標準装着タイヤ、応急用スペアタイヤおよび装着可能なタイヤのサイズと空気圧は、車種・グレードにより異なりますので、運転席ドアを開けたボディ側に貼ってある「タイヤ空気圧」のラベルをご覧ください。
- 参考：標準装着タイヤおよび応急用スペアタイヤ（車種・グレードによって異なります）

■ホイールサイズ

タイヤサイズ	ホイールサイズ		
	リムサイズ	P.C.D	オフセット量
205/55 R16	16×6.5JJ	100	55
215/55 R17	17×7JJ	100	48
215/45 R17	17×7JJ	100	55
215/45 R18	18×7JJ	100	55
T135/70 D16	16×4T	100	50
T135/80 D16	16×4T	100	50
T135/70 D17	17×4T	100	40
T135/90 D16	16×4T	100	50
T145/70 D17	17×4T	100	40

■タイヤ空気圧

タイヤサイズ	タイヤが冷えているときの空気圧 単位：kPa (kgf/cm ²)	
	前輪	後輪
205/55 R16	220 (2.2)	220 (2.2)
215/55 R17	210 (2.1)	200 (2.0)
215/45 R17	230 (2.3)	ワゴン：210 (2.1) セダン：220 (2.2)
215/45 R18	230 (2.3)	ワゴン：210 (2.1) セダン：220 (2.2)
T135/70 D16	420 (4.2)	
T135/80 D16		
T135/70 D17		
T135/90 D16		
T145/70 D17		

■タイヤの位置交換と交換時期

タイヤの位置交換（タイヤローテーション）時期	5,000 kmごと
タイヤの溝の深さ	1.6 mm以下