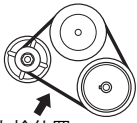


# サービス データ

## サービス データ

項 目		サービスデータ	
点火プラグ	エンジン型式	プラグ型式	NGK デンソー
	KF型 (ターボ車以外)		ILKR7D11 (イリジウム プラグ)    SXU22HPR11 (イリジウム プラグ)
	KF型 (ターボ車)		ILKR7D9 (イリジウム プラグ)    SXU22HPR9 (イリジウム プラグ)
ファンベルト	たわみ量 (mm) 押力98N{10kgf}時		7.6~9.3 (点検時)  点検位置
アイドリング回転数 (rpm)			800
ブレーキ ペダル	遊び (mm)		0.5~3.0
	床板とのすき間 (mm) (踏力294N{30kgf}時)	ターボ車以外	77.4以上 (2WD車)、80.1以上 (AWD車)
		ターボ車	75.3以上 (2WD車)、78.0以上 (AWD車)
駐車ブレーキ	踏みしろ (踏力245N{25kgf}時)		5~7ノッチ
バッテリー	「アイドリング ストップ」 装着車以外	2WD車の 電波式リモコンドアロック装着車 (寒冷地仕様車以外)	26B-17L
		2WD車の キーレス アクセス装着車 (寒冷地仕様車以外)	34B-19L
		寒冷地仕様車、AWD車	44B-20L
	「アイドリング ストップ」装着車		M-42
フューエル タンク	容量 (ℓ) (無鉛ガソリン使用)		36 (2WD車)、34 (AWD車)
ウォッシャー タンク	容量 (ℓ)		2.0

項 目		サービス データ		
エンジン オイル	使用オイルと交換時期	ターボ車以外 ・SUBARU MOTOR OIL SM 5W-30または0W-20 ・アミックス* <sup>2</sup> モーターオイルSAE5W-30または0W-20 (API分類SJ以上) 6か月ごとまたは、10,000kmごと(5,000kmごと* <sup>1</sup> )のどちらか早い方		
		ターボ車 ・SUBARU MOTOR OIL SM 5W-30 ・アミックス* <sup>2</sup> モーターオイルSAE5W-30 (API分類SJ以上) 6か月ごとまたは、5,000kmごと(2,500kmごと* <sup>1</sup> )のどちらか早い方		
	交換量 (ℓ)	オイル交換時 約2.7		
		オイルとオイルフィルター (オイルクリーナー) 交換時 約2.9		
オイルフィルター (オイルクリーナー)	交換時期	10,000kmごと (5,000kmごと* <sup>1</sup> )		
トランスミッション オイル	交換時期		50,000kmごと	
	使用オイル		アミックス* <sup>2</sup> CVTフルード-DC	
	交換量 (ℓ)	ターボ車、 「アイドリングストップ」 装着車	約2.7 (ドレン)、約6.0 (全容量)	
		上記以外	6AB* <sup>3</sup>	約2.4 (ドレン)、約5.7 (全容量)
			6PB* <sup>3</sup>	
			1AG* <sup>3</sup>	約2.6 (ドレン)、約5.9 (全容量)
1PG* <sup>3</sup>				
6BA* <sup>3</sup> 6QA* <sup>3</sup>				

⚠注意

**CVT車のトランスミッション オイルを交換する場合**

- スバル指定オイル (アミックス\*<sup>2</sup>CVTフルード-DC) のみご使用ください。ほかのオイルを使用したり、混合して使用すると、故障するおそれがあります。オイルの交換については、必ずスバル販売店にご相談ください。

\*1 シビア コンディション条件での定期交換の場合  
 シビア コンディション条件とは、走行距離大 (20,000km以上/年) や短距離走行の繰り返し (8km以下/回) または外気温が氷点下での繰り返し走行が多い場合などに適用します。詳しくは別冊の「メンテナンス ノート」を参照してください。

\*2 「アミックス」・「AMMIX」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。当社は使用許諾に基づき使用しております。

\*3 トランスミッションの識別記号です。バッテリー左下のトランスミッションに貼り付けてあるラベルで、識別記号を確認してください。



## サービス データ

項 目		サービス データ
トランスファオイル	交換時期	100,000kmごと
	使用オイル	アミックス* <sup>2</sup> デファレンシャルハイポイドギヤオイルSAE80W-90 (API分類GL-5)
	交換量 (ℓ)	約0.57
リヤ デファレンシャル オイル	交換時期	30,000kmまたは2年 (初回は3年)
	使用オイル	アミックス* <sup>2</sup> デファレンシャルハイポイドギヤオイルSAE80W-90 (API分類GL-5)
	交換量 (ℓ)	約0.81
ブレーキオイル	交換時期	2年ごと (初回は3年)
	使用オイル	アミックス* <sup>2</sup> ブレーキフルード (DOT3相当)
エアクリーナーエレメント	交換時期	40,000kmごと (20,000kmごと*)
冷却水 (除くりザーバータンク)	交換時期	2年ごと (初回は3年)
	使用液	アミックス* <sup>2</sup> ロングライフ クーラント (高防錆力タイプ)
	規定濃度 (%)	30 (寒冷地50)
	全容量 (ℓ)	ターボ車以外
ターボ車		約2.9

\*1 シビア コンディション条件での定期交換の場合

シビア コンディション条件とは、走行距離大 (20,000km以上/年) や短距離走行の繰り返し (8km以下/回) または外気温が氷点下での繰り返し走行が多い場合などに適用します。詳しくは別冊の「メンテナンス ノート」を参照してください。

\*2 「アミックス」・「AMMIX」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。当社は使用許諾に基づき使用しております。

タイヤ サイズ	タイヤ空気圧 (空車時: kPa{kgf/cm <sup>2</sup> })				タイヤの溝の 深さ (mm)	タイヤ位置 交換時期
	前 輪		後 輪			
	一般	高速	一般	高速		
155/65R14	220 {2.2}				1.6以上	5,000kmごと
165/55R15						



