

環境仕様書

[]はAWD車の数値。

グレード名	ルクラ			ルクラ カスタム		
	L Special	L	L Limited	R	R Limited	RS
車両型式	スバル・DBA-L455F [スバル・DBA-L465F]	スバル・DBA-L455F [スバル・DBA-L465F]	スバル・DBA-L455F [スバル・DBA-L465F]	スバル・DBA-L455F [スバル・DBA-L465F]	スバル・DBA-L455F [スバル・DBA-L465F]	スバル・CBA-L455F [スバル・CBA-L465F]
エンジン	エンジン型式	KF-VE			KF-VE	
	総排気量(cc)	658				
駆動装置	種類	DOHC 12バルブ			DOHC 12バルブ	
	駆動方式	2WD[AWD]	2WD[AWD]	2WD[AWD]	2WD[AWD]	2WD[AWD]
車両重量(kg)	駆動方式	CVT[CVT]	CVT[CVT]	CVT[CVT]	CVT[CVT]	CVT[CVT]
	変速機	CVT[CVT]	CVT[CVT]	CVT[CVT]	CVT[CVT]	CVT[CVT]
燃料消費率	10・15モード燃費値(km/l)	21.5[21.0]	21.5[21.0]	21.5[21.0]	21.5[21.0]	19.0[19.0]
	10・15モードCO ₂ 排出量(g/km)	108[111]	108[111]	108[111]	108[111]	122[122]
環境性能情報	平成22年度燃費基準達成レベル	○+20%[○+15%]	○+20%[○+15%]	○+20%[○+15%]	○+20%[○+15%]	○+5%[○+5%]
	適合規制	平成17年規制				
排出ガス	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準 75%低減 [平成17年基準 75%低減]	平成17年基準 75%低減 [平成17年基準 75%低減]	平成17年基準 75%低減 [平成17年基準 75%低減]	平成17年基準 75%低減 [平成17年基準 75%低減]	平成17年基準 50%低減 [平成17年基準 50%低減]
	試験モード	10・15+JC08C				
騒音	CO(g/km)	1.15				
	基準値	NMHC(g/km)	0.013[0.013]	0.013[0.013]	0.013[0.013]	0.013[0.013]
エアコン冷媒の種類、使用量	NOx(g/km)	0.013[0.013]	0.013[0.013]	0.013[0.013]	0.013[0.013]	0.025[0.025]
	適合規制	平成10年規制				
車室内VOC	加速騒音規制値(dBA)	76				
	代替フロンHFC134a、300g	代替フロンHFC134a、300g				
環境負荷物質の削減	自工会目標達成(厚生労働省指針以下)	自工会目標達成(厚生労働省指針以下)				
	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年比 1/10以下)				
リサイクル	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
環境負荷物質使用状況等	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	リサイクルし易い材料の使用	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、ガラスラン、ルーフモール、フロント・リヤバンパーなど				
環境負荷物質使用状況等	再生材の使用	ダッシュサイレンサー、フェンダーエクステンションなど				
	材質表示	あり				
環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基盤・電子部品のはんだ、圧電素子 代替済み部品:ホイールバルンサー、燃料タンク、電着塗料、燃料ホース、パワステ高圧ホース、軸受/ベアリングなど				
	水銀	液晶ディスプレイに使用				
環境負荷物質使用状況等	六価クロム	廃止済み				
	カドミウム	廃止済み				

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。

■CO₂排出量は燃費からの換算値です。

■自工会目標適用除外部品

*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)

*2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)