

## EQUIPMENT

■ グレードアップパッケージ(メーカー装着オプション)
 ■ 標準装備
 ■ メーカー装着オプション

車種	プレオバン	
	プレオバン A	グレードアップパッケージ

### ■外装・視界

カラードバンパー(フロント/リア)		
UVカットガラス	フロント	フロント・フロントドア
濃色ガラス(リヤクォーター・リヤゲート)	注1	
マルチリフレクターヘッドランプ [ヘッドランプレライザー(マニュアル付)]		
リヤコンビランプ		
リヤウインドデフォグガー		
リヤワイパー		AWD車のみ 注2

### ■操作性・計器盤・警告灯

マニュアルエアコン(ダイヤル式)		
パワーウィンドウ(スイッチ照明付・運転席反転装置付)		
油圧式パワーステアリング		2WD車のみ
電動パワーステアリング		AWD車のみ
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック		
集中ドアロック(リヤゲート連動)		
フェーリングリッドオープナー		
盗難警報装置		注3
インパネアクセサリーソケット(12V)		

### ■オーディオ

AM/FM電子チューナーオーディオ(スピーカー内蔵/時計機能付)	
----------------------------------	--

### ■シート

フロントセパレートシート(ヘッドレスト一体)	
シート材質/色	トリコット/グレー
可倒式リヤシート	

### ■内装

オフディレイルームランプ(運転席ドア連動 注4)	
サンバイザー	運転席 運転席&助手席
ドアトリム	ブラック
リヤゲートトリム	

### ■ポケットエリア

フロントカップホルダー	
リヤカップホルダー(1個)	
インパネセンターポケット(運転席側、ラジオ下)	
インパネアッパーポケット(運転席側)	

### ■安全装備

デュアルSRSエアバッグ	
4センサー4チャンネルABS(EBD&メカニカル2段アシスト機能付)	
ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト	
リヤ3点式ELRシートベルト	

### ■その他の主な標準装備

<外装・視界> ●ドアハンドル ●リヤゲートアクターハンドル ●可倒式ドアミラー ●グリーンガラス(フロントドア・リヤクォーター・リヤゲート) ●ウォッシャー連動フロント間けつワイパー  
 <操作性・計器盤・警告灯> ●大型1眼メーター ●フロアシフト ●燃料残量ウォーニングランプ  
 <オーディオ> ●ビルアンテナ  
 <ポケットエリア> ●ドアポケット(フロント左右) ●グローブボックス ●センタートレイ ●インパネアンダーボックス  
 ●コインホルダー ●フロントショッキングフック  
 <足回り> ●13インチスチールホイール ●145/80R13 75Sタイヤ  
 <安全装備> ●ハイマウントストップランプ ●クラッチスタートシステム(MT車)

注1:濃色ガラスを装着した場合、フロントドアガラスはUVカットガラスになります。

注2:2WD車の寒冷地仕様にもリヤワイパーが装備されます。

注3:国土交通省認可品です。

注4:メーカー装着オプションのグレードアップパッケージ装着車は、運転席/助手席/リヤゲート連動となります。

■スベアタイヤはテンポラリースベアタイヤ(応急用スベアタイヤ)です。

■ABS=アンチロックブレーキシステム

■EBD=電子制御制動力配分システム

## SPECIFICATIONS

[ ]内はAWD車の数値。[ ( ) ]内は4名乗車時。

車名・型式	スバル・HBD-L275B[スバル・HBD-L285B]	
車種	プレオバン A	
	DOHC	
	2WD [AWD]	
	4AT	5MT

### ■寸法・重量

全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1530	
荷室長×荷室幅×荷室高(mm)	1260(助手席側は1245)[730]×1255[1225]×930	
ホイールベース(mm)	2490	
トレッド(mm)	前	1310
	後	1305 [1275]
最低地上高(mm)	160 [155]	
車両重量(kg)	720 [770]	710 [760]
乗車定員(名)	2[4]	
最大積載量(kg)	200[100]	
車両総重量(kg)	1030[1040] [1080[1090]]	1020[1030] [1070[1080]]

### ■性能

最小回転半径(m)	4.3 [4.2]	
燃料消費率(km/ℓ)	19.4 [20.0]	24.5 [23.0]
10・15モード燃費(国土交通省審査値)		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング	

### ■諸装置

ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
サスペンション[前輪/後輪]	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/ トーションビーム式コイルスプリング [3リンク式コイルスプリング]
タイヤ[前/後]	145/80R13 75S
ブレーキ	ディスク
ブレーキ	リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

### ■エンジン

型式・種類	KF-VE 直列3気筒 DOHC 12バルブ
内径×行程(mm)	63.0×70.4
総排気量(cc)	658
圧縮比	10.8
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	43(58)/7200
最大トルク[ネット][N・m(kg-m)/rpm]	65(6.6)/4000
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)
燃料タンク容量(ℓ)	36 [34]
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

### ■トランスミッション

駆動方式	2WD(前2輪駆動) / AWD(4輪駆動)	
変速機形式	4AT:前進4速・後退1速	5MT:前進5速・後退1速
変速比(第1速)	2.730	3.416
変速比(第2速)	1.526	1.947
変速比(第3速)	1.000	1.250
変速比(第4速)	0.696	0.916
変速比(第5速)	—	0.750
変速比(後退)	2.290	3.142
最終減速比	5.222	4.933 / 5.545

### ■リサイクル料金表

(リサイクル料金は2010年4月20日時点での金額です。)

●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

車種	リサイクル預託金				資金管理 料金	合計
	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類 料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	3,550円	1,950円	2,050円	230円	380円	8,160円

●リサイクル預託金を預託済みの自動車をも、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

### ■「SUBARU お客様センター」

SUBARUコール 0120-052215

受付時間：平日は9:00~17:00 土日祝は9:00~12:00、13:00~17:00

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

(1)ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他)

(2)お問い合わせ/ご相談

※平日の12:00~13:00及び土日祝は(1)のインフォメーションサービスののみとなります。



- 写真のナンバープレートはすべて合成です。
- 掲載のイラストはすべてイメージ図です。
- 撮影用の小物は商品には含まれません。
- この仕様はお断りなく変更する場合があります。
- 写真はディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
- 軽四輪自動車にも保管場所が必要です。
- 製造事業者 ダイハツ工業株式会社