

■ 標準装備 ■ 特別装備 ■ メーカー装着オプション

車種	STI Sport R-Black Limited II				
■AWDシステム・足回り・メカニズム VTD-AWD [不等&可変トルク配分電子制御AWD] 245/40R18タイヤ&18インチアルミホイール(マットブラック塗装) 電子制御ダンパー(ZF製) アルミ鍛造製フロントローアーム(ピロボールプッシュ付) ドライブモードセレクト[Comfort/Normal/Sport/Sport+/Individual]					
■視界 フルLEDハイ&ロービームランプ [ヘッドランプレライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付]+ステアリング連動ヘッドランプ 電動格納式リモコンドアミラー (サイドターンランプ&ターンインジケーター付) <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>リバーズ連動ドアミラー</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ドアミラーメモリー&オート格納機能</td> <td></td> </tr> </table>		リバーズ連動ドアミラー		ドアミラーメモリー&オート格納機能	
リバーズ連動ドアミラー					
ドアミラーメモリー&オート格納機能					
■操作性・計器盤・警告灯 プッシュオープン式フューエルリッド 本革巻ステアリングホイール (高触感革、ピアノブラック調加飾/パネル) 本革巻シフトレバー(ピアノブラック調+ダークキャストメタリック加飾) シフトブーツ アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト) 12.3インチ液晶メーター(レッドリング、STIロゴ入り) メーターバイザーリング(ダークキャストメタリック加飾)					
■ナビ・オーディオ 11.6インチセンターインフォメーションディスプレイ&インフォテインメントシステム [通信用USB(Type-A 1ヶ、Type-C 1ヶ)+AUX(音声)入力端子付] 注1 ハーマンカードンサウンドシステム[専用10スピーカー(フロント6+リヤ4)] ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ) オーディオリモートコントロールスイッチ					
■シート ウルトラスエード®シート[ブラック(ブラックステッチ)、イエローパーフォレーション] 注2 RECARO®フロントシート(STIロゴ入り) 運転席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフト/リクライニング) 助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフト/リクライニング) アクセスキー対応運転席シートポジションメモリー機能 運転席シート自動後退機能 シートヒーター[運転席+助手席(3段階温度調整機能付)、後席左右]					

車種	STI Sport R-Black Limited II
■内装 スエード調インパネミッドトリム/ドアトリム(ブラックステッチ) インパネ加飾パネル(ダークキャストメタリック) ブラック表皮巻センタートレイ加飾(ダークキャストメタリック、ブラックステッチ) ブラック表皮巻フロアコンソールリッド(ソフトパッドタイプ、ブラックステッチ) ブラック表皮巻ドアームレスト(ブラックステッチ) ブラックルーフ&ピラートリム インパネアンビエント照明(ホワイト) フロント&リヤインナードアハンドル加飾/パネル(ダークキャストメタリック) フロント&リヤ大型ドアポケット(ポトルホルダー付、フェルトタイプ) 後席USB電源(Type-A 1ヶ、Type-C 1ヶ) 注1	
■外装 フロントグリル(ダークグレーシリア塗装) エアアウトレット付フロントフェンダー&リヤバンパー 大型リヤスポイラー ツイン・デュアルテールパイプ STIエンブレム(フロント&リヤ)	
■安全装備 アイサイト コアテクノロジー [プリクラッシュブレーキ/前側方プリクラッシュブレーキ/緊急時プリクラッシュステアリング/後退時ブレーキアシスト/AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/ツーリングアシスト/全車速追従機能付クルーズコントロール/定速クルーズコントロール/車線逸脱抑制/車線逸脱警報/ふらつき警報/先行車発進お知らせ機能/青信号お知らせ機能] 注1 アイサイトセーフティプラス 運転支援テクノロジー [S/リミットブレーキアシスト(後側方警戒支援システム)/エマージェンシーブレーキアシスト/アレクスアダプティブドライビングビーム] アイサイトセーフティプラス 視界拡張テクノロジー [デジタルマルチビューモニター(フロント/サイド/リヤ/トッパ/3D)/前側方警戒アシスト] アイサイトX テクノロジー(高度運転支援システム) [渋滞時/ハズオフアシスト/渋滞時発進アシスト/アクティブレーンチェンジアシスト/カーブ前速度制御/料金所前速度制御/ドライバー異常時対応システム] アイサイトアシストモニター ドライバーモニタリングシステム 注1 自動防眩ルームミラー 歩行者保護エアバッグ 注3 コネクティッドサービス [MySubaru Connect] 注4	

■その他の標準装備

〈足回り・メカニズム〉 ●フロント17インチ2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ ●リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ ●フロント&リヤスタビライザー ●アイドリングストップ ●アダプティブ制御付トランスミッション ●2ピニオン電動(ワーステアリング (視界) ●LEDフロントフォグラブ ●LEDリヤコンビランプ(ターンランプ除く) ●リヤフォグラブ ●LEDリヤスランプ ●雨滴感知オートワイパー/オートライト ●フロントワイパー/デアイサー ●ドアミラー/フルランプ ●ヒーター/ドアミラー ●リヤウィンドウデフォグガー ●フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 開け調整式) ●リヤ開けフワイパー&ウォッシャー 注5 ●ワルカムライティング (操作性・計器盤・警告灯) ●電動(パーキングブレーキ 注1 ●パワールレフト ●チルト&テレスコピックステアリング ●パワウインドウ[全席オートアップ&ダウン(速度制御機能付)、反転装置、スイッチ照明(メッキ付)、オフデイレイタイマー付] ●フルオートエアコン(左右独立温度調整機能、後席ベンチレーション、グリーンフィルター付) ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●キーレスアクセス&ブッシュスタート(暗証コード式キーレスエントリー付) 注6 ●リモコンラックオープナー ●集中ドアロック(オートドアロック・アンロック機能付) ●半ドア表示モニター ●ツインリップメーター ●イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注7 ●盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注7 ●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●リヤシートリマインダー (シート) ●6.4分割可倒式トランクスルー(フルノブ付) ●フロントシートバックポケット ●可倒式&上下調整式フロントシートヘッドレスト ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付) (内装) ●ホワイト照明付前席ヘッドホルダー(2ヶ) ●フルハンドル照明(ホワイト) ●センターイルミネーション(照明付) ●グローブボックス(照明付) ●インパネアクセサリソケット(DC12V/120W) ●フロアコンソールボックス ●アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右) ●リヤ左右席コードフック ●運転席・助手席/ニチミラー(照明付) ●LEDスポットマップランプ(オフデイレイ、ドア連動) ●LEDルームランプ(オフデイレイ、ドア連動) ●トランクルームランプ (外装) ●スポーツサイドガーニッシュ ●リヤガーニッシュ(ブラック塗装) ●フロントフォグラブカバー ●サイドシルスポイラー ●ルーフトモール(キャリアブラケット内蔵) ●UV&IR(赤外線)カット機能付進音フロントガラス ●UVカット&撥水加工フロントドアガラス ●UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア、リヤ) ●大型フロアアンダーカバー (安全装備) ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ ●運転席SRSニーエアバッグ ●助手席SRSシートクッションエアバッグ ●オートベークホルド ●EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサ4チャンネルABS ●マルチモードVDC(ベークダイナミクスコントロール) ●アクティブトルクベクタリング ●LEDハイマウントストップランプ ●エマージェンシーストップアシスト ●ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) ●セーフティブレーキペダル ●セーフティフィットシート ●プリテンション (運転席はダブルプリテンション) ●フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(ロックングタンク付) ●リヤ全席3点式ELRシートベルト(左右席はプリテンション) ●フォースリミッター&ロックングタンク付) ●i-Sizeチャイルドシート対応ISOFIXロアンカレッジ&トッパテザーアンカレッジ(リヤ左右席) ●フロントシートベルト・シールドアジャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドブレーク

注1: USB電源、アイサイト コアテクノロジー、アイサイトセーフティプラス、アイサイトX テクノロジー、ドライバーモニタリングシステム、電動パーキングブレーキのご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。
 注2: ウルトラスエード®シートは、シートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。
 注3: 歩行者保護エアバッグが正常に作動しないおそれがありますので、宇光式ナンパープレートは装着しないでください。
 注4: 一部の機能は有料サービスです。詳しくは販売店にお問い合わせください。
 注5: Rレジン製の時は連続ワイパーとなります。
 注6: 差し込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。
 注7: 国土交通省認可品です。
 ■ハーマンカードン、harman/kardonはHarman International Industries Inc.の登録商標です。
 ■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は、東レ株式会社の登録商標です。
 ■RECARO®はRECARO Holding GmbHの登録商標です。
 ■スベアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。

■メーカー装着オプション組み合わせ表

オプションコード	64	65
大型リヤスポイラー		

車名・型式	スバル5BA-VBH	
	STI Sport R-Black Limited II	
車種	2.4L DOHC 直噴ターボ "DIT"	
	AWD(常時全輪駆動)	
	スバルパフォーマンストランスミッション	
■寸法・重量・定員		
全長×全幅×全高(mm)	4670×1825×1465 注1	
室内長×室内幅×室内高(mm)*	1925×1515×1205	
ホイールベース(mm)	2675	
トレッド[前/後](mm)	1560/1570	
最低地上高(mm)*	135	
車両重量(kg)	1610 注2	
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	1885 注2	
■性能		
最小回転半径(m)	5.6	
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ JC08モード	12.7	
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆ WLTCモード	10.7	
	市街地モード(WLTC-L)	7.2
	郊外モード(WLTC-M)	11.4
	高速道路モード(WLTC-H)	12.9
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ		
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式	
ステアリングギヤ比	13.5:1	
サスペンション[前輪/後輪]*	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架	
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式	
■エンジン		
型式・種類	FA24 水平対向4気筒 2.4L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ "DIT"	
内径×行程(mm)	94.0×86.0	
総排気量(cc)	2387	
圧縮比*	10.6	
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	202(275)/5600	
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	375(38.2)/2000-4800	
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置	
燃料タンク容量(L)	63	
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注3	
■トランスミッション		
変速機形式	スバルパフォーマンストランスミッション(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速 3.490~0.505	
変速比(第1速~第8速)	[マニュアルモード時 1速3.490 / 2速2.030 / 3速1.461 / 4速1.115 / 5速0.903 / 6速0.755 / 7速0.645 / 8速0.571] 注4	
変速比(後退)	3.393	
減速比	4.444	

■環境情報の詳細はWRX S4の車種別環境情報(STI Sport R EX)をご参照ください。

*社内測定値および社内型式名(方式名)

注1:全高はルーフアンテナを含む数値。

注2:大型リヤスポイラー装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。

注3:無鉛プレミアムガソリンが入りできない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。

注4:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なります。

◆WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

◆燃料消費率はドライブモードセレクトの「P」ユニット「I」選択時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■DIT=Direct Injection Turbo

■「スバルパフォーマンストランスミッション」=フル電子制御自動無段変速機

■WRX、WRX S4、DIT、EyeSight、TouringAssist、Active Torque Vectoring、BOXER、AVCS、VTD、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE、ダブリュールブルー、STI、STIロゴは株式会社SUBARUの登録商標です

■製造事業者 株式会社SUBARU

■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。

●リサイクル預託金を預託済みの自動車や、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

リサイクル預託金				資金管理料金	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
11,900円	3,270円	0円	130円	290円	15,990円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税10%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/パンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■画面は一部レタコン合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。