

SUV

おすすめ車種 ▶ LEG 08 XV FOR

思いのままに操る喜びへ
これからのプレミアムを味わってください

ALENZA 001

アレンザ ゼロゼロワン

おすすめ
ポイント

● 高い運動性能を発揮するプレミアムSUVタイヤ

高い運動性能を発揮

プレミアムSUVに求められる高いドライ＆ウェット性能を高次元で両立。

転がり抵抗を抑え、低燃費性能を向上

ナノプロ・テック®採用シリカ配合により、シリカ同士の擦れ合いによる発熱を低減し、ライフ性能を落とすことなく低燃費性能を向上。

ウェット性能の向上

ULTIMAT EYE® (アルティメット・アイ) による制動時の接地性能最適化で全サイズウェットラベリング「b」以上達成。

チャンファリング

ブロック端の角を丸めることで、制動時におけるエッジの巻き込み変形を制御。制動時のフラットな接地を実現。

3D-M字サイプ

断面途中を3次元のM字型の切れ込みに加工。制動時のブロックの倒れ込みを抑えることにより、高い耐摩耗性を実現。

マルチラウンド・ブロック

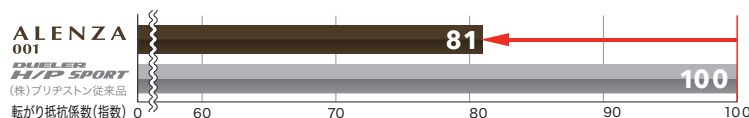
リップ端部の角の丸めを最適化してリップ中央の接地圧を高め、ウェットグリップを向上。

ブレーキ力分布の比較



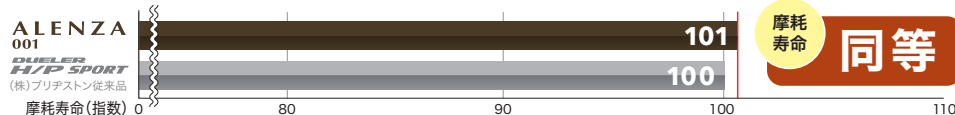
※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

■ 転がり抵抗比較*1 (値が小さい方が良)



転がり抵抗 19% 低減

■ 摩耗寿命の比較*2



摩耗寿命 同等

*1 [テスト条件] タイヤサイズ: ALENZA 001 235/60R18 103W, DUELER H/P SPORT 235/60R18 103V / 試験荷重: 6.87kN / 空気圧: 210kPa / 速度: 80km/h / 試験法の名称: フォース / 試験場所: (株)プリチストン技術センター室内ドラム試験機

*2 [テスト条件] タイヤサイズ: ALENZA 001 235/60R18 103W, DUELER H/P SPORT 235/60R18 103V / 空気圧: フロント240kPa・リア240kPa / 試験車両: Q5 ABA-8RCNCF 1984cc フルタイム4WD / 試験距離: 8000km / ローテーション: 2000km 走行毎に1回実施

※上記テスト条件に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

おすすめ車種
記号の説明

SOL ソルテラ LEG TW レガシィ ツーリングワゴン LEG B4 レガシィ B4 LEG 08 レガシィ アウトバック LEV レヴォーグ LEV LAY レヴォーグ レイバック IMP インプレッサ CRO クロストロック XV SUBARU XV WRX STI/S4 FOR フォレスター EXI エクシーガ クロスオーバー

記号の説明

NANO PRO-TECH® ナノプロ・テック® ULTIMAT EYE® (アルティメット・アイ) グリーン購入法 適合商品 (株)プリチストン 環境対応商品

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。