

SUV

おすすめ車種 ▶ LEG OB FOR

静けさに包まれたゆたかな時間へ
これからのプレミアムを味わってください

ALENZA LX100

アレンザ エルエクス ヒャク

おすすめ
ポイント

- 高次元の静粛性を実現
- SUV専用設計
- 高い耐摩耗性



SUV

おすすめ車種 ▶ LEG OB XV FOR

思いのままに操る喜びへ
これからのプレミアムを味わってください

ALENZA 001

アレンザ ゼロゼロワン

おすすめ
ポイント

- 高い運動性能を発揮するプレミアムSUVタイヤ



高い運動性能を発揮

プレミアムSUVに求められる高いドライ&ウェット性能を高次元で両立。

転がり抵抗を抑え、低燃費性能を向上

ナノプロ・テック[®]採用シリカ配合により、シリカ同士の擦れ合いによる発熱を低減し、ライフ性能を落とすことなく低燃費性能を向上。

ウェット性能の向上

ULTIMAT EYE[®] (アルティメット アイ) による制動時の接地性最適化で全サイズウェットラベリング「b」以上達成。

チャンファリング

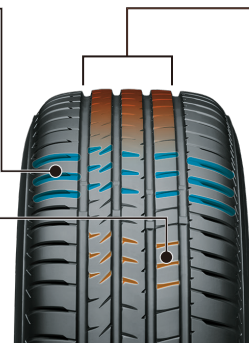
ブロック端の角を丸めることで、制動時におけるエッジの巻き込み変形を制御。制動時のフラットな接地を実現。

3D-M字サイブ

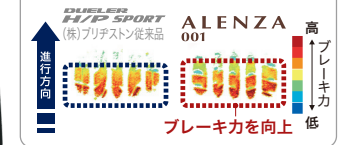
断面途中を3次元のM字型の切れ込みに加工。制動時のブロックの倒れ込みを抑えることにより、高い耐摩耗性を実現。

マルチラウンド・ブロック

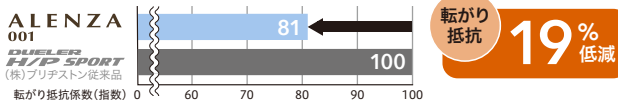
リップ端部の角の丸めを最適化してリップ中央の接地圧を高め、ウェットグリップを向上。



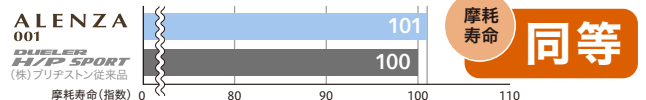
ブレーキ力分布の比較



■転がり抵抗比較 *1 (値が小さい方が良)



■摩耗寿命の比較 *2



*1 [テスト条件] タイヤサイズ: ALENZA 001 235/60R18 103W, DUELER H/P SPORT 235/60R18 103W / 試験荷重: 6.87kN / 空気圧: 210kPa / 速度: 80km/h / 試験法の名称: フォース式 / 試験場所: (株)ブリヂストン技術センター室内ドラム試験機
*2 [テスト条件] タイヤサイズ: ALENZA 001 235/60R18 103W, DUELER H/P SPORT 235/60R18 103W / 空気圧: フロント240kPa-リア240kPa / 試験車高: Q5 ABA-8RCNCF 1984cc フルタイム4WD / 試験距離: 8000km / ローテーション: 2000km走行毎に1回実施
※上記テスト条件に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

おすすめ車種 記号の説明 SOL ソルテラ LEG TW レガシィ ツーリングアゴン LEG B4 レガシィ B4 LEG OB レガシィアウトバック LEV レヴォーグ LEV LAY レヴォーグレイバック IMP インプレッサ CRO クロストック XV SUBARU XV WRX STI/S4 FOR フォルスター EXI エクシーガ クロスオーバー-7 BRZ SUBARU BRZ REX レックス JUS ジャスティ TRE トレジア DEX デックス CHI シフォン STE ステラ LUC ルクラ PLE プレオ R1/R2 R1/R2 DIAS ディアスワン

記号の説明 NANOPRO-TECH[®] ナノプロ・テック[®] ULTIMAT EYE[®] (アルティメット・アイ) グリーン購入法 適合商品 (株)ブリヂストン 環境対応商品

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。