

SUV

おすすめ車種 ▶ LEG 08 FOR

静けさに包まれたゆたかな時間へ
これからのプレミアムを味わってください

ALENZA LX100

アレンザ エルエックス ヒャク

おすすめ
ポイント

- 高次元の静粛性を実現
- SUV専用設計
- 高い耐摩耗性

高次元の静粛性を実現

進化したサイレントテクノロジーを搭載し静粛性を向上。さらに摩耗時でも高い静粛性を維持するため、新たなトレッドパターン技術を採用。

SUV専用設計によるふらつき低減

SUV専用サイドチューニングを採用することで高次元の剛性を確保しふらつきを抑制。

高い耐摩耗性

非対称新パターンを採用し、ブロック剛性を最適化。
SUVタイヤに求められるライフ性能にも配慮。



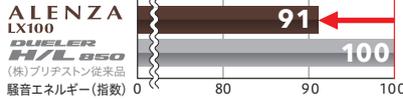
■ 騒音エネルギー低減率*1

● 新品時



騒音エネルギー新品時 **22%*** 低減

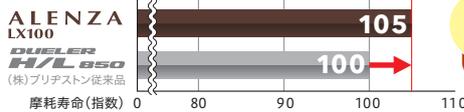
● 60%摩耗時



騒音エネルギー60%摩耗時 **9%*** 低減

*音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー低減率(%) = $(\frac{10^{騒音}}{10^{100}} - 1) \times 100$

■ 摩耗寿命比較*2



摩耗寿命 **5%*** 向上

*1[テスト条件]タイヤサイズ:225/65R17 102H/空気圧:フロント240kPa・リア240kPa/速度:60km/h/試験車両:トヨタハリアー DBA-ZSU60W 2000cc 前輪駆動/試験路面:(株)ブリヂストン プルービング グラウンドのスムーズなアスファルト舗装路/音圧レベル:新品時(LX100 47.5dBA、H/L850 48.6dBA)/60%摩耗時(LX100 40.8dBA、H/L850 41.2dBA)/計測方法:スムーズなアスファルト舗装路面を走行した時に発生するタイヤ音を測定。騒音計で評価車両運転手の左近傍の音圧を計測。

*2[テスト条件]タイヤサイズ:225/65R17 102H/空気圧:フロント240kPa・リア240kPa/試験車両:トヨタハリアー DBA-ZSU60W 2000cc /試験距離:15000km /ローテーション:2500km走行毎に1回実施
※上記テスト条件に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

おすすめ車種記号の説明 SOL ソルテラ LEG TW レガシィ ツーリングアゴン LEG B4 レガシィ B4 LEG 08 レガシィアウトバック LEV レヴォーグ LEV LAY レヴォーグレイバック IMP インプレッサ CRO クロストレック XV SUBARU XV WRX STI/S4 FOR フォレスター EXI エクシーガ クロスオーバー-7
BRZ SUBARU BRZ REX レックス JUS ジャスティ TRE トレジア DEX デックス CHI シフォン STE ステラ LUC ルクラ PLE プレオ R1/R2 R1/R2 DIAS ディアスワゴン

記号の説明 NANO PRO-TECH ナノプロ・テック® ULTIMAT EYE (アルティメット・アイ) グリーン購入法 適合商品 (株)ブリヂストン 環境対応商品

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※乾がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。