

SUV

おすすめ車種 ▶ SOL LEG OB LEV LAY CRO XV FOR

静けさと、なめらかさと 心地よさに包み込まれる

# ALENZA LX200

アレンザ エルエクス ニチャク

## ENLITEN®

NEW



おすすめポイント

- プレミアムSUVにふさわしい快適性能と運動性能
- 環境性能を両立し、上質なドライビング体験を提供



### 上質なドライビング体験の提供

路面から伝わるあらゆる振動を吸収し上質な乗り心地を提供するとともに、人に聞こえやすい低周波領域を中心に静粛性を大幅向上。  
また、ハンドリング性能とふらつきにくさを高次元で両立することで、SUVならではのドライビング体験を提供。

### ウェット性能の向上

ウェットグリップ向上により、雨の日の運転時に、より安全で安心感のあるハンドリング・ブレーキを実現。

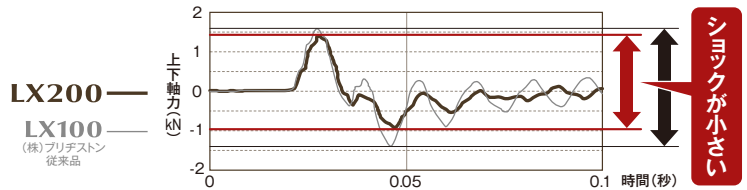
### 環境負荷の低減

軽量化、新ゴムの採用、最適接地形状の実現により低燃費性能を向上。また、省資源化に加え、再生資源や再生可能資源を原材料の一部に用いることで地球環境への負荷を低減。

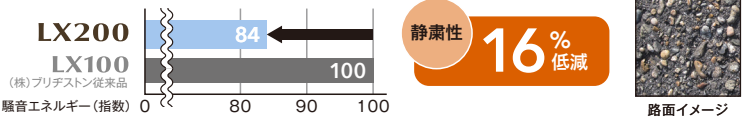
\*1[テスト条件]タイヤサイズ:ALENZA LX200 235/60R18 107H XL、ALENZA LX100 235/60R18 103H / 試験荷重:5.46kN / 空気圧:230kPa / 速度:40km/h / 試験方法:室内ドラム試験機のドラムに突起を固定して、上下軸力を測定 / 試験場所:(株)ブリヂストン技術センター室内ドラム試験機  
\*2[テスト条件]タイヤサイズ:ALENZA LX200 235/60R18 107H XL、ALENZA LX100 235/60R18 103H / 空気圧:フロント230kPa、リア230kPa / 速度:60km/h / 試験車両:レクサス NX350h 6AA-AAZH25 2487cc / ハイブリッド 自動運転 / 試験路面(乾):ブリヂストン フルードリング グラウンドの荒れたアスファルト舗装路 / 計測方法:荒れたアスファルト舗装路面(100m以上)を走行した時に発生するタイヤ音を測定、騒音計で評価音周運動車の左耳近傍(助手席側)の音を計測。  
\*音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー低減率(%) =  $(\frac{1}{10^{\frac{L_p}{10}}} - 1) \times 100$   
\*3[テスト条件]タイヤサイズ:ALENZA LX200 235/60R18 107H XL、ALENZA LX100 235/60R18 103H / 準拠した試験名称:「自動車用タイヤの制動試験方法」(JATMA) / 空気圧:フロント230kPa、リア230kPa / 荷重:1名乗車相当 / 試験車両:レクサス NX350h 6AA-AAZH25 2487cc / ハイブリッド 自動運転 / 初速度:80km/h / 水深:2mm / 路面の種類:アスファルト路面 / ABS作動表示:ABS ON / 停止距離(平均):LX200 31.01m、LX100 36.62m  
\*4[テスト条件]タイヤサイズ:225/65R17 102H / 試験荷重:6.67kN / 空気圧:210kPa / 速度:80km/h / 試験法の名称:フォース / 試験場所:(株)ブリヂストン技術センター室内ドラム試験機  
※上記テスト条件に関する詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。  
※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

### ■突起乗り越し時の衝撃比較

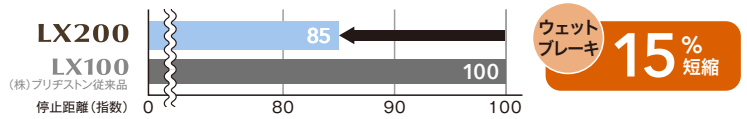
● 上下軸力の最大値と最小値の差(指数) \*1



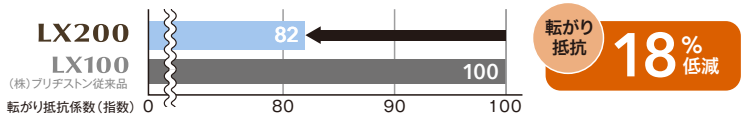
### ● 静粛性 \*2 (荒れたアスファルト舗装路)



### ● ウェットブレーキ比較 \*3 (値が小さい方が良)



### ● 転がり抵抗比較 \*4 (値が小さい方が良)



## 高次元の乗り心地・静粛性と走行性能の両立

### ■ 突き通しサイブ

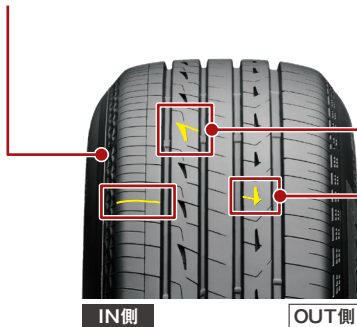
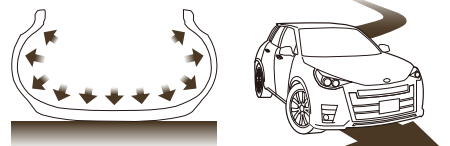
音の周波数を分散させることで静粛性を向上。バタノイズを低減。

### ■ シングルブランチ型消音器

最新形状の消音器適用によりバタン剛性を確保し、ノイズ低減、ハンドリング性能と耐摩耗性能を両立。

### ■ LX-tech Comfort 設計

接地形状の最適化により、均一なタイヤ変形を実現。コーナリング時も車両の揺れが少なく安定した走行が可能。また、振動入力を低減して音を吸収することにより静粛性を向上。

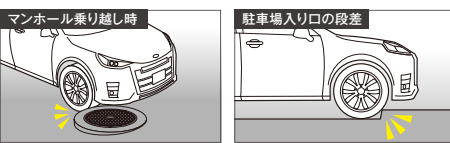


### ■ シークレットグループ

摩耗後の溝形状でも高周波ノイズを抑制。

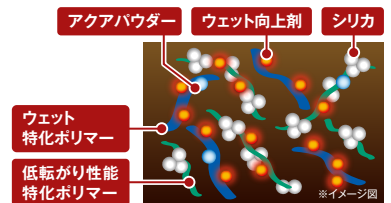
※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色についてはありません。

構造設計の最適化により路面からの振動を吸収。走行中の小さな振動に加え、段差乗り越し時の大きな振動を大幅に低減。



### ■ LX Aqua Tech ゴム

アクアパウダー・ウェット向上剤を採用することで、ウェット性能を大幅に向上。シリカを均一に分散させウェット性能と低燃費性能を高次元でバランス。



## サイドデザイン

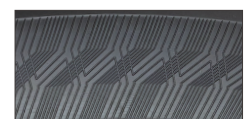
### ■ LUXBLACK® (ラックスブラック)

最先端の微細加工技術を採用し、鮮やかな黒のコントラストを表現。ブリヂストン、ALENZAロゴの背景含め広範囲に適用することで、プレミアムデザインの美しさを演出しました。



### ■ 緻密なリッチ構成

裝飾帯の中心に断続的なパターンが浮かび上がるテキストスタイル調のデザインで高級感を表現しました。



おすすめ車種 記号の説明 SOL ソルテラ LEG TW レガシィ ツーリングコン LEG B4 レガシィ B4 LEG OB レガシィ アウトバック LEV レヴォーグ LEV LAY レヴォーグ レイバック IMP インプレッサ CRO クロストック XV SUBARU XV WRX STI/S4 FOR フォルスター EXI エクシーガ クロスオーバー  
BRZ SUBARU BRZ REX レックス JUS ジャスティ TRE トレジア DEX デックス CHI シフォン STE ステラ LUC ルクラ PLE プレオ R1/R2 R1/R2 DIAS ディアスワン

記号の説明 NANO PRO-TECH® ナノプロ・テック® ULTIMAT EYE® (アルティメット・アイ) GREEN PURCHASE グリーン購入法 適合商品 ECO-PRODUCT (株)ブリヂストン 環境対応商品

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。