

## SUV用

おすすめ車種 ▶ SOL LEG OB LEV LAY CRO XV FOR

冬道に力強さと安心感を

**BLIZZAK  
DM-V3**

ブリザック ディーエム ブイスリー

おすすめ  
ポイント

- SUV専用ブリザックの最高峰 冬道に力強さと安心感を
- 雨の日でも「しっかり止まる」。さらに「長持ち」。



## 「アクティブ発泡ゴム2」でしっかり止まる、曲がる。

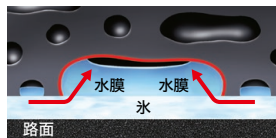


※イメージ画像  
※溝深さがトレッド表面から20%位置の切断面電子顕微鏡写真  
※写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。

## 除水 水の膜を取り除く

## アクティブ発泡ゴム2

親水性コーティングをすることで、水が入り込みやすくなったため  
路面にしっかり接地する



※イメージ図

**BLIZZAK  
DM-V3**  
**BLIZZAK  
DM-V2**

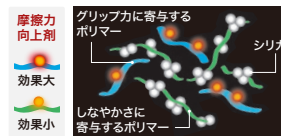

氷上  
ブレーキ  
**9 %**  
短縮

■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：軽井沢風洞公園アイスアリーナ（室内）/路面の種類：氷層路面/ドライバーク（株）ブリヂストンテストドライバー/制動初速度：20km/h/外気温：-10.5℃/氷路面温度：-3.0℃/タイヤサイズ：225/65R17 102Q比較テスト品はSレンジですが、日本向け商品はQレンジに調整しています/リム幅：70インチ/制動方法：ABSブレーキ/車両：リア（DBA-ZSU65W）/排気量：1998cc/駆動方式：4輪駆動/空気圧：240kPa/乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測、制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したものを、【計測結果】[BLIZZAK DM-V3]:12.15m,[BLIZZAK DM-V2]:13.31m 制動距離差 1.16m  
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

## 接地 接地性を高め、グリップ力向上

トレッドゴムを構成するポリマーに粒径を小さくしたシリカを配合。  
さらに、「摩擦力向上剤」がポリマーと効果的に結合することで、トレッドゴムが接地面で粘りを発揮し、グリップ力が大幅に向上。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。



※イメージ図

## 深雪・悪路でもしっかり路面をとらえる。

「アクティブ発泡ゴム2」のグリップ力をSUVでも最大限に発揮させるためのボタンを開発。

剛性を向上させたブロックと、溝を適正配置したことにより、グリップ力をより向上させ、さまざまな冬道での「しっかり止まる、曲がる」を実現。

## ひっかき 氷雪上で止まる

## マルチアングルグループ

ラグ溝（横溝）を従来より増やすことで、雪を「つかむ」、氷を「ひっかく」機能を強化し、氷雪上での力強いグリップを発揮。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。

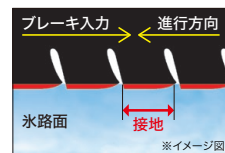


※イメージ図

## 接地 接地性を高め、グリップ力向上

## トレッドボタン

サイバ隔間の適正化により、ブロック剛性を向上。ブロックの倒れ込みを抑え、接地性アップ。



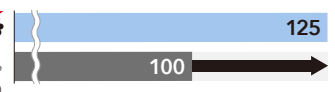
※イメージ図

## 雨の日でもしっかり「止まる」。さらに「ロングライフ」。

**BLIZZAK  
DM-V3**  
**BLIZZAK  
DM-V2**


ウェット  
ブレーキ  
**6 %**  
短縮

■ウェットブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：ブリヂストンレーシンググラウンド/路面の種類：アスファルト/ドライバーク（株）ブリヂストンテストドライバー/制動初速度：80km/h/水深：1mm/タイヤサイズ：225/65R17 102Q比較テスト品はSレンジですが、日本向け商品はQレンジに調整しています/リム幅：70インチ/制動方法：ABSブレーキ/車両：リア（DBA-NT32）/排気量：1997cc/駆動方式：4輪駆動/空気圧：フロント230kPa/リア210kPa/乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測、制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したものを、【計測結果】[BLIZZAK DM-V3]:37.84m,[BLIZZAK DM-V2]:40.05m 制動距離差 2.21m  
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

**BLIZZAK  
DM-V3**  
**BLIZZAK  
DM-V2**


摩耗  
ライフ  
**25 %**  
向上

■摩耗ライフ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ：225/65R17 102Q比較テスト品はSレンジですが、日本向け商品はQレンジに調整しています/空気圧：フロント230kPa/リア210kPa/試験車両：エクストレイル（DBA-NT32）/排気量：1997cc/駆動方式：4輪駆動/試験距離：10000km/ローテーション：2500km走行毎に1回（計3回）実施  
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

## ウェット グリップ性能低下を抑制

4本のストレート溝で高い排水性を確保。また、剛性を向上させたボタンがアクティブ発泡ゴム2のグリップ力を最大限に引き出すことでウェット性能が向上。氷雪路だけでなく雨の日でもしっかり「止まる」。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

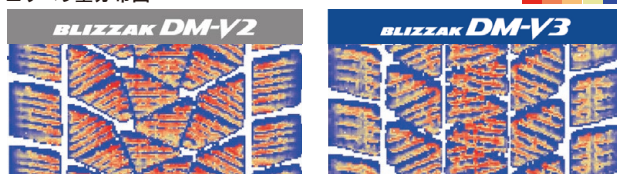


※上記テスト結果に関する詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けられています。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。 ※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

## 耐摩耗性 ロングライフで経済的

ブロック剛性を高め、ボタンの変形を抑えることで摩耗の原因であるタイヤと路面の「すべり」を低減し、ロングライフを実現。

## すべり量分布図



■すべり量分布図【テスト条件】テスト場所：（株）ブリヂストン技術センター室内試験機/タイヤサイズ：225/65R17 102Q比較テスト品はSレンジですが、日本向け商品はQレンジに調整しています/試験荷重：4.75kN/空気圧：230kPa/駆動力：0.950kN/試験方法：室内試験機上で転動させたタイヤに駆動力をかけ、タイヤ接地面に発生する変位を計測。

|        |                                                                                                                     |               |        |                  |        |        |        |                |     |       |         |                |     |        |     |         |     |           |       |        |      |         |     |                  |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|------------------|--------|--------|--------|----------------|-----|-------|---------|----------------|-----|--------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|------|---------|-----|------------------|
| おすすめ車種 | SOL                                                                                                                 | ソルテラ          | LEG TW | レガシィ<br>ツーリングワゴン | LEG B4 | レガシィB4 | LEG OB | レガシィ<br>アウトバック | LEV | レヴォーグ | LEV LAY | レヴォーグ<br>レイバック | IMP | インプレッサ | CRO | クロストレック | XV  | SUBARU XV | WRX   | STI/S4 | FOR  | フォレスター  | EXI | エクシーガ<br>クロスオーバー |
| 記号の説明  | BRZ                                                                                                                 | SUBARU<br>BRZ | REX    | レックス             | JUS    | ジャスティ  | TRE    | トレジャ           | DEX | デックス  | CHI     | シフォン           | STE | ステラ    | LUC | ルクラ     | PLE | プレオ       | R1/R2 | R1/R2  | DIAS | ディアスワゴン |     |                  |
| 記号の説明  | <div> (株)ブリヂストン<br/>環境対応商品</div> |               |        |                  |        |        |        |                |     |       |         |                |     |        |     |         |     |           |       |        |      |         |     |                  |

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。