

SUV用

おすすめ車種 ▶

SOL TRA LEG OB LEV LAY CRO XV FOR

世界の道で鍛え上げたブリザック

BLIZZAK
ICEPEAK

ブリザック アイスピーク

おすすめ
ポイント

- 凍った路面でもしっかり止まる・曲がる
- 高荷重な車両でも雪上路面で安定した走行性能を実現
- 高荷重・ハイトルクで摩耗性能においてシビアな車両でもロングライフで安心感が長く続く

NEW



「BLIZZAK DM-V3」の後継として磨き上げた技術を世界の道で鍛え進化

氷上ブレーキ性能や雪上での操縦安定性を向上させ、優れたロングライフも高次元で両立
高荷重・ハイトルク化といった車両の変化に対応し、

より幅広い車両における冬道での安心・安全な走行を足元から支えます。



スポーツ・ユーティリティ・ピックアップ
車高が高く、悪路走破性と積載性に優れた多目的車。



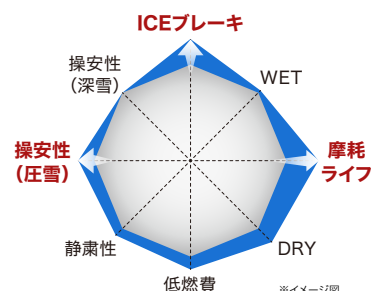
クロスオーバー・ユーティリティ・ピックアップ
乗用車の構造をベースに、SUVの様なデザインや車高を取り入れた街乗り向けの車。



電気自動車
ガソリンを一切使わず、バッテリーの電気だけでモーターを回して走る車。



ハイブリッド車
ガソリンエンジンと電気モーターの2つを組み合わせて走る車。



※イメージ図

これらの車種には次のような性能が求められます

高荷重を支える 操縦安定性

高荷重・ハイトルクに対応できる 耐摩耗性

だから
ブリヂストンでは、
車両に合わせた
専用設計をしています。
①パタン剛性の最適化
②パタン形状の最適化

BLIZZAK DM-V3

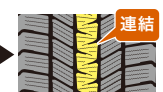


※イメージ図

①

センターリブを
連結

BLIZZAK ICEPEAK



※イメージ図

BLIZZAK DM-V3



※イメージ図

②

ブロックを
拡大

BLIZZAK ICEPEAK



※イメージ図

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。

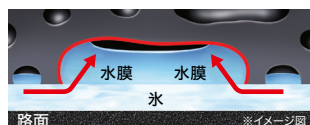
凍った路面でもしっかり止まる、曲がる。

トレッド幅の拡大により接地面積がアップしたことで、氷上ブレーキが11%短縮。

除水 水の膜を取り除く

アクティブ発泡ゴム2

親水性コーティングをすることで、
水が入り込みやすくなったため
氷路面にしっかり接地する



※イメージ図

BLIZZAK
ICEPEAK
BLIZZAK
DM-V3

氷上
ブレーキ
11%
短縮

■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ:225/65R17 XL 106Q/準拠した試験名称:「自動車用タイヤの制動試験方法」(JATMA)/空気圧:フロント230kPa、リア230kPa/荷重:2名乗車相当/試験車両:RAV4 HV 6AA-A5AH54-2021 2487cc 四輪駆動/初速度:30km/h/路面の種類:氷盤路面/ABS作動表示:ABS ON/停止距離:(ICEPEAK)32.36m、(DM-V3)36.16m

■凍結路面での制動距離の比較

BLIZZAK
ICEPEAK
BLIZZAK
DM-V3

※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。
全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

接地面積拡大で凍った路面を捉える。



※イメージ図



※イメージ図

満幅最適化で
接地面積
アップ



アイスグリップシンボル取得

国際的な氷上性能テストに合格したタイヤに認証

高荷重な車両でも雪上路面で安定した走行性能を実現

新トレッドパタン“ウィンタートレイルパタン”により、ひっかかり効果が前後18%増加・左右30%増加したことで、圧雪ブレーキ/ハンドリング/トラクションを向上。

ひっかかり効果 前後18%増加・左右30%増加*

サイブの角度を最適化することで、前後・左右で雪を「つかむ」・「ひっかく」機能を強化し、雪上での力強いグリップを発揮。

*:数値解析により、トレッド幅より内側における前後/左右方向の単位長さあたりのエッジ量を各パターンで算出。/既存商品のエッジ量を基準とした増加率を%で表現。/比較パターン:従来商品DM-V3と新商品ICEPEAK/タイヤサイズ:225/65R17 102Q

ウィンタートレイルパタン



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。

前後エッジ部
左右エッジ部

横断歩道や
直線道路で
「この差」を
実感。



※イメージ図

雪道の
曲がり角で
「この差」を
実感。



※イメージ図

高荷重・ハイトルクで摩耗性能においてシビアな車両でもロングライフで安心感が長く続く

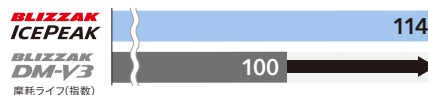
新トレッドパターンによりブロック剛性を高め、すべり量を低減したことで、摩耗ライフを14%向上。

耐摩耗性 ロングライフで経済的

センターリブを連結することで剛性を高め、パタンの変形を抑えることで摩耗の原因であるタイヤと路面の「すべり」を低減し、ロングライフを実現。



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。

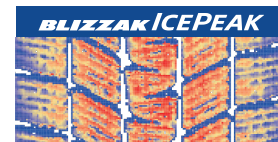
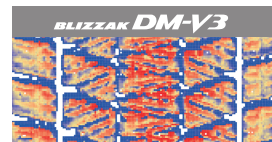


冬タイヤとしての
摩耗ライフ

14% 向上

■摩耗ライフ性能比較【テスト条件】 タイヤサイズ:225/65R17 XL 106Q / 空気圧:前輪230kPa / 後輪230kPa / 試験車両:RAV4 HV 6AA-AXAH54-2023 2487cc 四輪駆動 / 試験距離:10,000km / ローテーション:3,333km走行毎に計2回実施

■すべり量分布図



すべり量

大

小

■すべり量分布図【テスト条件】テスト場所:ブリヂストン技術センター室内試験機 / タイヤサイズ225/65R17 XL 106Q (比較テスト品はTレンジですが、日本向け商品はQレンジにチューンしています) / 試験荷重5010N / 空圧 230kpa / 駆動力1002N 【計測方法】室内試験機上で転動させたタイヤに駆動力をかけ、タイヤ接地面に発生する変位を計測

※上記テスト結果に関する詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に属してあります。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。 ※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

おすすめ車種
記号の説明

SOL ソルテラ	TRA トレルジャー	LEG TW レガシィ ツーリングワゴン	LEG B4 レガシィB4	LEG OB レガシィ アウトバック	LEV レヴォーグ	LEV LAY レヴォーグ レイバック	IMP インプレッサ	CRO クロストレック	XV SUBARU XV	WRX STI/S4	FOR フォレスター
EXI エクシーガ クロスオーバー	BRZ SUBARU BRZ	REX レックス	JUS ジャスティ	TRE トレジア	DEX デックス	CHI シフォン	STE ステラ	LUC ルクラ	PLE プレオ	R1/R2 R1/R2	DIAS ディアスワゴン

記号の説明



※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。