

乗用車用

おすすめ車種 ▶

SOL LEG TW LEG B4 LEG OB LEV LEV LAY IMP CRO XV WRX FOR EXI
BRZ REX JUS TRE DEX CHI STE LUC PLE R1/R2 DIAS

信頼と実績のブリザック

BLIZZAK VRX3

ブリザック ヴィアールエックススリー

おすすめポイント

- 氷上性能120%到達*
- 高い総合性能はそのままに、想像をはるかに超える3つの性能

*：(株)ブリヂストン従来品BLIZZAK VRX2比。商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。詳細はBSカタログ・BLIZZAK WEBをご参照ください。



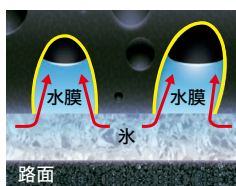
フレキシブル発泡ゴムと水流をコントロールするパタンでしっかり止まる、曲がる。

除水

フレキシブル発泡ゴムで
水の膜を取り除く

フレキシブル発泡ゴム

親水作用による吸水力を備えつつ、水路の断面形状を楕円形にすることで毛細管現象により吸水力が向上。



※イメージ図



※イメージ画像
※溝深さがトレッド表面から20%位置の切断面
電子顕微鏡写真
※写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。

接地

接地性を高め、グリップ力向上

端止めサイブ

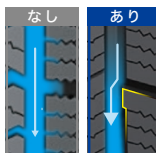
サイブの一部の端を貫通させないことでサイブへの余計な水の侵入を抑制。



※イメージ図

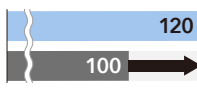
L字ブロック

ブロックの先端に突起を設けることで、周方向溝からサイブへの水の侵入を抑え、ブロック周りへの水の回り込みを抑制。



※イメージ図

BLIZZAK VRX3
BLIZZAK VRX2
停止距離(指数)



氷上ブレーキ
20% 向上

■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：東大和スケートセンター(室内)／路面の種類：氷盤路面／ドライバ：(株)ブリヂストンテストドライバー／制動初速度：20km/h／外気温：4.8℃／氷路面温度：-0.2℃／タイヤサイズ：195/65R15 91Q／リム：15×6.5J／制動方法：ABSブレーキ／車両：トヨタプリウス(DAA-ZW51)／制重量：1790kg／駆動方式：前輪駆動／空気圧：フロント250kPa／リア240kPa／乗員：2名(乗車相当)【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5回のデータを平均したもの。【計測結果】BLIZZAK VRX3：13.18m、BLIZZAK VRX2：16.11m 制動距離差2.93m ※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

摩耗ライフ向上で経済的。

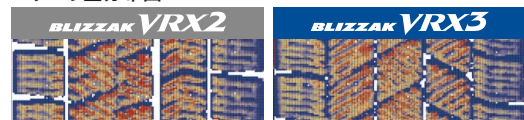
耐摩耗性

タイヤと路面の「すべり」を低減

接地圧の分散

ブロックサイズの均等化により接地圧を分散、均一な接地によりタイヤと路面のすべりを低減。

■すべり量分布図



すべり量の大きい赤色の面積が減少しているとともに、全体的に同じすべり量(同じ色)が分布していることが分かる。

■すべり量分布図【テスト条件】テスト場所：(株)ブリヂストン技術センター室内試験機／タイヤサイズ：185/60R15 91Q／試験荷重：3.77kN／空気圧：230kPa／駆動力：0.754kN／試験方法：室内試験機上で駆動させたタイヤに駆動力をかけ、タイヤ接地面に発生する変位を計測。

ブロック剛性向上

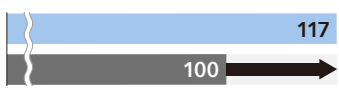
ブロック形状、向きに応じてサイブの角度を適正に配置。サイブのエッジ効果を増加させ氷雪上での力強いグリップを確保しながらブロック剛性を向上。



※イメージ図

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。

BLIZZAK VRX3
BLIZZAK VRX2
摩耗ライフ(指数)



摩耗ライフ
17% 向上

■摩耗ライフ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ：195/65R15 91Q／空気圧：240kPa(フロント、リア)／試験車両：ノア(DBA-ZRR80G)／制重量：1980kg／駆動方式：前輪駆動／試験距離：10000km／ローテーション：3.333km走行毎に2回実施 ※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。 ※新品からスノープラットフォームまでの摩耗ライフ。

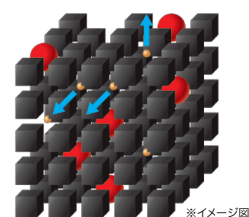
「ロングステイブルポリマー」で性能長持ち。

性能長持ち

グリップ性能低下を抑制

ロングステイブルポリマー

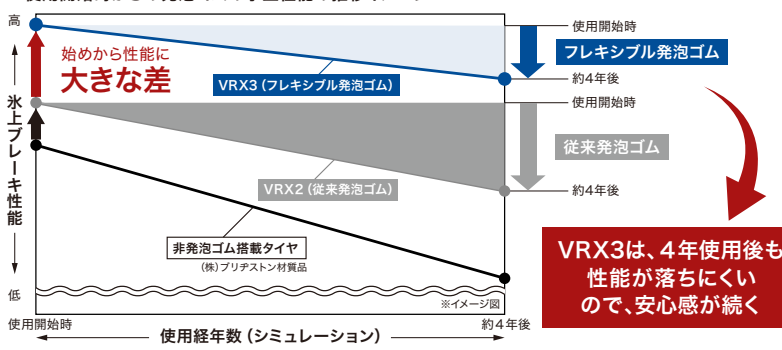
ゴム部分に分子量の多い、ロングステイブルポリマーを配合。オイルよりも抜けにくい、やわらかさを維持。



● ロングステイブルポリマー
● オイル
■ ゴム分子

※イメージ図

■使用開始時からの発泡ゴムの氷上性能の推移イメージ



VRX3は、4年使用後も性能が落ちにくいので、安心感が続く

〔試験条件〕試験方法：「VRX3」・「VRX2」・「VRX2非発泡ゴム」のタイヤを用い、各々を経過年見合いで促進劣化後タイヤ単体で氷上摩擦係数を計測。水温：-2℃／試験場所：(株)ブリヂストン技術センター室内試験機

※上記テスト結果に関する詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。 ※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

おすすめ車種

記号の説明

SOL ソルテラ LEG TW レガシィ ツーリングゴゴン LEG B4 レガシィ B4 LEG OB レガシィアウトバック LEV レヴォーグ LEV LAY レヴォーグレイバック IMP インプレッサ CRO クロストック XV SUBARU XV WRX STI/S4 FOR フォレスター EXI エクシーガ クロスオーバー7
BRZ SUBARU BRZ REX レックス JUS ジャスティ TRE トレジア DEX デックス CHI シフォン STE ステラ LUC ルクラ PLE プレオ R1/R2 R1/R2 DIAS ディアスクワン

記号の説明

(株)ブリヂストン
環境対応商品

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。