

乗用車用

おすすめ車種 ▶

SOL LEG TW LEG B4 LEG OB LEV LEV LAY IMP CRO XV WRX FOR
EXI BRZ REX JUS TRE DEX CHI STE LUC PLE R1/R2

ブリザックは、ENLITEN®で生まれ変わる

BLIZZAK WZ-1

ブリザック ダブルゼットワン

おすすめ
ポイント

- ブリザック史上「断トツ」のICEコントロール性とあらゆる路面での高いパフォーマンスを実現
- 性能長持ちでサステナビリティへ貢献

*2025年1月～2月に、札幌市、旭川市、青森市、盛岡市、秋田市の5地区において、二段無作為抽出法により抽出された乗用車（含む軽）を保有している一般世帯2,699人を直接訪問して、乗用車の装着スタッドレス銘柄を調査。ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社が第三者の調査会社に委託して実施。

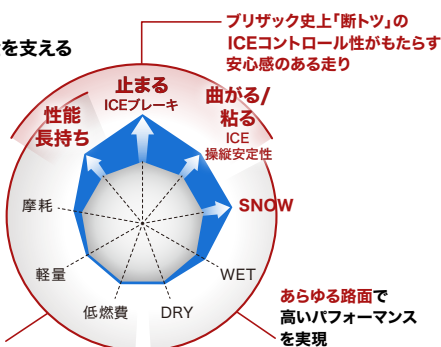
ブリザックの性能は新たなステージへ

進化した3つの特長で
冬のさらなる安心・安全を支える

ENLITEN技術搭載で
ブリザック史上「断トツ」の
ICEコントロール性と
あらゆる路面での
高いパフォーマンスを実現



サステナビリティへの貢献



※イメージ図

BLIZZAK
WZ-1
VRX3



氷上
ブレーキ
11% 短縮

■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：軽井沢氷越公園アイスアリーナ（室内）／路面の種類：氷盤路面／ドライバー：（株）ブリヂストンテストドライバー／制動初速度：20km/h／氷路面温度：-1.2℃／タイヤサイズ：185/60R15 84Q／制動方法：ABSブレーキ／車両：ヤリスHV（GAA-MXP110-2022）／排気量：1490cc／駆動方式：前輪駆動／空気圧：フロント 230kPa／リア 220kPa／乗員：2名乗車相当【計測方法】自動車のタイヤの制動試験方法（JATMA）に基づく【計測結果】「BLIZZAK WZ-1」：13.32m、「BLIZZAK VRX3」：15.00m
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

BLIZZAK
WZ-1
VRX3



氷上旋回
ラップタイム
4% 短縮

■氷上旋回平均ラップタイム比較【テスト条件】テスト場所：秋田県立スケート場（室内）／路面の種類：氷盤路面／ドライバー：（株）ブリヂストンテストドライバー／旋回半径：7m／氷路面温度：-0.5℃／タイヤサイズ：185/60R15 84Q／車両：ヤリスHV（GAA-MXP110-2022）／排気量：1490cc／駆動方式：前輪駆動／空気圧：フロント 230kPa／リア 220kPa／乗員：2名乗車相当【計測方法】テストドライバーによる実走行のLAPタイムを計測。試験結果（1周の所要時間のうち、最速の値と最長の値を除いた数値の平均を平均LAP値とする）【計測結果】「BLIZZAK WZ-1」：17.69sec、「BLIZZAK VRX3」：18.47sec
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

新しい時代のブリザックはボタン・ゴムが進化！ タイヤをすべりにくくするため「水の除去」と「水の抵抗」を実現！

■新トレッドボタン

STEP 1 タイヤの溝で水を除去

ブロック形状やサイブにより、
タイヤ接地面への水の侵入を抑制
し、しっかり接地。



※イメージ図

L字タンクサイブ 水の除去 ENLITEN技術搭載

独立したL字のサイブを配置すること
で、ブロック面への水の侵入を抑制。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際
には色はついておりません。



※イメージ図

※イメージ図

アquadレイン加工 水の除去 ENLITEN技術搭載

表面の微細な溝が、路面の水を除去
することで、装着初期から優れた氷
上性能を発揮。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが
実際には色はついておりません。



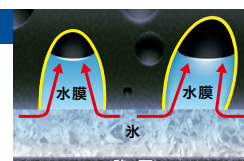
※イメージ図

■Wコンタクト発泡ゴム ENLITEN技術搭載

STEP 2 ゴムの気泡で水を除去

気泡と水路 水の除去

ゴムがやわらかいため水にしっかり密着。
さらに、細かい気泡が路面とタイヤの間にある水膜を除去。



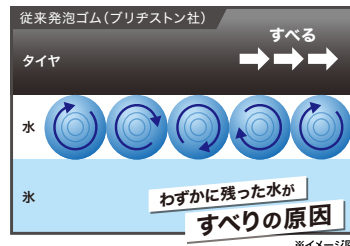
※イメージ図

STEP 3 業界初の新材料配合で水との抵抗を生む

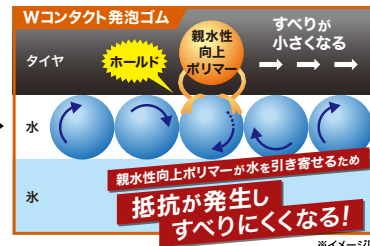
親水性向上ポリマー 水の抵抗

STEP1、STEP2で水が除去された後も、接地面にわずかな水が残る。WZ-1ではゴムに配合した親水性向上ポリマーがその水を捉え、タイヤと路面の間に抵抗を生み出しグリップ力を高める。

■ブレーキをかけた時のすべり具合の差



※イメージ図



※イメージ図

あらゆる路面で高いパフォーマンスを実現

WZ Motionライン

アイス スノー

シャーベット

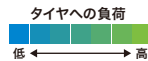
ウェット ドライ

ENLITEN技術搭載

WZ Motionライン

タイヤへの負荷が偏りにくい
最適な形状を実現。

●タイヤの負荷
走行時におけるタイヤ変形時の
力分布イメージ



※イメージ図

サイブ形状の最適化

端まで貫通しないL字タンクサイブ
により、ブロックの倒れこみを抑制。



シリカの配合を増量

シャーベット ウェット

ウェットでの安定したグリップに
寄与するシリカを高比率で配合。

発泡ゴムが振動を吸収

ドライ

発泡ゴムが路面からの振動を吸収し、
高次元の静粛性・乗り心地を実現。

※上記テスト結果に関する詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。 ※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

おすすめ車種

記号の説明

SOL ソルテラ LEG TW レガシィ ツーリングアクト LEG B4 レガシィ B4 LEG OB レガシィ アウトバック LEV レヴォーグ LEV LAY レヴォーグ レイバック IMP インプレッサ CRO クロストック XV SUBARU XV WRX STI/S4 FOR フォルスター EXI エクシーガ クロスオーバー-7
BRZ SUBARU BRZ REX レックス JUS ジャスティ TRE トレジア DEX デックス CHI シフォン STE ステラ LUC ルクラ PLE プレオ R1/R2 R1/R2 DIAS ディアスクワン

記号の説明



※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。