

ECO

おすすめ車種 ▶ LEG TW LEG B4 LEV IMP JUS STE

雨のち、フィネッサ

FINESSA HB01

フィネッサ
エイチビーゼロワン

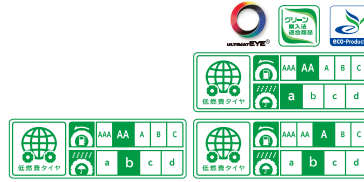
ENLITEN®

NEW

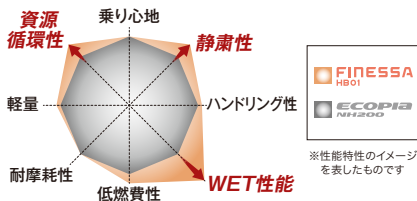


おすすめポイント

- 摩耗しても続く高いウェット性能
- パタンノイズ低減により静粛性が向上
- サークルエコノミーの実現に貢献



性能比較イメージ



FINESSA HB01の新技术

A スプラッシュラグ ウェット

B スクエアグルーブ ウェット

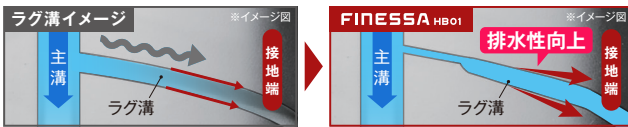
C 3D-M字サイブII
ウェット 低燃費 摩耗
ドライ 直進安定性

D スリットサイレンサー
静粛性

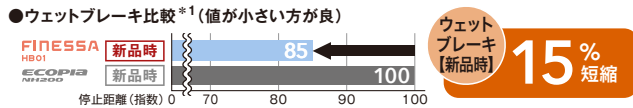
安全性能 雨の日でも高いグリップ性能を発揮

新品時 雨の日の高い安全性能

■スプラッシュラグ [向上性能] ウェット
ラグ溝の溝幅を接地端に向けて広くすることで、排水性が向上。



排水性を上げたことで
濡れた路面でのブレーキやコーナリングがより安全に



*1 [テスト条件] タイヤサイズ: FINESSA HB01 195/60R17 90H, ECOPIA NH200 195/60R17 90H / 準拠した試験名称: 「自動車用タイヤの制動試験方法」(JATMA) / 空気圧: フロント250kPa / リア240kPa / 荷重: 1名乗車相当 / 試験車両: トヨタ プリウス 6AA-MXWH60 1986cc ハイブリッド 2023年式 前輪駆動 / 初速度: 80km/h / 水深: 2mm / 路面の種類: アスファルト路面 / ABS作動表示: ABS ON / 停止距離: 【新品時 (走行0km(※))】 FINESSA HB01 28.97m, ECOPIA NH200 33.68m
※上記テスト条件に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

摩耗後も、高いウェット性能を維持

摩耗後 すり減っても、しっかり止まる

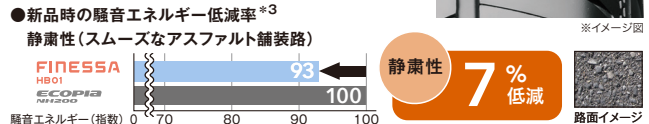
■スクエアグルーブ [向上性能] ウェット
主溝の断面の角度をより直角に近づけることで、すり減った後も高い排水性を維持。



*2 [テスト条件] タイヤサイズ: FINESSA HB01 195/60R17 90H, ECOPIA NH200 195/60R17 90H / 準拠した試験名称: 「自動車用タイヤの制動試験方法」(JATMA) / 空気圧: フロント250kPa / リア240kPa / 荷重: 1名乗車相当 / 試験車両: トヨタ プリウス 6AA-MXWH60 1986cc ハイブリッド 2023年式 前輪駆動 / 初速度: 80km/h / 水深: 2mm / 路面の種類: アスファルト路面 / ABS作動表示: ABS ON / 停止距離: 【新品時 (走行0km(※))】 FINESSA HB01 28.97m, ECOPIA NH200 34.96m
【20,000km走行相当品】 FINESSA HB01 29.76m, ECOPIA NH200 34.96m
※上記テスト条件に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

快適性能 より静かで快適な車内空間を実現

■スリットサイレンサー [向上性能] 静粛性
主溝とラグ溝をつなぐことでパタンノイズを低減。



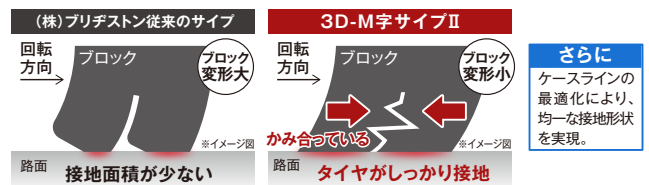
*3 [テスト条件] タイヤサイズ: FINESSA HB01 195/60R17 90H, ECOPIA NH200 195/60R17 90H / 空気圧: フロント250kPa, リア240kPa / 速度: 60km/h / 試験車両: (株)ブリヂストン ブルーピング クラウドのスムーズなアスファルト舗装路 / 計測方法: スムーズなアスファルト舗装路面(100m以上)を走行した時に発生するタイヤ音を測定。騒音計で評価車両運転手の左耳近傍(助手席側)の音圧を計測。
※音圧での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー低減率(%) = $(\frac{100}{10^{(100-93)/10}} - 1) \times 100$

車内が静かになり 後部座席との会話もスムーズに

基本性能 新技术搭載により さらに性能が向上

■3D-M字サイブII [向上性能] ウェット 低燃費 摩耗 ドライ 直進安定性

サイブの断面途中を3次元のM字型の切れ込みに加工。



接地圧がより均一になることで、高いブレーキ性能や耐摩耗性を実現。

おすすめ車種 記号の説明 SOL ソルテラ LEG TW レガシィ ツーリングゴロ LEG B4 レガシィ B4 LEG OB レガシィ アウトバック LEV レヴォーグ LEV LAY レヴォーグ レイバック IMP インプレッサ CRO クロストック XV SUBARU XV WRX STI/S4 FOR フォルスター EXI エクシーガ クロスオーバー4WD BRZ SUBARU BRZ REX レックス JUS ジャスティ TRE トレジア DEX デックス CHI シフォン STE ステラ LUC ルクラ PLE プレオ R1/R2 R1/R2 DIAS ディアスワン

記号の説明 NANO PRO-TECH ナノプロ・テック® ULTIMAT EYE® (アルティメット・アイ) グリーン購入法 適合商品 (株)ブリヂストン 環境対応商品

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。