

ECO

おすすめ車種

LEV

IMP

JUS

STE

これが、ブリヂストンのニューノーマル
基本性能の進化は、さらなる安心・安全のために

NEWNO

ニューノ

おすすめ
ポイント

- 基本性能の進化は、さらなる安心・安全のために
- ウェットブレーキ性能の向上とロングライフを実現
- 豊富なサイズラインナップで幅広い車種に対応



雨の日の安全性能が進化

接地形状の適正化とシリカ配合ゴムの採用により、ウェットブレーキ性能が向上。

高いライフ性能で、経済性が向上

ブリヂストンの独自技術ULTIMAT EYE® (アルティメット・アイ) により、タイヤバタンと形状を最適化。タイヤと路面の接地圧を均等化し高い耐摩耗性とロングライフを実現。

偏摩耗を抑制

従来品よりも接地圧を均等にすることで高い耐偏摩耗性を実現。

豊富なサイズラインアップ

セダン・軽・コンパクト・ミニバンまで幅広い車種に対応。豊富なサイズをラインアップ。

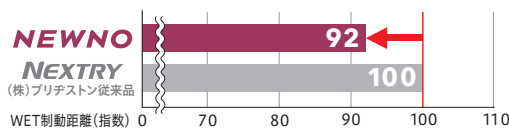
*1[テスト条件] タイヤサイズ: NEWNO 195/65R15 91H, NEXTRY 195/65R15 91S / 空気圧: フロント240kPa、リア240kPa / 試験車両: トヨタ ノア DBA-ZRR80G 1986cc 2018年式 前輪駆動 / 初速度: 80km/h / 水深: 2mm / 路面の種類: アスファルト / ABS作動表示: ABS ON / 停止距離(平均): NEWNO 27.5m, NEXTRY 29.8m

*2[テスト条件] タイヤサイズ: NEWNO 195/65R15 91H, NEXTRY 195/65R15 91S / 空気圧: フロント240kPa、リア240kPa / 試験車両: トヨタ ノア DBA-ZRR80G 1980cc 2019年式 前輪駆動 / 試験距離: 8,000km / ローテーション: 2,667km走行毎に1回実施

*3[テスト条件] タイヤサイズ: NEWNO 195/65R15 91H, NEXTRY 195/65R15 91S / 空気圧: フロント240kPa、リア240kPa / 試験車両: トヨタ ノア DBA-ZRR80G 1980cc 2019年式 前輪駆動 / 試験距離: 8,000km / ローテーション: 2,667km走行毎に1回実施

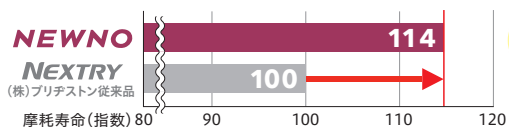
※上記テスト条件に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

■ウェットブレーキ比較*1(値が小さい方が良)



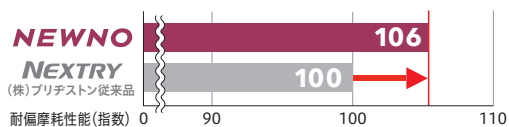
ウェット
ブレーキ
8% 短縮

■摩耗寿命比較*2



摩耗
寿命
14% 向上

■耐偏摩耗性能比較*3



耐偏摩耗
性能
6% 向上

おすすめ車種
記号の説明

SOL ソルテラ
BRZ SUBARU
BRZ

LEG TW レガシイ
ツーリングワゴン
REX レックス

LEG B4 レガシイB4
JUS ジャスティ

LEG OB レガシイ
アウトバック
TRE トレジア

LEV レヴォーグ
DEX デックス

LEV LAY レヴォーグ
レイバック
CHI シフォン

IMP インプレッサ
STE ステラ

CRO クロストック
LUC ルクラ

XV SUBARU XV
PLE プレオ

WRX STI/S4
R1/R2

FOR フォレスター
DIAS ディアスワゴン

EXI エクシーガ
クロスオーバー

記号の説明



ナノプロ・テック®



ULTIMAT EYE®
(アルティメット・アイ)



グリーン購入法
適合商品



ECO-Products
(株)ブリヂストン
環境対応商品

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。