

ECO

おすすめ車種 ▶ EX1

雨に強い、長く強い 疲れにくいだけじゃない

Playz

PX-RV II

プレイズ ビーエックス アールブイツー

おすすめ
ポイント

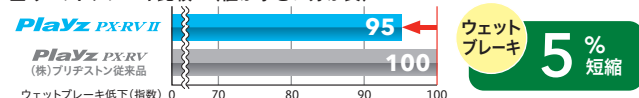
- 高いウェット性能とライフ性能を実現
- ミニバン専用タイヤ



雨の日の安全を考え、新品時から摩耗時まで濡れた路面での性能を重視

接地形状の適正化とシリカ配合ウェット重視ゴムの組み合わせにより高いウェット性能が長続き。

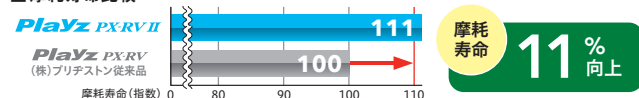
■ ウェットブレーキ比較*1 (値が小さい方が良)



専用設計とシリカ配合ゴムによりライフ性能を向上

車種別専用高剛性パタンと、耐摩耗向上に寄与するシリカを配合したゴムとの組み合わせによりライフ性能向上を実現。

■ 摩耗寿命比較*2

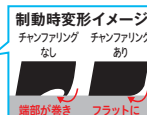


高いウェット性能とライフ性能を実現する専用パタン

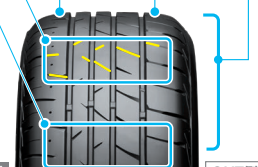
■高剛性ショルダーブロック
ショルダー部の剛性を高めることで、偏摩耗とふらつきを抑制。

■3D-M字サイプ
制動時のブロック倒れ込み抑制効果により高いウェット性能と耐摩耗性能を実現。

■チャンファリング
ブロック端部の角を丸めることで、制動時におけるエッジの巻き込み変形を制御。制動時のフラットな接地を実現。



■マルチアングル
クロスカットグループ
ミニバンの高荷重に適した高剛性パタン。左右前後の入力にしっかりグリップしながら、高い耐摩耗性能を確保。



*1[テスト条件]タイヤサイズ:195/65R15 91H/空気圧:フロント240kPa・リア240kPa/試験車両:トヨタ ノア DBA-ZRR80G 2000cc 前輪駆動/初速度:80km/h/水深:2mm/路面の種類:アスファルト/ABS作動表示:ABS ON/停止距離(平均):Playz PX-RV II 26.30m, Playz PX-RV 27.53m
*2[テスト条件]タイヤサイズ:195/65R15 91H/空気圧:240kPa/試験車両:トヨタ ノア DBA-ZRR80G 2000cc 前輪駆動/試験距離:8000km/ローテーション:2000km走行毎に1回実施
※上記テスト条件に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

ECO

おすすめ車種 ▶ IMP

低燃費タイヤグレードの頂点

ECOPIA

EP001S

エコピア イービーゼロ・ゼロ・ワン・エス

おすすめ
ポイント

- 最高グレードの低燃費タイヤ
- セダン・クーペ専用タイヤ

おすすめ車種
記号の説明

SOL	ソルテラ	LEG TW	レガシィ ツーリングワゴン	LEG B4	レガシィ B4	LEG OB	レガシィ アウトバック	LEV	レヴォーグ	LEV LAY	レヴォーグ レイバック	IMP	インプレッサ	CRO	クロストレック	XV	SUBARU XV	WRX	STI/S4	FOR	フォレスター	EX1	エクシーガ クロスオーバー
BRZ	SUBARU BRZ	REX	レックス	JUS	ジャスティ	TRE	トレジア	DEX	デックス	CHI	シフォン	STE	ステラ	LUC	ルクラ	PLE	プレオ	R1/R2	R1/R2	DIAS	ディアスワゴン		

記号の説明

NANO PRO-TECH	ナノプロ・テック®	ULTIMAT EYE®	(アルティメット・アイ)	グリーン購入法 適合商品	GREEN BAS 適合商品	ECO-Products	環境対応商品
---------------	-----------	--------------	--------------	-----------------	-------------------	--------------	--------

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。