

ECO

おすすめ車種 ▶ EX1

運転中の疲れにくさと極めて高いウェット性能を実現

Playz PX-RV II

プレイズ ビーエックス アールブイツー

おすすめ
ポイント

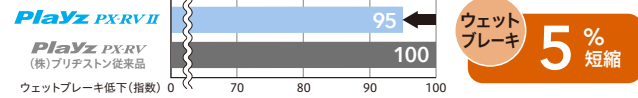
- 高いウェット性能とライフ性能を実現
- ミニバン専用タイヤ



雨の日の安全を考え、新品時から摩耗時まで濡れた路面での性能を重視

接地形状の適正化とシリカ配合ウェット重視ゴムの組み合わせにより高いウェット性能が長続き。

■ウェットブレーキ比較*1(値が小さい方が良)

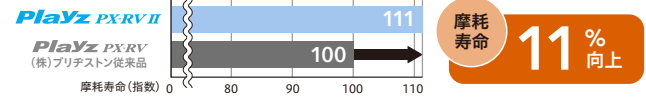


*1[テスト条件]タイヤサイズ:195/65R15 91H/空気圧:フロント240kPa・リア240kPa/試験車両:トヨタ ノア DBA-ZRR80G 2000cc 前輪駆動/初速度:80km/h/水深:2mm/路面の種類:アスファルト/ABS作動表示:ABS ON/停止距離(平均):Playz PX-RV II 26.30m, Playz PX-RV 27.53m
※上記テスト条件に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

専用設計とシリカ配合ゴムによりライフ性能を向上

車種別専用高剛性パタンと、耐摩耗向上に寄与するシリカを配合したゴムの組み合わせによりライフ性能向上を実現。

■摩耗寿命比較*2



*2[テスト条件]タイヤサイズ:195/65R15 91H/空気圧:240kPa/試験車両:トヨタ ノア DBA-ZRR80G 2000cc 前輪駆動/試験距離:8000km/ローテーション:2000km走行毎に1回実施
※上記テスト条件に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

高いウェット性能とライフ性能を実現する専用パタン

■高剛性ショルダーブロック
ショルダー部の剛性を高めることで、偏摩耗とふらつきを抑制。

■3D-M字サイブ
制動時のブロック倒れ込み抑制効果により高いウェット性能と耐摩耗性能を実現。

■チャンファリング
ブロック端部の角を丸めることで、制動時におけるエッジの巻き込み変形を制御。制動時のフラットな接地を実現。

■制動時変形イメージ
チャンファリング なし / チャンファリング あり
接地面 拡大図
端部が巻き込まれて浮く / フラットに接地

■マルチアングルクロスカットグループ
ミニバンの高荷重に適応した高剛性パタン。左右前後の入りにしっかりグリップしながら、高い耐摩耗性能を確保。

IN側 OUT側

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

運転中の疲れにつながるハンドルのふらつき抑制技術

■“非対称形状”を採用
タイヤのIN側とOUT側のサイド形状が異なる「非対称形状」を搭載。路面との接地を安定させ、運転時のハンドルふらつきを抑制。

■PX-RV II専用サイド補強
サイド部の骨組みを強化することで高い剛性を確保。高荷重なミニバンに適応した重構造でふらつきを抑制。

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

おすすめ車種記号の説明 SOL ソルテラ LEG TW レガシィ ツーリングアゴン LEG B4 レガシィ B4 LEG OB レガシィ アウトバック LEV レヴォーグ LEV LAY レヴォーグ レイバック IMP インプレッサ CRO クロストック XV SUBARU XV WRX STI/S4 FOR フォルスター EX1 エクシーガ クロスオーバー-7 BRZ SUBARU BRZ REX レックス JUS ジャスティ TRE トレジア DEX デックス CHI シフォン STE ステラ LUC ルクラ PLE プレオ R1/R2 R1/R2 DIAS ディアスゴン

記号の説明 NANO PRO-TECH ナノプロ・テック® ULTIMAT EYE (アルティメット・アイ) GREEN PURCHASE グリーン購入法 適合商品 ECO-PRODUCT (株)ブリヂストン 環境対応商品

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。