

SPORT

おすすめ車種 ▶ LEG TW LEG B4 IMP WRX

最速へのこだわりが生んだ、リアル・スポーツPOTENZA

POTENZA
RE-71RS

ポテンザ アールイー・ナナイチアルエス

おすすめ
ポイント

- ハイレベルなグリップ性能
- 高いコーナリング性能



サーキットで鍛え抜かれたドライグリップ

サーキット走行で想定されるタイヤと路面との接地面を見直し、車両旋回中でも最大限の接地面積を確保し、更に路面に深く食い込むパターンとハイグリップポリマーを採用。

クルマとの一体感を高め、ドライバーの
感性を刺激するステアリングフィール

ローアングルグループ、パターン配置最適化によりスポーツタイヤに相応しいハンドリング初期のレスポンスを向上。

耐摩耗性能を向上

非対称トレッドプロファイル、スリックショルダーブロック採用によりハイグリップタイヤとして高い耐摩耗性、耐久性を実現。

*1[テスト条件]タイヤサイズ:265/35R18 97W XL/空気圧:200kPa/試験車両:スバル BRZ DBA-ZC6 2000cc 後輪駆動/試験場所:筑波サーキットコース2000/ドライバー:(株)ブリヂストン委託プロドライバー

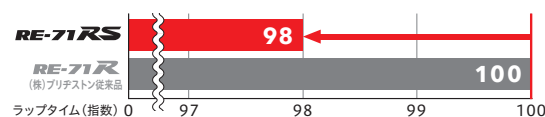
*2[テスト条件]タイヤサイズ:215/45R17 91W XL/空気圧:240kPa/試験車両:トヨタ 86 DBA-ZN6 2000cc 後輪駆動/試験距離:8000km/ローテーション:2000km走行毎に実施

※上記テスト条件に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

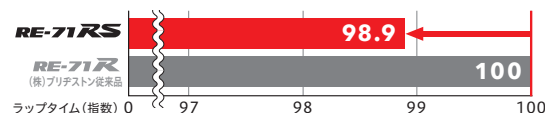
「最速」「平均」とともにラップタイムを大幅に短縮

■ドライコース最速ラップタイム比較*1



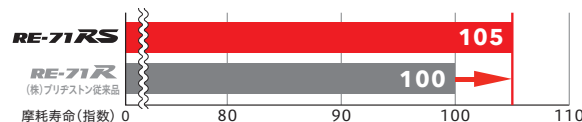
最速
ラップ
タイム
2.0%
短縮

■ドライコース平均ラップタイム比較*1



平均
ラップ
タイム
1.1%
短縮

■摩耗寿命比較*2



摩耗
寿命
5%
向上

おすすめ車種
記号の説明

SOL ソルテラ LEG TW レガシイ ツーリングワゴン LEG B4 レガシイ B4 LEG OB レガシイ アウトバック LEV レヴォーグ LEV LAY レヴォーグ レイバック IMP インプレッサ CRO クロストレック XV SUBARU XV WRX STI/S4 FOR フォレスター EXI エクシーガ クロスオーバー-7
BRZ SUBARU BRZ REX レックス JUS ジャスティ TRE トレジア DEX デックス CHI シフォン STE ステラ LUC ルクラ PLE プレオ R1/R2 R1/R2 DIAS ディアスクワン

記号の説明

NANO PRO-TECH® ナノプロ・テック® ULTIMAT EYE® (アルティメット・アイ) グリーン購入法 適合商品 (株)ブリヂストン 環境対応商品

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。