

SPORT

おすすめ車種 ▶ LEG B4 LEV IMP WRX BRZ

速さへのこだわりを、次のステージへ進化させたリアルスポーツPOTENZA

POTENZA
RE-71RZ

ポテンザ
アールイー・ナナイチアールゼット

NEW



おすすめ
ポイント

- DRY/WET路面でのより速いサーキット走行の実現
- サーキット使用時の摩耗ライフの向上



研ぎ澄まされたドライグリップ性能

サーキットで鍛え上げたタイヤが、ワインディングや高速道路など日常のあらゆるシーンで路面をグリップし、思い通りに走れる走行体験を提供。

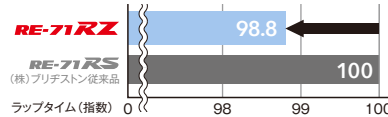
雨の日でも安心感のあるウェット性能

濡れた路面でも確かなグリップ力を発揮し、安定した走りを支える高次元のウェット性能を実現。

走りをより長く楽しめるサーキット摩耗ライフ性能

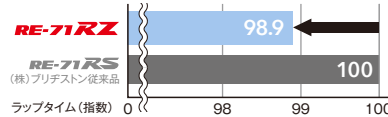
サーキット走行時の摩耗ライフを従来品から向上し、走行を重ねても運転の楽しさを提供。

■ドライサーキット最速ラップタイム比較*1



ドライサーキット最速ラップタイム **1.2% 短縮**

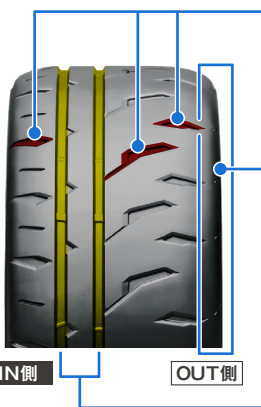
■ウェットサーキット最速ラップタイム比較*2



ウェットサーキット最速ラップタイム **1.1% 短縮**

*1(テスト条件)タイヤサイズ:265/35R18 97W XL/空気圧:200kPa/試験車両:トヨタ GR86 3BA-ZN8 2400cc 後輪駆動/試験場:筑波サーキット コース2000/ドライバー:(株)ブリヂストン委託プロドライバー
*2(テスト条件)タイヤサイズ:265/35R18 97W XL/空気圧:280kPa/試験車両:スバル BRZ DBA-ZC6 2000cc 後輪駆動/試験場:筑波サーキット コース2000/路面の種類:アスファルト(散水)/ドライバー:(株)ブリヂストン委託プロドライバー
テスト車両はサーキット走行用の車両であり、レース使用時の空気圧に合わせております。
※上記テスト条件に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

研ぎ澄まされたグリップ性能とサーキット摩耗ライフ性能の両立

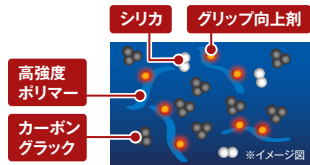


- ローアングルグルーブ
低角度の溝を配置することで、剛性を確保しコーナリング時のグリップ力を更に向上。
- スリックショルダーブロック
OUT側ブロックの剛性確保により高いグリップ力を発揮。
- ワイドストレートグルーブ
ストレート溝をIN側に配置するとともに溝面積を拡大することで、偏摩耗の抑制とウェット性能の確保を両立。

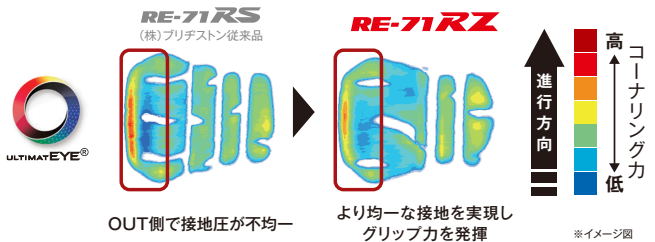
※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

■RZ High Gripゴム

トレッドの摩耗を抑制する高強度ポリマー、ドライ・ウェットともに高いグリップを提供するグリップ向上剤を新規に採用。



■タイヤ接地面に発生するコーナリング力の比較



おすすめ車種記号の説明 SOL ソルテラ LEG TW レガシィ ツーリングワゴン LEG B4 レガシィ B4 LEG OB レガシィ アウトバック LEV レヴォーグ LEV LAY レヴォーグ レイバック IMP インプレッサ CRO クロストック XV SUBARU XV WRX STI/S4 FOR フォルスター EXI エクシーガ クロスオーバー

記号の説明 NANO PRO-TECH ナノプロ・テック® ULTIMAT EYE® (アールティエット・アイ) グリーン購入法 適合商品 (株)ブリヂストン 環境対応商品

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。