

PREMIUM

おすすめ車種 ▶ LEG OB LEV LEV LAY IMP WRX FOR

ENLITEN技術適用によるTHE GREAT BALANCEの実現

REGNO GR-XIII ENLITEN® REGNO GR-XIII TYPE RV ENLITEN®

レグノ ジーアール・クロススリー

レグノ ジーアール・クロススリー タイプ アルプイ

おすすめポイント

- 深みを増した空間品質を実現
- 質の高い乗り味—操作の心地よさを実現
- カーボンニュートラル及びサーキュラーエコノミーに貢献



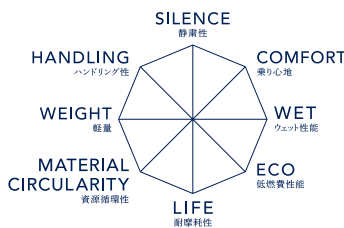
●REGNO GR-XIII

●REGNO GR-XIII TYPE RV

THE GREAT BALANCE —新たなREGNO FEELINGの実現—

GREAT BALANCE®の拡張
空間品質と走行性能、
サステナビリティ性能を高次元で両立。

ENLITEN®



THE GREAT BALANCE

※正八角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。



ENLITEN技術適用タイヤはEV対応商品です。
タイヤのサイドウォールに
ENLITENと刻印されています。

レグノサイレントテクノロジーにより深みを増した空間品質を実現

様々な路面に対するノイズ抑制技術を進化させ、静粛性がさらに向上
走行時に路面からの振動を吸収する技術を採用することで優雅な乗り心地を実現

RV車両 RV車両へのチューニング

揺られやすく車内音が目立ちやすい後部座席においても、上質な空間品質を実現



※イメージ図

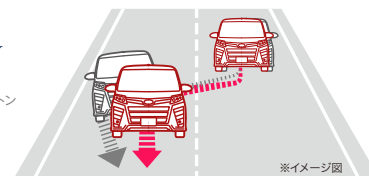
磨き抜かれた走行性能

応答性の良いハンドリングによるすっきりとした乗り味を実現
ウェットグリップ向上による雨の日の更なる安心感を実現

RV車両 RV車両へのチューニング

RV車両特有のふらつきやすさを低減することで安定感のある走りを実現

■レーンチェンジ時のふらつきイメージ



※イメージ図

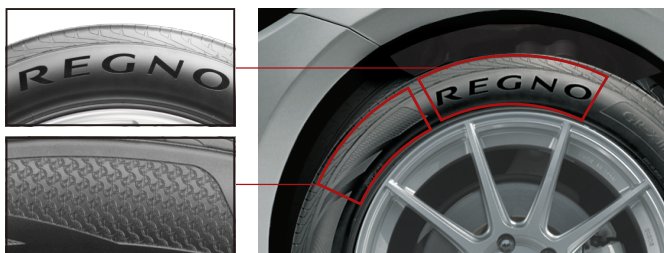
REGNOの証/サイドデザイン

■LUXBLACK® (ラックスブラック)

最先端の微細加工技術により、鮮やかな黒のコントラストを表現。
REGNOだけではなくBマークにも適用し、プレミアムブランドの
風格がさらに高まりました。

■分銅繫ぎ

繊細な技術とバランスで成り立つTHE GREAT BALANCEの世界観を、さらに緻密に進化させた分銅繫ぎ模様デザインで表現
しました。



深みのある空間品質

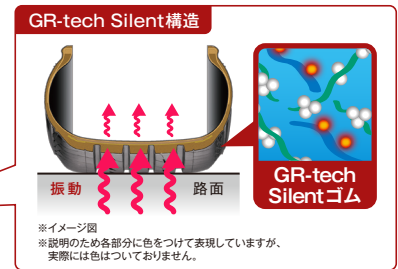
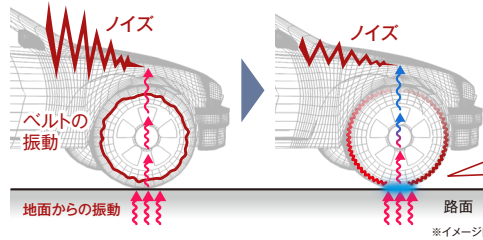
ロードノイズ/バタンノイズの大幅低減技術と音を気になりにくくするチューニング技術を採用し、静粛性を向上
タイヤの構造の最適化と振動を吸収するゴムを採用することで突起乗り越し時の衝撃を軽減

ロードノイズ低減と乗り心地向上

■GR-tech Silentゴム

■GR-tech Silent構造

最適なゴムと構造設計を採用することで路面からの振動を吸収し、ロードノイズの低減と乗り心地の向上を実現。



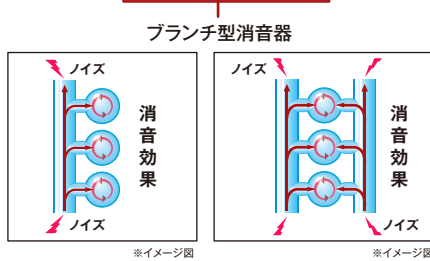
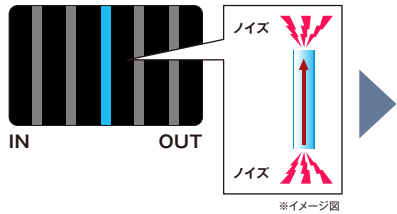
新品時/摩耗時のバタンノイズ低減

■3Dノイズ抑制グループ

ブランチ型消音器と突き通しサイブにより音圧減だけでなく、音の周波数を変えて人間が気になりにくい音へのチューニングを達成。

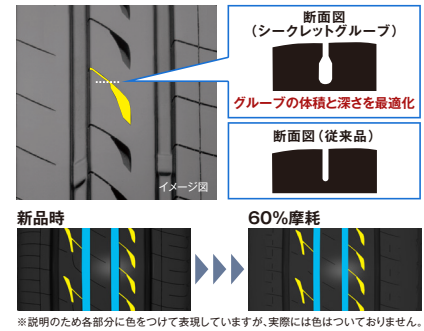
○ 突き通しサイブ ○ ブランチ型消音器

「消音器を搭載していない」タイヤの接地面



■シークレットグループ

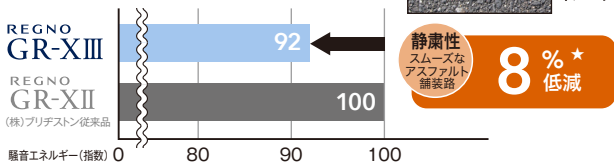
摩耗時もブランチ型消音器による気柱管共鳴音の低減が持続しREGNOならではの上品な静粛性を実現。



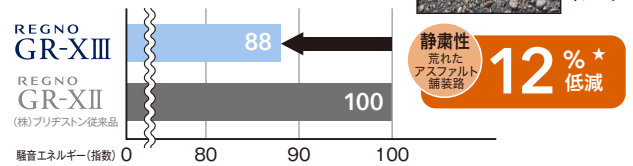
ロードノイズ、バタンノイズの低減

■新品時の騒音エネルギー低減率*1

●静粛性(スムーズなアスファルト舗装路)

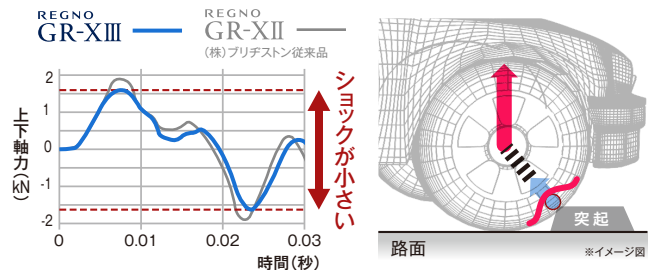
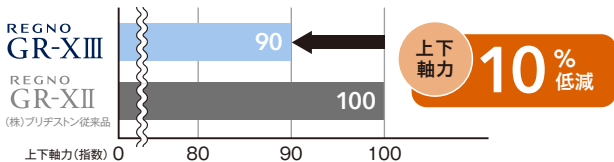


●静粛性(荒れたアスファルト舗装路)



突起乗り越し時の衝撃を低減し、乗り心地を向上

■上下軸力の最大値と最小値の差(指数)*2



*1(テスト条件)タイヤサイズ:225/45R18 95W XL/空気圧:250kPa/速度:60km/h/試験車両:クラウンRS 6AA-AZSH20-AEXRB 2500cc ハイブリッド 後輪駆動/試験路面:(株)ブリヂストン ブルーピング グラウンドの荒れたアスファルト舗装路/スムーズなアスファルト舗装路/音圧レベル:荒れたアスファルト舗装路(GR-XIII 62.26dBA, GR-XII 62.83dBA)/スムーズなアスファルト舗装路(GR-XIII 45.08dBA, GR-XII 45.43dBA)/計測方法:各々の路面を走行した時に発生するタイヤ音を測定。騒音計で評価車両運転手の左耳近傍(助手席側)の音圧を計測。

★音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー低減率(%) = $(\frac{1}{10^{\frac{dB}{10}}} - 1) \times 100$

*2(テスト条件)タイヤサイズ: 225/45R18 95W XL / 試験荷重: 4.69kN / 空気圧: 250kPa / 試験方法: 室内ドラム試験機のドラムに突起を固定して、上下軸力を測定 / 試験場所: (株)ブリヂストン技術センター室内ドラム試験機

※上記テスト条件に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

磨き抜かれた走行性能

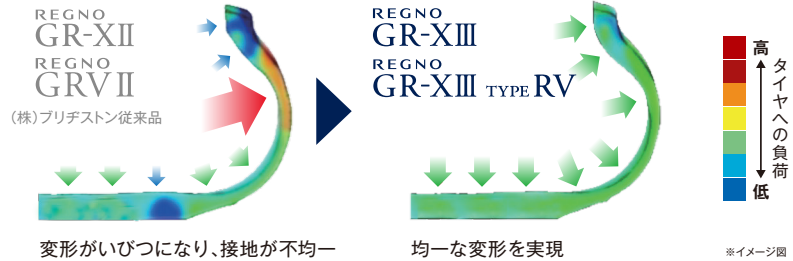
接地形状を最適化することでハンドル操作に対して車体がリニアに反応する応答性の良さを実現

応答性の良いハンドリングの実現

■GR-tech Motionライン

ケースラインの最適化により、均一な変形を実現させ走行性能を向上。

●タイヤの負荷比較 走行時におけるタイヤ変形時の力分布イメージ



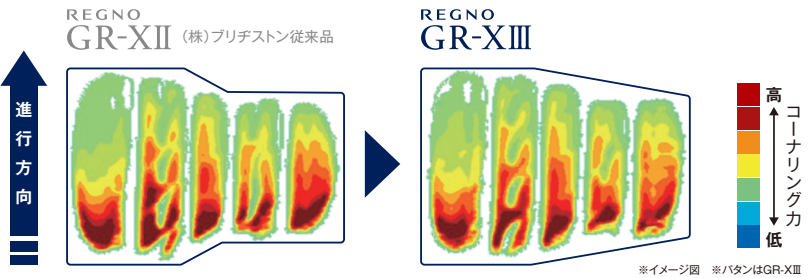
ケースラインの最適化により、最適な接地形状を実現

■コーナリング力比較

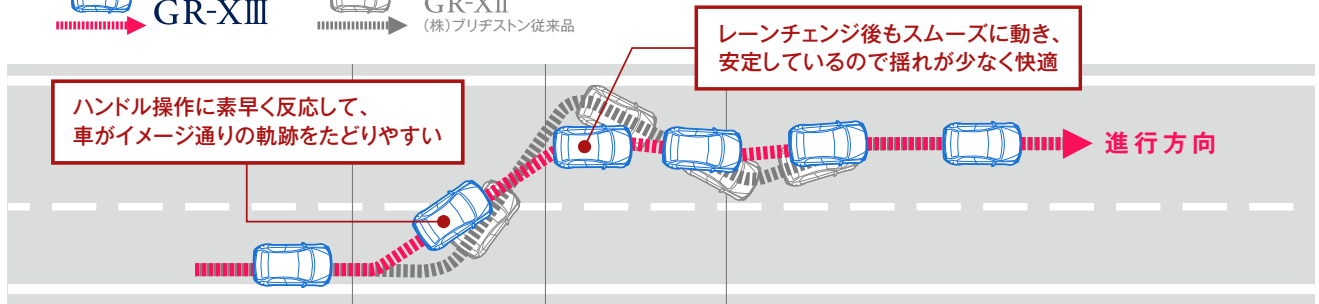
REGNO GR-XIIに比べ、REGNO GR-XIIIは中央部の接地面を長くすることで、接地形状を最適化し、高いハンドリング性を実現。



●タイヤ接地面に発生するコーナリング力の比較



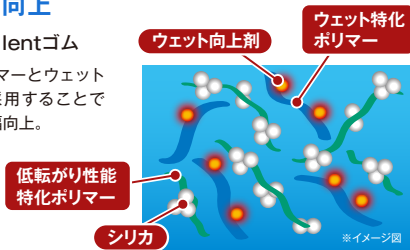
■応答性の良いハンドリングを実現



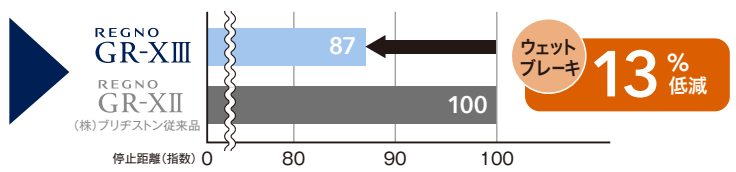
ウェット性能向上

■GR-tech Silentゴム

ウェット特化ポリマーとウェット向上剤を新たに採用することでウェット性能を大幅向上。



●ウェットブレーキ比較 (値が小さい方が良)^{*3}



*3(テスト条件)タイヤサイズ:225/45R18 95W XL/準拠した試験名称:「自動車用タイヤの制動試験方法」(JATMA)/空気圧:250kPa/試験車両:クラウンRS 6AA-AZSH20-AEXRB 2500cc ハイブリッド 後輪駆動/初速度:80km/h/水深:2mm/路面の種類:アスファルト/ABS作動表示:ABS ON/停止距離(平均):GR-XIII 30.31m,GR-XII 34.73m
 ※上記テスト条件に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。
 ※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

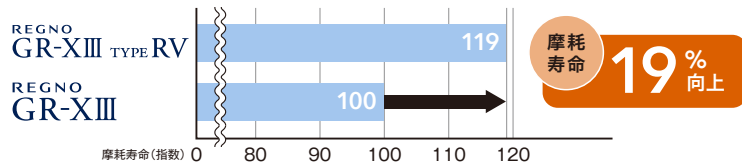
GR-XIII TYPE RV 独自のチューニング

RV車両(ミニバン・コンパクトSUV)特徴に合わせてふらつきと偏摩耗の抑制に加え耐摩耗性を向上

車両特徴

- ▶ 車重が重く、タイヤにかかる負担が大きく、
摩耗/偏摩耗しやすい
- ▶ タイヤのショルダー部の負担が多い
- ▶ 車高が高くふらつきやすい

■RV車両装着時における摩耗寿命比較*4



*4[テスト条件]タイヤサイズ:REGNO GR-XIII TYPE RV 235/50R18 101V XL、REGNO GR-XIII 235/50R18 101V XL /空気圧:240kPa/試験車両:トヨタ アルファード 6AA-AYH30W 2490cc 2023年式 前輪駆動/試験距離:10000km/ローテーション:2500km走行毎に実施
※上記テスト条件に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

ダイヤモンドスロット

タイヤのIN側にはショルダー部の剛性を高める「ダイヤモンドスロット」を採用。
高いブロック剛性を実現しつつ路面からの振動を吸収することで、乗り心地の向上とロードノイズの低減、偏摩耗の抑制を実現。



ショルダーブロックを大きくすることでブロック剛性を高めふらつきを低減し、安定感のある走りを実現。
また耐摩耗性向上と偏摩耗の抑制を実現。



- おすすめ車種記号の説明
- SOL ソルテラ
 - LEG TW レガシィ ツーリングワゴン
 - LEG B4 レガシィ B4
 - LEG OB レガシィ アウトバック
 - LEV レヴォーグ
 - LEV LAY レヴォーグ レイバック
 - IMP インプレッサ
 - CRO クロストレック
 - XV SUBARU XV
 - WRX STI/S4
 - FOR フォレスター
 - EXI エクシーガ クロスオーバー
 - BRZ SUBARU BRZ
 - REX レックス
 - JUS ジャスティ
 - TRE トレジア
 - DEX デックス
 - CHI シフォン
 - STE ステラ
 - LUC ルクラ
 - PLE プレオ
 - R1/R2 R1/R2
 - DIAS ディアスワゴン
- 記号の説明
- NANO PRO-TECH ナノプロ・テック®
 - ULTIMAT EYE® (アルティメット・アイ)
 - グリーン購入法 適合商品
 - （株）ブリヂストン 環境対応商品

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。