

ECO

おすすめ車種 ▶ IMP TRE DEX CHI STE LUC PLE DIAS

ENASAVEの強みである低燃費・ロングライフ性能を維持し、雨の日の安全性能の強みを加えたスタンダードタイヤです

NEW



ENASAVE EC205

エナセーブ イーシー ニーマルゴ

おすすめポイント

- 低燃費も、長持ちも、雨の日の安心感も
- 幅広いユーザーに対応するスタンダードタイヤ



低燃費

転がり抵抗を小さくしてエンジンの負荷を軽減。ガソリン代を節約できます。

ロングライフ

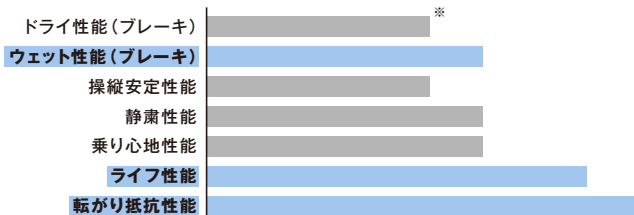
タイヤの接地面にかかる圧力を分散させて、減りの偏りを防ぎます。

ウェット性能

特別なゴム素材が、路面とフィット。ウェット性能を向上させました。

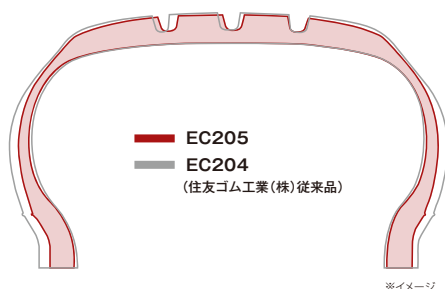
ウェットブレーキ **6% UP**

試験条件: ●タイヤサイズ:185/65R15 88S ●空気圧(kPa):FR 230/RR 220
 ●テスト車両排気量:1490cc ●駆動方式:FF ●試験速度:100km/h
 ●路面の種類:アスファルト(ウェット) ●ABSの作動有無:有
 ●停止距離:EC205 57.0m, EC204 60.7m
 ●試験方法:「自動車用タイヤの制動試験方法」(JATMA)に則り、完全停止まで試験



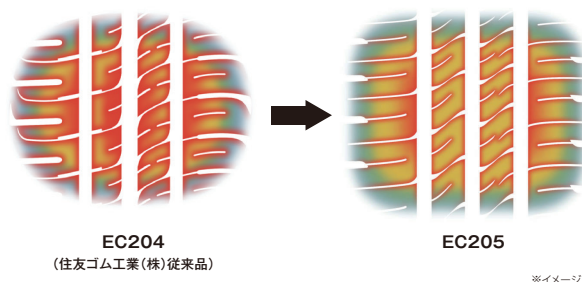
※ グラフは特徴・特性をイメージしたものです。

ENASAVEの強みである低燃費×ロングライフを支える技術



プロファイルの最適化

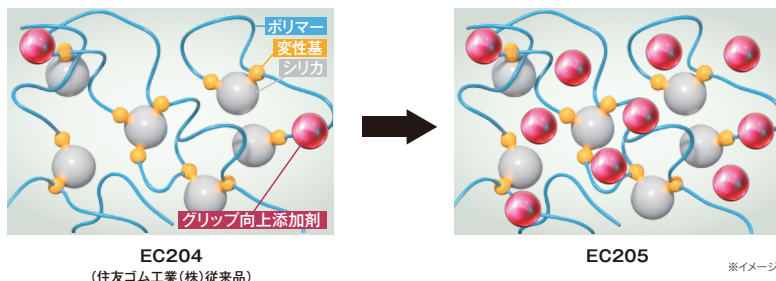
構造のスリム化を実現し、軽量化を達成。
軽量化により低燃費性能キープ。



パターン・接地面の最適化

中心に局在化していた圧を接地面全体に分散、
接地面全体が均一に接地する形状に進化。耐摩耗性能キープ。

新規開発ゴムによりウェットグリップ性能向上



グリップ向上添加剤の増量

グリップ向上添加剤を増量することでゴムの粘り気が増加。
濡れた路面でもより粘り強く密着し、ウェット性能が進化。

タイヤ試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出てあります。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。試験結果はあくまでもテスト値であって、運転の仕方によっては異なります。

- おすすめ車種 記号の説明
- SOL ソルテラ
 - LEG TW レガシィ ツーリングゴロン
 - LEG B4 レガシィ B4
 - LEG OB レガシィ オートバック
 - LEV レヴォーグ
 - LEV LAY レヴォーグ レイバック
 - IMP インプレッサ
 - CRO クロストレック
 - XV SUBARU XV
 - WRX STI/S4
 - FOR フォレスター
 - EXI エクシーガ クロスオーバー
 - BRZ SUBARU BRZ
 - REX レックス
 - JUS ジャスティ
 - TRE トレジア
 - DEX デックス
 - CHI シフォン
 - STE ステラ
 - LUC ルクラ
 - PLE プレオ
 - R1/R2 R1/R2
 - DIAS ディアスゴン
- 記号の説明
- 低車外音タイヤ

※ 詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※ 転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。