

ECO

おすすめ車種 ▶ XV FOR EXI JUS STE

ふらつきに対して"ふんばる"
安定性・快適性を重視したミニバン／小型SUV用タイヤです

ENASAVE RV505

エナセーブ アールブイゴーマルゴ

おすすめ
ポイント

- ミニバン特有のふらつき抑制
- 耐偏摩耗性能が向上し、一段と長持ち



		AAA	AA	A	B	C
軽燃費タイヤ	a	b	c	d		

		AAA	AA	A	B	C
燃然費タイヤ	a	b	c	d		



操縦安定性(非対称ブロック)

アウト側のブロックを大きくして、コーナリング時にふんばります。

■レーンチェンジ時のふらつき(ヨーレート)比較

RV505	81	←	耐ふらつき性能	19 % UP!
RV504 (住友ゴム工業(株) 従来品)	100	→		

試験条件: ●タイヤサイズ:195/65R15 91H ●空気圧(kPa):240 ●テスト車両排気量:1,797cc ●荷重条件:4名乗車+荷物40kg相当
●路面:アスファルト路(ドライ) ●計測方法:車両重心付近にヨーセンサーを搭載し、最大ヨーレートの差を率で表示

路面を捉えてふんばるから、ふらつきにくい

■非対称パターン



■カーブ時(荷重負荷時)



操縦安定性(荷重)

カーブした時の荷重移動をしっかりと支え、ふらつきを抑えます。

■偏摩耗比較

RV505	153	→	耐偏摩耗性能	53 % UP!
RV504 (住友ゴム工業(株) 従来品)	100	→		

試験条件: ●タイヤサイズ:195/65R15 91H ●空気圧(kPa):240 ●テスト車両排気量:1,797cc
●荷重条件:4名乗車+荷物40kg相当 ●試験距離:12,120km ●ローテーションの有無:2台の車両で装着位置を保持しつつ交換しながら走行

タイヤ試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出ています。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。試験結果はあくまでもテスト値であって、運転の仕方によっては異なります。

おすすめ車種 | **SOL** ソルテラ | **LEG TW** レガシィツーリングワゴン | **LEG B4** レガシィB4 | **LEG OB** レガシィアウトバック | **LEV** レヴォーグ | **LEV LAY** レヴォーグレイバック | **IMP** インプレッサ | **CRO** クロストレック | **XV** SUBARU XV | **WRX** STI/S4 | **FOR** フォレスター | **EXI** エクシーガクロスオーバー | **BRZ** SUBARU BRZ | **REX** レックス | **JUS** ジャスティ | **TRE** トレジア | **DEX** デックス | **CHI** シティ | **STE** ステラ | **LUC** ルクラ | **PLE** プレオ | **R1/R2** R1/R2 | **DIAS** ディアスゴン

記号の説明 | 低車外音タイヤ

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。