

SPORT

おすすめ車種 ▶ WRX

ハンドリングも、グリップも、思いのまま
一般道からサーキットまでこのタイヤはフィールドを越える

SPORT MAXX RS

スポーツマックス アールエス

おすすめポイント

- どの速度域でも安定した走りを形に
- 最大限に路面をつかみ、コーナリングで優れた安定性を実現



※ グラフは特徴・特性をイメージしたものです。

操縦安定性能

ハンドリングにタイヤが呼応し、どの速度域でも安定した走りを形にします。
接地面積を広げることで、高速時も安定して走行が可能。



試験条件: ●タイヤサイズ: 前輪255/35R19 96Y XL 後輪275/35R19 100Y XL ●空気圧(kPa): 前輪220 後輪220
●テスト車両: 軽自動車 ●駆動方式: 後輪駆動 ●試験速度: 100km/h ●路面: アスファルト路面(ドライ)
●試験結果: 計測したヨーのピーク値の差を率で表示

タイヤ試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出てあります。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。試験結果はあくまでもテスト値であって、運転の仕方によっては異なります。

グリップ力

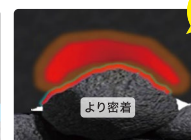
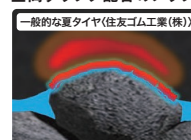
路面をつかむ力を最大限に発揮し、コーナリングで優れた安定性を実現。
高剛性&高グリップ配合を採用。

■高剛性配合のメリット



※イメージ

■高グリップ配合のメリット



※イメージ

RS
パターンブロックの
倒れこみが小さく、
接地面積を確保できることで
ハンドリング性能に寄与。

RS
路面をしっかり掴むことができ、
グリップ力を確保。

SPORT

おすすめ車種 ▶ LEV WRX

街乗りからスポーツ走行までバランスよく
高速時もウエット路面も、安定性を徹底的に追求

SP SPORT MAXX 060+

エスピースポーツマックス ゼロロクゼロ プラス

おすすめポイント

- 高速時でも安定して走れる高速安定性能
- 幅の広い溝で水を掻き出すウエット性能
- アウト側の剛性強化で更なるパフォーマンスを発揮するコーナリング性能



※ グラフは特徴・特性をイメージしたものです。

コーナリング性能

アウト側のブロックを
大きくすることで、
コーナリング時も
しっかりグリップ。



アウト側の剛性を
強化することで
コーナリング時に
さらなる
パフォーマンスを
発揮します。

タイヤ試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出てあります。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。試験結果はあくまでもテスト値であって、運転の仕方によっては異なります。

操縦安定性能

路面と接する面積が広くなるように設計。高速時でも安定して走ります。

■レーンチェンジ時のふらつき(操舵角)比較



試験条件: ●タイヤサイズ: 前輪225/45R18 95Y XL 後輪245/40R18 97Y XL ●空気圧(kPa): 前輪210 後輪220
●テスト車両: 軽自動車 ●ABSの有無: 有 ●駆動方式: 後輪駆動 ●試験速度: 100km/h ●路面: アスファルト(ドライ)
●試験結果: ISO3888-1に定められているコースを用いて舵角とヨーを舵角センサー・ヨーセンサーで測定

ウエット性能

タテに走る太い溝が「水はけ」を促し、ウエット性能を高めます。

■ウエットブレーキ性能比較



試験条件: ●タイヤサイズ: 前輪225/45R18 95Y XL 後輪245/40R18 97Y XL ●空気圧(kPa): 前輪210 後輪220
●テスト車両: 軽自動車 ●ABSの有無: 有 ●駆動方式: 後輪駆動 ●試験速度: 100km/h ●路面: アスファルト(水深1.0mm)
●駆動方式: 後輪駆動 ●制動距離: SP SPORT MAXX 060+ = 53.8m, VEURO VE304 = 55.5m
●試験方法: 「自動車用タイヤの制動試験方法」(JATMA)に則り、完全停止まで試験

タイヤ試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出てあります。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。試験結果はあくまでもテスト値であって、運転の仕方によっては異なります。

おすすめ車種 記号の説明 SOL ソルテラ LEG TW レガシィ ツーリングワゴン LEG B4 レガシィ B4 LEG OB レガシィ アウトバック LEV レヴォーグ LEV LAY レヴォーグ レイバック IMP インプレッサ CRO クロストレック XV SUBARU XV WRX STI/S4 FOR フォルスター EXI エクシーガ クロスオーバー-7

記号の説明 低車外音タイヤ

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウエットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。