

SPORT

おすすめ車種 ▶ WRX

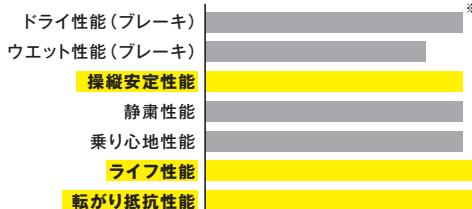
ハンドリングも、グリップも、思いのまま
一般道からサーキットまでこのタイヤはフィールドを越える

SPORT MAXX RS

スポーツマックス アールエス

おすすめ
ポイント

- どの速度域でも安定した走りを形に
- 最大限に路面をつかみ、コーナリングで優れた安定性を実現



グリップ力

路面をつかむ力を最大限に発揮し、コーナリングで優れた安定性を実現。

高剛性&高グリップ配合を採用。

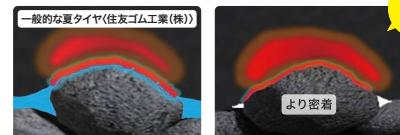
■高剛性配合のメリット



RS

パターンブロックの倒れこみが小さく、接地面積を確保できることでハンドリング性能に寄与。

■高グリップ配合のメリット



RS

路面をしっかりと掴むことができ、グリップ力を確保。

操縦安定性能

ハンドリングにタイヤが呼応し、どの速度域でも安定した走りを形にします。

接地面積を広げることで、高速時も安定して走行が可能。



試験条件: ●タイヤサイズ: 前輪255/35R19 96Y XL 後輪275/35R19 100Y XL ●空気圧(kPa): 前輪220 後輪220
●テスト車両排気量: 1,998cc ●駆動方式: 後輪駆動 ●試験速度: 100km/h ●路面: アスファルト路面(ドライ)
●試験結果: 計測したヨーのピーク値の差を率で表示

タイヤ試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出ています。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。試験結果はあくまでもテスト値であって、運転の仕方によっては異なります。

SPORT

おすすめ車種 ▶ LEV WRX

街乗りからスポーツ走行までバランスよく

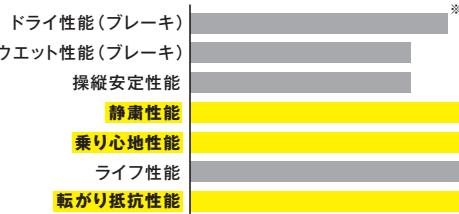
高速時もウェット路面も、安定性を徹底的に追求

SP SPORT MAXX 060+

エスピースポーツマックス ゼロロクゼロ プラス

おすすめ
ポイント

- 高速時でも安定して走れる高速安定性能
- 幅の広い溝で水を掻き出すウェット性能
- アウト側の剛性強化で更なるパフォーマンスを発揮するコーナリング性能



操縦安定性能

路面と接する面積が広くなるように設計。高速時でも安定して走ります。

■レーンチェンジ時のふらつき(操舵角)比較

操縦
安定性

11 %
UP!

コーナリング性能

アウト側のブロックを大きくすることで、コーナリング時もしっかりグリップ。



アウト側の剛性を強化することでコーナリング時にさらなるパフォーマンスを発揮します。

ウェット性能

タテに走る太い溝が「水はけ」を促し、ウェット性能を高めます。

■ウェットブレーキ性能比較

ウェット
ブレーキ
性能

3 %
UP!

タイヤ試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出ています。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。試験結果はあくまでもテスト値であって、運転の仕方によっては異なります。

おすすめ車種
記号の説明

SOL	ソルテラ	LEG TW	レガシィ ツーリングワゴン	LEG B4	レガシィB4	LEG DB	レガシィ アウトバック	LEV	レヴォーグ	LEV LAY	レヴォーグ レイブック	IMP	インプレッサ	CRO	クロストレック	XV	SUBARU XV	WRX	STI/S4	FOR	フォレスター	EXI	エクシーガ クロスオーバー
BRZ	SUBARU BRZ	REX	レックス	JUS	ジャスティ	TRE	トレジャー	DEX	デックス	CHI	シフオン	STE	ステラ	LUC	ルクラ	PLE	ブレオ	R1/R2	R1/R2	DIAS	ディアスワゴン		

記号の説明



低車外音タイヤ

*詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 *転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。