

## ALL SEASON

おすすめ車種 ▶ SOL LEG TW LEG B4 LEG OB LEV LEV LAY IMP CRO WRX FOR EXI

晴・雨・雪・氷、あらゆる路面にシンクロする

## SYNCHRO WEATHER



シンクロウェザー

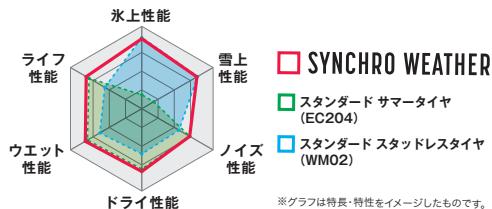
NEW

おすすめ  
ポイント

- あらゆる路面にシンクロする、次世代オールシーズンタイヤ
- ゴムの常識を覆す新技術、アクティブトレッドを搭載
- 雨も雪も氷も、安心感が違う。ライフスタイルが変わる



路面状態に合わせてタイヤ自らが適した性能に変化する、次世代オールシーズンタイヤです

タイヤの常識に挑む  
ダンロップの新技術「アクティブトレッド」搭載!

路面状態に合わせてタイヤ自らが適した性能に変化するサマータイヤとスタッドレスタイヤの性能を両立させる新発想の技術。

## ■路面適合表

路面状態	次世代 オールシーズンタイヤ SYNCHRO WEATHER EC204	スタンダード サマータイヤ WM02	スタンダード スタッドレスタイヤ AS1
ドライ路面	○	○	△
ウェット路面	○	○	△
氷上路面	○ <sup>※1</sup>	×	○
雪上路面	○	×	○
シャーベット路面	○	×	○
高速道路冬用タイヤ規制	通行可 <sup>※2</sup>	チェーン装着	通行可
全車チェーン規制	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

※1 過酷な積雪・凍結路面を走行される際は、WINTER MAXX 03の装着を推奨します。

●制動距離(指数): WINTER MAXX 02=98, SYNCHRO WEATHER=100 (WINTER MAXX 02の方が僅かに優れています)

●試験条件: ■タイヤサイズ: 195/65R15 (SYNCHRO WEATHER=91H, WINTER MAXX 02=91Q) ■空気圧: 250/240kPa

■テスト車両排気量: 1797cc ■駆動方式: FF ■ABSの有無: 有 ■初速度: 20km/h

■テスト場所: 住友ゴム工業株式会社 名寄テストコース ■路面: 氷盤路 ■テスト車両: トヨタカローラツーリング

※2 エリアによってはオールシーズンタイヤでは高速道路冬用タイヤ規制時に走行できないことがあります。

詳細は各都道府県の道路管理者に確認してください。

## 新発明「アクティブトレッド」の秘密

路面の水や温度に反応して、スイッチが切り替わるようにゴムの性質が自動的に変化する。

## 「タイヤ自らが適した性能に変化」することで、あらゆる路面を走行可能に!

&lt;水スイッチ&gt;



ON

## アクティブトレッド「水スイッチ」が働く仕組み



“濡れた路面にもしっかりとグリップする!”

&lt;温度スイッチ&gt;



ON

## アクティブトレッド「温度スイッチ」が働く仕組み



“氷上路面にもしっかりとグリップする!”

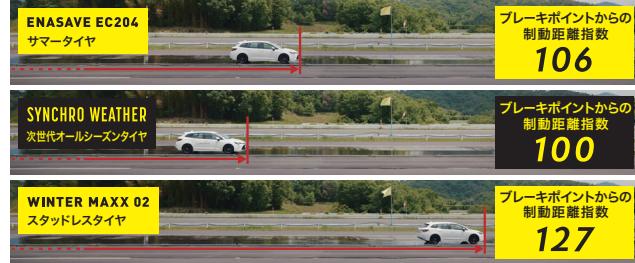
## サマータイヤとスタッドレスタイヤのブレーキ性能を両立

ウェット路面にも、氷上路面にも、路面状態に合わせてタイヤ自らが適した性能に変化することで、サマータイヤとスタッドレスタイヤそれぞれの長所を獲得しました。

## WET vs SYNCHRO WEATHER

## サマータイヤと同等以上のウェットブレーキ性能を発揮!

## ■ウェットブレーキ性能テスト



※イメージ映像

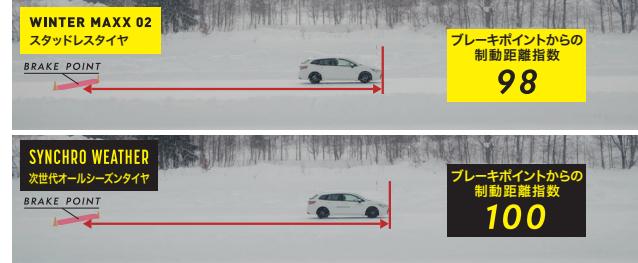
試験条件: ■タイヤサイズ: 195/65R15 (SYNCHRO WEATHER, ENASAVE EC204=91H, WINTER MAXX 02=91Q) ■空気圧: 250/240kPa ■テスト車両排気量: 1797cc ■駆動方式: FF ■ABSの有無: 有 ■初速度: 100km/h ■テスト場所: 住友ゴム工業株式会社 岩山テストコース ■路面: アスファルトブレーキ (水深: 1mm) ■テスト車両: トヨタカローラツーリング

タイヤ試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出ています。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。試験結果はあくまでテスト値であって、運転の仕方によっては異なります。

## ICE vs SYNCHRO WEATHER

## スタッドレスタイヤと同等の氷上ブレーキ性能を発揮!

## ■氷上ブレーキ性能テスト



※イメージ映像

試験条件: ■タイヤサイズ: 195/65R15 (SYNCHRO WEATHER=91H, WINTER MAXX 02=91Q) ■空気圧: 250/240kPa ■テスト車両排気量: 1797cc ■駆動方式: FF ■ABSの有無: 有 ■初速度: 20km/h ■テスト場所: 住友ゴム工業株式会社 旭川テストコース ■路面: 氷盤路 ■テスト車両: トヨタカローラツーリング

おすすめ車種  
記号の説明

SOL	ソルテラ	LEG TW	レガシィ ツーリングワゴン	LEG B4	レガシィB4	LEG OB	レガシィ アットバック	LEV	レヴォーグ	LEV LAY	レヴォーグ リミテッド	IMP	インプレッサ	CRO	クロストレック	XV	SUBARU XV	WRX	STI/S4	FOR	フォレスター	EXI	エクシーガ クロスオーバー
BRZ	SUBARU BRZ	LEG REX	レックス	JUS	ジャスティ	TRE	トレジャー	DEX	デックス	CHI	シフン	IMP	インプレッサ	CRO	クロストレック	XV	SUBARU XV	WRX	STI/S4	FOR	フォレスター	EXI	エクシーガ クロスオーバー
STE	ステラ	LUC	ルクラ	PLE	プレオ	R1/R2	R1/R2	DIAS	ディアスゴン														

記号の説明



低車外音タイヤ

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。