

## 乗用車用

おすすめ車種 ▶ **LEG TW** **LEG B4** **LEG OB** **LEV** **IMP** **CRO** **XV** **WRX** **FOR** **EXI** **BRZ**  
**REX** **JUS** **TRE** **DEX** **CHI** **STE** **LUC** **PLE** **R1/R2** **DIAS**

氷をひっかき掴むロングライフ

**WINTER MAXX 02**

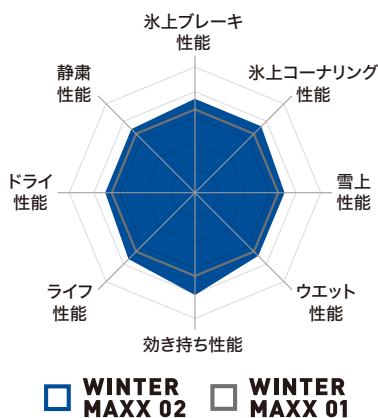
ワインターマックス ゼロツー

おすすめ  
ポイント

- 「超密着ナノフィットゴム」の採用で安定した氷上性能
- 氷上性能と長持ち(効き+ライフ)を高次元で両立



## 総合性能

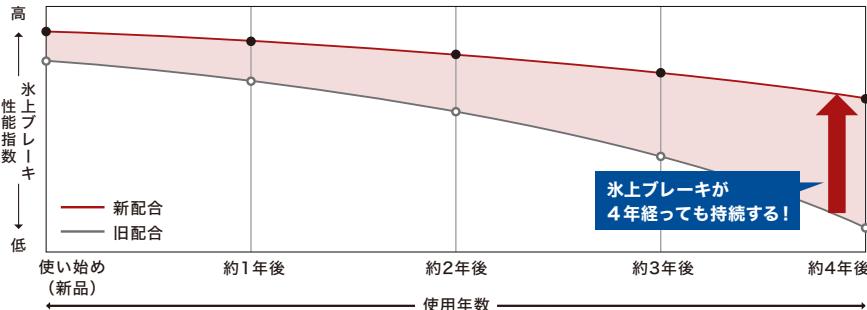


高密度ゴムで摩耗しにくく、ブレーキ性能が長持ちする素材を採用。  
氷上性能とロングライフをバランスよく両立。

## 4年使えるロングライフ\*1

\*1:一般的なドライバーの年間推定走行距離は10,000km(冬場のみで考えても5,000km走行)。WM02の摩耗比較データから、一般的な使用であれば「4年間使える」と試算。

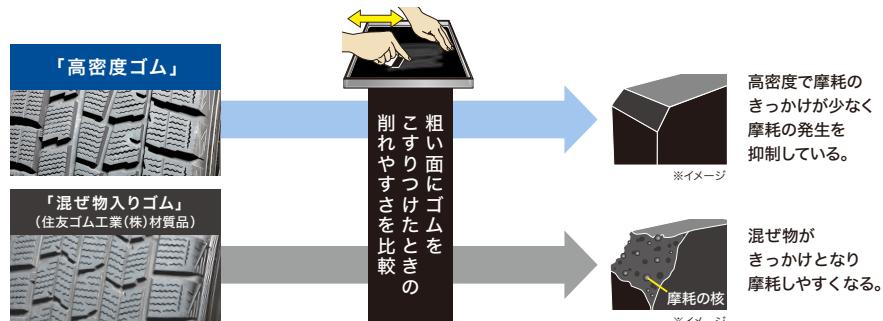
## ■氷上ブレーキ性能指数の経年変化について\*2



\*2:試験方法:住友ゴム工業(株)基準の条件でそれぞれ経年数見合いでの劣化促進後、氷上ブレーキ制動距離を測定

※イメージ

## 13,000km走行後の摩耗外観比較



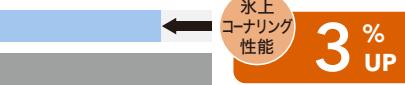
※車両の性能、気温、路面状況により変わり、普遍的なものではありません。

**WINTER MAXX 02**  
WINTER MAXX 01  
(住友ゴム工業(株)従来品)



試験条件 ●タイヤサイズ: 205/55R16 91Q ●空気圧(kPa): F200/R200 ●テスト車両排気量: 1200cc ●駆動方式: FF ●ABSの有無: 有 ●初速度: 20km/h ●テスト場所: 岡山国際スケートリンク ●路面種類: 氷盤路 ●路面温度: -1.2~0.6°C ●気温: 11°C ●制動距離: WINTER MAXX 02=12.0m, WINTER MAXX 01=13.6m

**WINTER MAXX 02**  
WINTER MAXX 01  
(住友ゴム工業(株)従来品)



試験条件 ●タイヤサイズ: 205/55R16 91Q ●空気圧(kPa): F200/R200 ●テスト車両排気量: 1200cc ●駆動方式: FF ●テスト場所: 岡山国際スケートリンク ●路面温度: -1°C ●気温: 7°C ●ドライバー: 住友ゴム工業(株)テストドライバー

※タイヤ試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届けております。※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。※試験結果はあくまでテスト値であって運転の仕方によっては異なります。

おすすめ車種  
記号の説明

**SOL** ソルテラ **LEG TW** レガシイ  
ブリッジワゴン **LEG B4** レガシイB4 **LEG OB** レガシイ  
アウトバック **LEV** レヴォーグ **LEV LAY** レヴォーグ  
レイバック **IMP** インプレッサ **CRO** クロストレック **XV** SUBARU XV **WRX** STI/S4 **FOR** フォレスター **EXI** エクシーガ  
**BRZ** SUBARU BRZ **REX** レックス **JUS** ジャスティ **TRE** トレジャー **DEX** デックス **CHI** シフォン **STE** ステラ **LUC** ルクラ **PLE** プレオ **R1/R2** R1/R2 **DIAS** ディアスゴン

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。※低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。