

乗用車用

おすすめ車種

LEG TW LEG B4 LEG OB LEV IMP CRO XV WRX FOR EXI BRZ
REX JUS TRE DEX CHI STE LUC PLE R1/R2 DIAS

氷をひっかき掴むロングライフ

WINTER MAXX 02

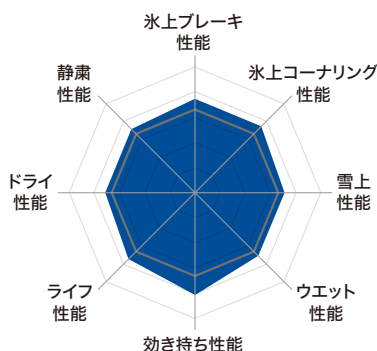
ウィンターマックス ゼロツー

おすすめ
ポイント

- 「超密着ナノフィットゴム」の採用で安定した氷上性能
- 氷上性能と長持ち(効き+ライフ)を高次元で両立



総合性能



WINTER MAXX 02 WINTER MAXX 01

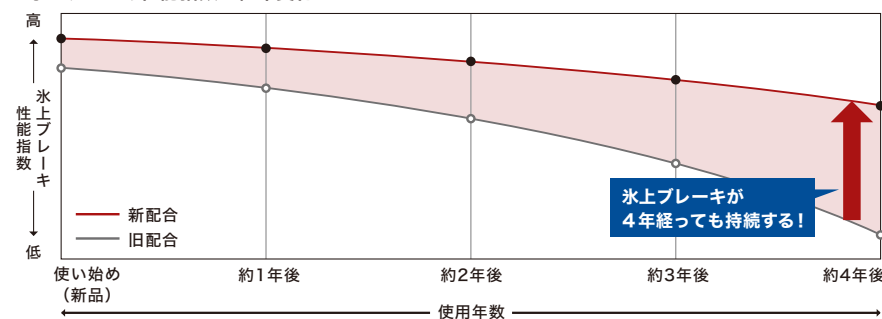
※グラフは特長・特性をイメージしたものです。

高密度ゴムで摩耗しにくく、ブレーキ性能が長持ちする素材を採用。
氷上性能とロングライフをバランスよく両立。

4年使えるロングライフ*1

*1：一般的なドライバーの年間推定走行距離は10,000km(冬場のみで考えても5,000km走行)。WM02の摩耗比較データから、一般的な使用であれば「4年使える」と試算。

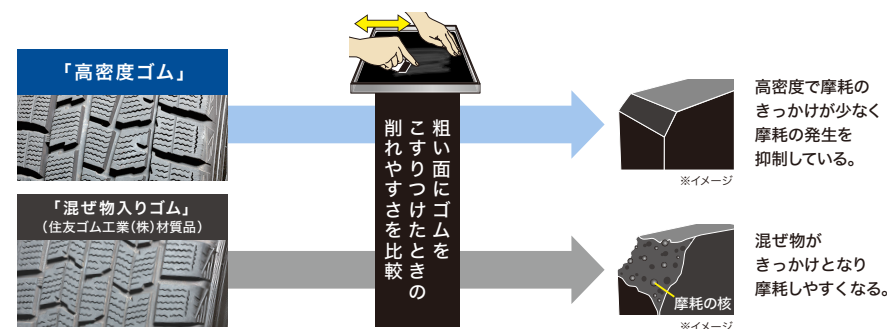
■氷上ブレーキ性能指数の経年変化について*2



*2：試験方法：住友ゴム工業(株)基準の条件でそれぞれ経過年数見合いで劣化促進後、氷上ブレーキ制動距離を測定

※イメージ

13,000km走行後の摩耗外観比較



※車両の性能、気温、路面状況により変わり、普遍的なものではありません。

WINTER MAXX 02

WINTER MAXX 01
(住友ゴム工業(株)従来品)

氷上
ブレーキ
性能
12% UP

試験条件 ●タイヤサイズ: 205/55R16 91Q ●空気圧(kPa): F200/R200 ●テスト車両排気量: 1200cc ●駆動方式: FF ●ABSの有無: 有 ●初速度: 20km/h ●テスト場所: 岡山国際ステートリンク ●路面の種類: 氷凍路 ●路面温度: -1.2~-0.6℃ ●気温: 11℃ ●制動距離: WINTER MAXX 02=12.0m, WINTER MAXX 01=13.6m

WINTER MAXX 02

WINTER MAXX 01
(住友ゴム工業(株)従来品)

氷上
コーナリング
性能
3% UP

試験条件 ●タイヤサイズ: 205/55R16 91Q ●空気圧(kPa): F200/R200 ●テスト車両排気量: 1200cc ●駆動方式: FF ●テスト場所: 岡山国際ステートリンク ●路面温度: -1℃ ●気温: 7℃ ●ドライバー: 住友ゴム工業(株)テストドライバー

※タイヤ試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出ております。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。 ※試験結果はあくまでもテスト値であって運転の仕方によっては異なります。

おすすめ車種
記号の説明

SOL ソルテラ LEG TW レガシィ ツーリングワゴン LEG B4 レガシィ B4 LEG OB レガシィ アウトバック LEV レヴォーグ LEV LAY レヴォーグ レイバック IMP インプレッサ CRO クロスレック XV SUBARU XV WRX STI/S4 FOR フォレスター EXI エクシーガ
BRZ SUBARU BRZ REX レックス JUS ジャスティ TRE トレジア DEX デックス CHI シフォン STE ステラ LUC ルクラ PLE プレオ R1/R2 R1/R2 DIAS ディアスクゴン

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。