

乗用車用

おすすめ車種 ▶ (SOL)(LEG TW)(LEG B4)(LEG OB)(LEV)(LEV LAY)(IMP)(CRO)(XV)(WRX)(FOR)(EXI) BRZ REX JUS TRE DEX CHI STE LUC PLE R1/R2 DIAS

噛み合うように、氷に密着

WINTER MAXX 03

ウインターマックス ゼロスリー

おすすめ ポイント

- ●「ナノ凹凸ゴム」で水膜をスピード除去し、氷にいち早く密着
- 溝が減っても、凹凸が出現し、氷上性能が持続



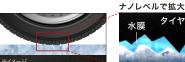
なぜ氷上路面で止まるのか?

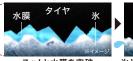
噛み合うように 氷とタイヤがスキマなく密着。 だから止まる。

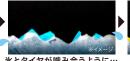
WINTER MAXX 03では、ナノ凹凸ゴ ムを採用。タイヤ表面にあるナノレベ ルの凹凸構造が、氷上路面の凸凹と、 噛み合うようにしっかり密着すること で、止まる効果を発揮します。

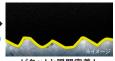
決め手はタイヤ表面の凹凸構造!

氷上の凸凹に合わせてタイヤ表面の凹凸が変形し、ガッチリ噛み合うように氷に密着。







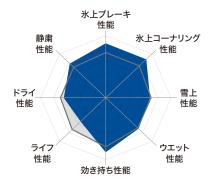


スッ!と水膜を突破

氷とタイヤが噛み合うように…

ピタッ!と瞬間密着!

総合性能



☐ WINTER MAXX 02 MAXX 03

※グラフは特長・特性をイメージしたものです。

タイヤ表面のナノレベルの凹凸構造が、 氷上の凸凹と噛み合うように密着して、より安全に止まる効果を発揮

ナノ凹凸ゴム*¹を採用

氷上の凸凹に噛み合うように瞬時に密着 ※住友ゴム工業(株)商品中

ナノ凹凸ゴムの「柔らかな凹凸構造」が、微細に凸凹している氷上路面に合わせて形状を 変え、隙間なく噛み合うように瞬時に密着することで、止まる効果を発揮します。 *1:特許取得済



氷上 WINTER MAXX 03 ブレーキ 性能 **L**UP WINTER MAXX 02 (住友ゴム工業(株)従来品)

WINTER MAXX 03 性能 WINTER MAXX 02

試験条件 ●タイヤサイズ:195/65R15 910 ●空気圧(kPa) 試験条件 ●タイヤワイ、195/bok15 910 ●宝知に(KP3) F250/R240 ●テスト車両排気量:1800cc ●鬣動力式:FF ● ABSの有無:有 ●初速度:20km/h ●テスト場所:ヘルスピア意 敷アイススケートリンク ●路面:氷盤路 ●路面温度:-0.3°C ●気 温:9~10°C ●刻動距離:WINTER MAXX 03=14.5m、 WINTER MAXX 02=17.6m

試験条件 ●タイヤサイズ: 195/65R15 91Q ●空気圧(kPa): F250/R240 ●テスト車両排気量:1800cc ●駆動方式:FF ●ラ

■40%摩耗時 (使い終わり) の制動距離比較*2

WINTER MAXX 03 WINTER MAXX 02

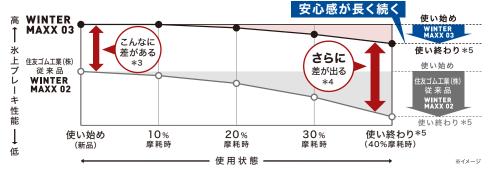
OUP

*2:スタッドレスタイヤは溝の深さが50%以下になると、冬タイヤとして使用できません。

試験条件 ●タイヤサイズ:195/65R15 910 ●空気圧(kPa): F250/R240 ●テスト専門旅気量:1800cc ●駆動方式:FF ● ABSの青龍:希 ●初速度:20km/h ●テスト場所:ヘルスとア湾を分グライスター・リング ●高加速時、米盤節 ●高温度:-2*C ●気線:任用した摩鞋タイヤは新品タイヤをパフ がけしたあと、8.000kmの実車走行により新品時の溝深さから約 40%摩耗した状態(最も早く摩耗する主溝での平均) ●制動距離 WINTER MAXX 03=13.3m, WINTER MAXX 02=18.1m

効き持ちが長く続く!

■ 摩耗後の氷上性能変化イメージ



*3:試験条件 ●タイヤサイズ:195/65R15 910 ●空気圧 (kPa):F250/R240 ●テスト車両排気量:1800c: ●郷動方 式:FF ● ABSの有無:有 ●別恵度:20km/h ●テスト場所:へ ルモビの意数テイスタートリンク ●路面の短期:と経路 ●路 面温度:-0.3'C ●気温:9~10'C ●制動距離:WINTER MAXX 03=14.5m, WINTER MAXX 02=17.6m

*4:試験条件 ●タイヤサイズ:195/65R15 910 ●空気圧 *4: 試験条件 ●タイヤサイズ: 195/65R15 910 ●空気圧 (KPa):F250/R240 ●テスト申請外電: 1800cc ●駆動方 式:FF ●ABSの有無:有 ●初速度: 20km/h ●テスト場所: ヘ ルスビア倉敷アイススケートリンク ●路面の種類: ※盤修 ●路 面温度: -2°C ●気温: 2~5°C ●試験に使用した摩邦タイセは 新品タイヤをパブがけしたあと、8,000kmの実車走行により新 品時の清潔さから約40%摩耗した状態(最も早く摩末する主演 -20平均) ● ※単位5582 kMMTCD は、20 MMMTCD での平均) ●制動距離:WINTER MAXX 03=13.3m、WINTER MAXX 02=18.1m

k5:スタッドレスタイヤは潜の深さが50%以下になると 冬夕

※タイヤ試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出ております。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。 ※試験結果はあくまでもテスト値であって運転の仕方によっては異なります。

記号の説明 BRZ BIZ REX Lvg2ス JUS ジャスティ TRE トレヴァ DEX デックス CHI シフォン STE ステラ LUC ルクラ PLE ブレオ R1/R2 R1/R2 DIAS ディアスワゴン

おすすめ車種 SOL ツルテラ [LEG1W] Lがテ [LEG 08] レガシィB4 [LEG 08] レガシィ (LEG 08] レガネータ (LEV LW) レヴォータ (LEV LW) レヴォータ (LEV LW) レヴォータ (LEV LW) エジレカ (MR) スプレッサ (CRO) ワロストレック (XV) SUBRIUX (WRX) STI/S4 (FOR) フォレスター (EXI コンシュガ (CRO) ロストレック (CRO) ロストレック

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。