乗用車用

おすすめ車種 ▶ SOL / TRA / LEG TW / LEG B4 / LEG OB / LEV / LEV LAY / IMP / CRO / XV / WRX / FOR / EXI / BRZ / REX / JUS / TRE / CHI / STE / LUC / PLE / R1/R2

氷に振り切ったスタッドレス

WINTER MAXX ICE Pro

ウインターマックス アイスプロ

NEW

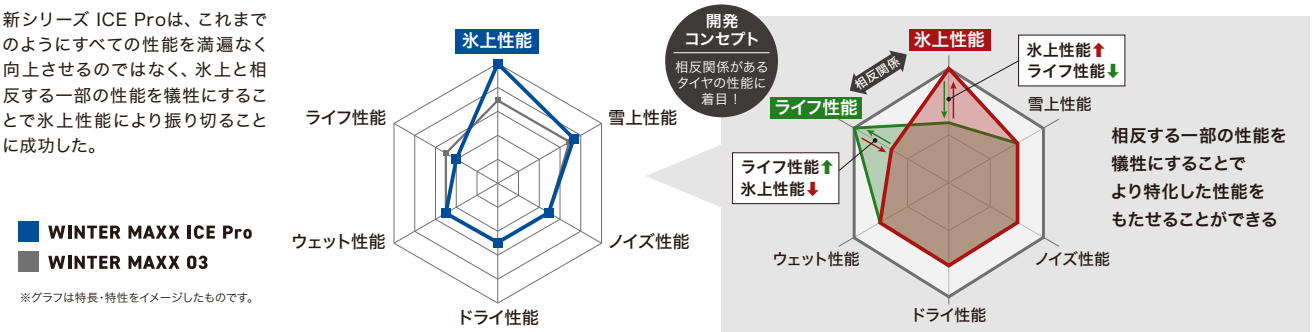


おすすめポイント

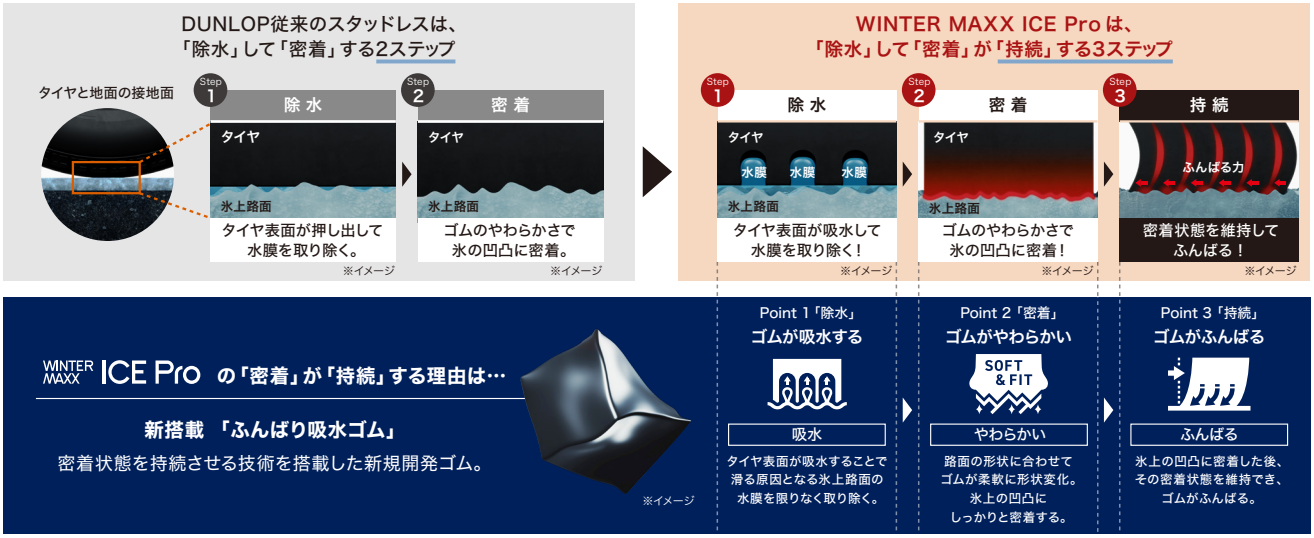
- 氷上ブレーキ性能は従来品(WM03)比で25%アップ!
- 「ふんばり吸水ゴム」が氷上での密着状態を維持
- 「4年」経ってもWM03以上の氷上性能を発揮

WINTER MAXXが生まれ変わった。

新シリーズ ICE Proは、これまでのようにすべての性能を満遍なく向上させるのではなく、氷上と相反する一部の性能を犠牲にすることで氷上性能により振り切ることに成功した。



WINTER MAXX ICE Proが氷に強い理由



新開発トレッドパターン採用で「ふんばり吸水ゴム」の性能を最大化



除水効果

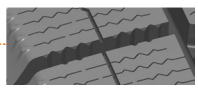
サイプ量の大幅な増 (DUNLOP従来比)



路面の水膜を除去し、ゴムの密着性を最大化

エッジ効果

グリップエッジの採用



ゴムの密着に加え、ギザギザ形状によるエッジ効果アップ

新開発プロファイル

プロファイル形状比較

スタッドレス専用に接地面を最大限に活かすプロファイルを開発。
ICE Proにこの技術を採用。



接地面

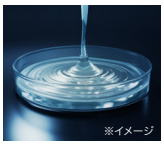
WINTER MAXX 03比較で接地面積アップ。
大幅な路面密着性を向上。



**スタッドレス専用に接地面を最大限に活かすプロファイルを開発。
その結果、密着状態を長く保つことができる接地面を実現。**

新開発「うるおいポリマー」配合で氷上性能が「4年」経っても続く

うるおいポリマー


※イメージ

通常のオイルは経年でゴムから徐々に抜けてしまうが、「うるおいポリマー」はオイル同様にゴムをやわらかくする役割を持ちつつ、ゴムから抜けにくい性質で硬化を抑制。ICE Proでは従来モデルより増量し効き持ち効果をさらにアップさせた。

うるおいポリマー DUNLOP非採用品

年数が経つにつれて、タイヤ内部のオイルが抜けて、ゴムが硬くなっていく。



※イメージ

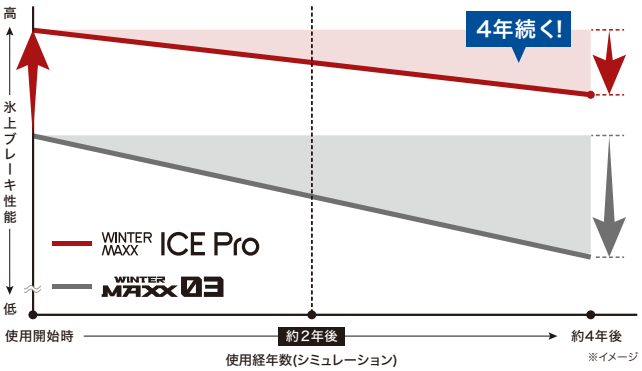
うるおいポリマー 採用品

年数が経っても、タイヤ内部に含まれている「うるおいポリマー」が残ったままで、ゴムの硬化を抑制！



※イメージ

■氷上性能の効き持ち比較



※イメージ

※試験条件　WINTER MAXX ICE Pro、WINTER MAXX 03のタイヤを用い、促進劣化をすることで経過年数を再現後、タイヤ単体で氷上摩耗係数を計測。試験場所：DUNLOPタイヤテクニカルセンター室内試験機

これが氷に振り切った実力！ 氷上性能が大幅に向上

氷上ブレーキ性能 は従来比で25%アップ！

■氷上ブレーキ性能テスト



※イメージ

氷上ブレーキ性能 25% UP

【試験条件】●タイヤサイズ:205/55R16(WINTER MAXX ICE Pro=91Q、WINTER MAXX 03=91Q) ●空気圧:250/250kPa ●テスト車両排気量:1497cc ●駆動方式:FF ●ABSの有無:有 ●初速度:20km/h ●テスト場所:ヘルスピア倉敷アイススケートリンク(岡山県) ●路面:氷盤路 ●テスト車両:フォルクスワーゲン・ゴルフVIII

氷上コーナリング性能は従来比で9%アップ！

■氷上コーナリング性能テスト



※イメージ

氷上コーナリング性能 9% UP

【試験条件】●タイヤサイズ:205/55R16(WINTER MAXX ICE Pro=91Q、WINTER MAXX 03=91Q) ●空気圧:250/250kPa ●テスト車両排気量:1497cc ●駆動方式:FF ●ABSの有無:有 ●テスト場所:ヘルスピア倉敷アイススケートリンク(岡山県) ●路面:氷盤路 ●テスト車両:フォルクスワーゲン・ゴルフVIII
【試験方法】テストドライバーによる実走行のLAPタイムを、RACELOGIC社のV-BOXとレーザーセンサバリアキット(型式RLACS189)を使用してコース1周毎に計測。

国際的な氷上性能テストに合格　**アイスグリップシンボル**　このタイヤには、国際規定で定められた氷上性能基準に合格した証が刻印されています。

タイヤ試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出てあります。タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。試験結果はあくまでもテスト値であって、運転の仕方によっては異なります。

おすすめ車種記号の説明
SOL ソルテラ / TRA トレイルシーカー / LEG TW レガシィツーリングワゴン / LEG B4 レガシィB4 / LEG OB レガシィアウトバック / LEV レヴォーグ / LEV LAY レヴォーグレイバック / IMP インプレッサ / CRO クロストレック / XV SUBARU XV / WRX STI/S4 / FOR フォレスター
EXI エクシーガクロスオーバー7 / BRZ SUBARU BRZ / REX レックス / JUS ジャスティ / TRE トレジア / DEX デックス / CHI シフォン / STE ステラ / LUC ルクラ / PLE プレオ / R1/R2 R1/R2 / DIAS ディアスワゴン

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。