

## SUV用

おすすめ車種 ▶ SOL LEG OB LEV LAY CRO XV FOR

深い雪も、ガッシリ掻き出す

## WINTER MAXX SJ8+

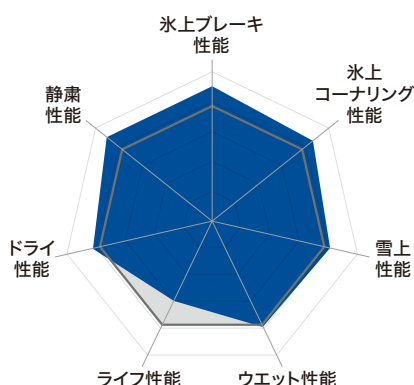
ウインターマックス エスジェイエイトプラス

おすすめ  
ポイント

- 卓越した深雪での走破性
- SUV独特の「ふらつき」に対応



## 総合性能



WINTER MAXX SJ8+ WINTER MAXX SJ8

※グラフは特長・特性をイメージしたものです。

凍った路面も、雪が積もった山道も、  
SUVに対応したタフなウインター性能で、安定性に優れた走りを実現

SUVの強さを引き出す  
パターン技術

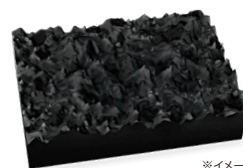
方向性ラグ溝で  
氷・シャーベットを  
より掻き出す。

ダブルラインマググループが  
排水効果を高め、  
ウェット性能を確保。

MAXXシャープエッジが  
引っかかりによる  
グリップ力を高める。

WM03と同様の  
ナノ凹凸ゴム\*を採用

\*：特許取得済



※イメージ

氷上の凸凹に  
噛み合うように瞬時に密着

※住友ゴム工業(株)商品中

WINTER MAXX SJ8+  
WINTER MAXX SJ8  
(住友ゴム工業(株)従来品)

氷上  
ブレーキ  
性能  
14% UP

試験条件 ●タイヤサイズ:225/65R17 102Q ●空気圧(kPa):F230/R230 ●テスト車両:軽自動車 ●テストコース:FF ●ABSの有無:有 ●初速度:20km/h ●テスト場所:住友ゴム工業(株)名寄タイヤテストコース ●路面の種類:氷盤路 ●路面温度:-0.5~-0.4℃ ●気温:-0.2~-0.3℃ ●距離:WINTER MAXX SJ8+=15.5m, WINTER MAXX SJ8=17.7m

WINTER MAXX SJ8+  
WINTER MAXX SJ8  
(住友ゴム工業(株)従来品)

氷上  
コーナリング  
性能  
11% UP

試験条件 ●タイヤサイズ:225/65R17 102Q ●空気圧(kPa):F230/R230 ●テスト車両:軽自動車 ●テストコース:FF ●ABSの有無:有 ●初速度:20km/h ●テスト場所:住友ゴム工業(株)名寄タイヤテストコース ●路面の種類:氷盤路 ●路面温度:-0.5~-0.4℃ ●気温:-0.2~-0.3℃ ●距離:WINTER MAXX SJ8+=15.5m, WINTER MAXX SJ8=17.7m

※タイヤ試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出ております。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。 ※試験結果はあくまでもテスト値であって運転の仕方によっては異なります。

おすすめ車種  
記号の説明

SOL ソルテラ LEG TW レガシィ ツーリングワゴン LEG B4 レガシィ B4 LEG OB レガシィ アウトバック LEV レヴォーグ LEV LAY レヴォーグ レイバック IMP インプレッサ CRO クロスレック XV SUBARU XV WRX STI/S4 FOR フォレスター EXI エクシーガ クロスオーバー-7  
BRZ SUBARU BRZ REX レックス JUS ジャスティ TRE トレジア DEX デックス CHI シフォン STE ステラ LUC ルクラ PLE プレオ R1/R2 R1/R2 DIAS ディアスガシオン

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。