

PREMIUM

おすすめ車種 ▶ LEG TW LEG B4 LEG OB LEV IMP XV WRX FOR EXI BRZ

もっと走りが楽しくなる次世代コンフォートタイヤ  
 ハイレベルな静粛性と軽快なハンドリングを実現

# EfficientGrip Comfort

エフィシエントグリップ コンフォート

おすすめポイント

- 優れた燃費性能グレード「全サイズAA」
- 長く乗れる「ロングライフ設計」



## 余分な発熱を最大限に抑制 ラベリング制度「AA」を獲得

薄く軽量のサイドウォールを開発。余分な発熱を抑制することにより、ラベリング制度において低燃費性能グレード「AA」を獲得しました。

## 専用コンストラクションの採用で上質な乗り心地を実現

柔軟性が高いコンパウンドと、路面からの衝撃を均一にたわんでやわらげるラウンドプロファイルとの相乗効果で、快適な乗り心地を実現します。

## 排水性を高めたトレッドデザインがウエット性能の向上に貢献

ストレートグルーブの配置を最適化することにより、コーナリング時におけるウエット性能が向上。

## 長く使える! ロングライフ設計

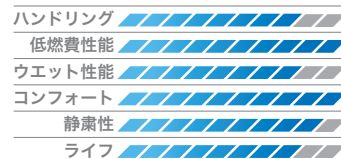
■ ロングライフ性能テスト 残り1.6mmまでの走行距離(指数)



ロングライフ性能 **3%** 長持ち!

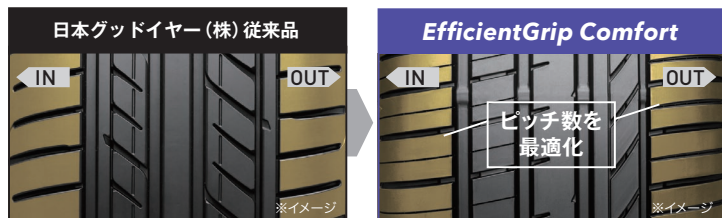
テスト条件 ●走行距離:12,120km ●テスト車両:国産2.5L FFセダン(2名乗車相当) ●タイヤサイズ:215/60R16 95H ●空気圧:220kPa ●ローテーションの有無:2台並走し、途中で互いのタイヤを交換  
 ※詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届けてあります。

## ■性能イメージ



## ハイレベルな静粛性が、あらゆる走行環境で快適性を発揮

ショルダーブロックのピッチ数を最適化。配列をより細分化することで、路面からのピッチ音(叩き音)を分散。パターンノイズの低減と、振動の抑制に貢献。さらにタイヤ回転時に発生する気柱共鳴音を分散させることで、ハイレベルな静粛性を実現します。



パターンノイズ **28%** 静かに!  
 ロードノイズ **7%** 静かに!

テスト条件 (EAGLE LS EXE との比較) ■パターンノイズ ●テスト車両: 国産2.5L FFセダン(2名乗車相当) ●タイヤサイズ:215/60R16 95H ●空気圧:250kPa ●速度:40km/h ●路面:アスファルト路 ●計算式: 下段に記載 ■ロードノイズ ●テスト車両: 国産2.5L FF車(2名乗車相当) ●タイヤサイズ:215/60R16 95H ●空気圧:250kPa ●速度:初速60km/h ●路面:アスファルト路 ●計算式: 下段に記載  
 ※詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届けてあります。  
 ●騒音エネルギー低減率の計算式:  

$$\text{騒音エネルギー低減率}(\%) = \left( \frac{1}{10} \frac{P_2}{P_1} - 1 \right) \times 100$$

おすすめ車種 記号の説明 SOL ソルテラ LEG TW レガシィ ツーリングアゴゴン LEG B4 レガシィ B4 LEG OB レガシィ アウトバック LEV レヴォーグ LEV LAY レヴォーグ レイバック IMP インプレッサ CRO クロストック XV SUBARU XV WRX STI/S4 FOR フォルスター EXI エクシーガ クロスオーバー-7 BRZ SUBARU BRZ REX レックス JUS ジャスティ TRE トレジア DEX デックス CHI シフォン STE ステラ LUC ルクラ PLE プレオ R1/R2 R1/R2 DIAS ディアスワゴン

記号の説明 低車外音タイヤ

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウエットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。