

SUV用

おすすめ車種 ▶ [SOL](#) [LEG TW](#) [LEG B4](#) [LEG OB](#) [LEV](#) [LEV LAY](#) [IMP](#) [CRO](#) [XV](#) [WRX](#) [FOR](#) [EXI](#)  
[BRZ](#) [REX](#) [JUS](#) [TRE](#) [DEX](#) [CHI](#) [STE](#) [LUC](#) [PLE](#) [R1/R2](#) [DIAS](#)

SUVの特性を徹底研究したスタッドレスタイヤ

# **ICE NAVI SUV**

アイスナビ エスユーブイ



## 85 ランの ポイント

- 操縦安定性と、冬道での走破性を高いレベルで備えたスタッドレスタイヤです。
  - SUVだけでなく、重心の高い車種全般にお乗りの方にお勧めします。

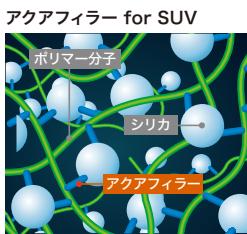
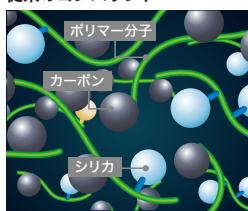


**氷上でのブレーキ性能がアップ!**

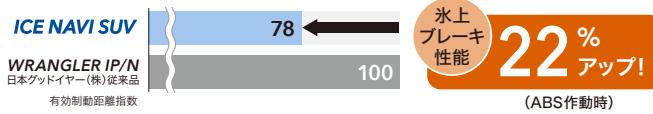
凍った路面への密着度がアップ！

ゴムをよりしなやかにしたこと、氷の細かい凹凸にもしっかりと密着。凍った道での走行＆ブレーキ性能が向上しています。

日本グッドイヤー(株)  
従来のコンパウンド



※イメージ



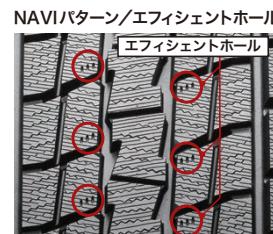
氷上性能の向上に貢献するNAVIブレード

ブロックの溝(サイフ)を立体的な形状にしたNAVIブレードの採用でブロック剛性がアップ。また、溝を増やしたことでの路面にしっかりと接地。高い氷上性能を發揮します。

日本グッドイヤー(株)

## 従来のブレード

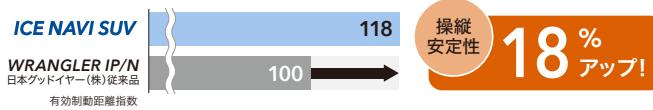
NAVIプレート



アイスナビシリーズの技術を投入して、しなやかなゴムや強いブロック構造を実現しました。これにより、SUVの大柄なボディをしっかりと支える氷上性能を手に入れてています。

折り込みサイフ数を増やしたNAVIプレード、さらに、シミュレーションで最適化されたNAVIバターン、新品時のエッジ効果をアップするエフィシェントホール。これらによりエッジ成分（指指数）32%アップを実現。ロックの倒れ込みを抑制することで接地面積が拡大し、路面への密着効果を高めます。

ドライ走行時の操縦安定性能がアップ!



テス条件 ●テス場所:岡山テスコース内 アスファルト路(ドライ) ●天候:晴れ ●気温:2~8℃ ●タイヤサイズ:225/65R17 100Q ●空気圧(フロント/リア):220/220kPa ●速度:100km/h ●テスト車輌:国産車、1.997cc 4WD 2名乗車 ●評価方法:IS03888-1に定められているコースをハイロードで作成して操縦角、ヨーをセンターにて計測。5回計測を行い、最大、最小を除く3つの平均値を算出。※詳細なデータは「タイヤアセント取扱説明書」に記載されています。

おすすめ車種	<b>SOL</b> ソルテラ	<b>LEG TW</b> レガシィ ツーリングワゴン	<b>LEG B4</b> レガシィB4	<b>LEG OB</b> レガシィ アウトバック	<b>LEV</b>	レヴォーグ	<b>LEV LAY</b>	レヴォーグ レイバック	<b>IMP</b>	インプレッサ	<b>CRO</b>	クロストレック	<b>XV</b>	SUBARU XV	<b>WRX</b>	STI/S4	<b>FOR</b>	フォレスター	<b>EXI</b>	エクシーガ クロスオーバー
記号の説明	<b>BRZ</b> BZ2	<b>REX</b>	<b>JUS</b>	<b>TRE</b>	<b>DEX</b>	<b>CHI</b>	<b>STE</b>	<b>LUC</b>	<b>PLE</b>		<b>R1/R2</b>	R1/R2	<b>DIAS</b>							

低車外音タイヤ



※詳しいご質問等については、店頭スタッフにお問い合わせください。※低料金タイプについてはサブPにて販売あります。