

## ALL SEASON

おすすめ車種 ▶ **LEG TW** **LEG B4** **LEG OB** **LEV** **IMP** **XV** **WRX** **FOR** **EXI** **BRZ**

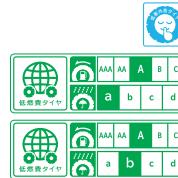
あらゆる路面での走行性能が一段と進化  
さらなる快適性能をも手に入れたプレミアムオールシーズンタイヤ

## VECTOR 4SEASONS **GEN-3** & **GEN-3 SUV**

ベクター フォーシーズンズ ジェンスリー

おすすめ  
ポイント

- オールシーズンタイヤでも静かな走り
- シリーズ最高のスノー&ウェット性能



● VECTOR 4SEASONS GEN-3 ● VECTOR 4SEASONS GEN-3 SUV

## スタッドレスタイヤとほぼ同等の氷上性能を発揮

## ■ 氷上ブレーキテスト 速度20km/hからの制動(指數)

スタッドレス タイヤ	ICE NAVI 7	100	氷上 ブレーキ 性能	ほぼ 同等
オールシーズン タイヤ	VECTOR 4SEASONS GEN-3	104		

ブレーキ  
ポイント テスト条件 ●テスト車両: 国産1.8L FF ●タイヤサイズ: 195/65R15 ●空気圧: F250/R240kPa ●路面: 氷盤路面 ●路面温度: -3.2°C ●気温: 5.0°C ●試験速度: 20km/h ●試験方法: JATMA「自動車用タイヤの制動試験方法」※詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届け出ています。

## 接地時に広がる大型サイフが、より多くの雪を排出

トレッド中央部に大型のサイフを配置することで多くの雪を排出。さらにサイフ交差点の開口部が広がることで、高い雪上グリップ力を実現。



※イメージ

## パターン最適化によってノイズを低減

配列をより細分化することで、路面からのピッチ音(叩き音)を分散。パターンノイズの低減と振動の抑制に貢献。



※イメージ

## ■ 路面適合イメージ

	路面状態	スタッドレス タイヤ	オールシーザン タイヤ	夏タイヤ
通常路面	ドライ	△	○	◎
	ウェット	△	○	◎
積雪路面	シャーベット	◎	○	×
	圧雪	◎	○	×
	凍結(アイスバーン)	◎	△	×
	冬用タイヤ規制 <sup>*1</sup>	通行可	通行可	チェーン装着
冬用タイヤ規制 <sup>*2</sup>	チェーン規制	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着
	チェーン規制	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

\*1: 乾燥路面と同様の性能を保証するものではありません。速度等、雪道での運転には十分ご注意ください。

\*2: いかなるタイヤ(スタッドレスタイヤ含む)もチェーン装着が必要となります。チェーン規制に備えチェーンを携行ください。

※エアや降雪の状況によって、高速道路冬用タイヤ規制時にオールシーズンタイヤでの走行を許可されない場合があります。詳細は各都道府県の警察及び道路管理者に確認してください。

⚠️ スタッドレスタイヤではありません。過酷な積雪・凍結があるエリアで走行の場合、スタッドレスタイヤの使用をお奨めします。

## ALL SEASON

おすすめ車種 ▶ **LEG B4** **IMP**

グッドイヤーだから選べるさらなるラインアップ  
オールシーズンタイヤのスタンダード

## Vector 4Seasons Hybrid

ベクター フォーシーズンズ ハイブリッド

おすすめ  
ポイント

- 夏も冬も、交換の手間いらず
- オールシーズンタイヤのパイオニア

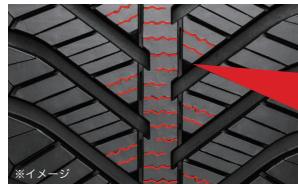
おすすめ車種 ▶ **LEG B4** **IMP**おすすめ車種 ▶ **LEG B4** **IMP**

## 突然の雪にも困らない！全天候型オールシーズンタイヤ

専用設計された全天候型コンパウンドが、あらゆる天候や路面コンディションに対応。

## 路面を選ばず優れた運動性能を実現

高い剛性を生み出す3Dワッフルブレードにより、路面を選ばず優れた運動性能を実現。



センターエリアのサイフ側面にワッフル状の凹凸を形成。ブロック間が支えあい、高い剛性を生み出します。

## ウェット路で優れた排水性能を発揮

V字型グループが耐アクアブレーニング性能に貢献。高いウェット性能を実現します。



## ■ 路面適合イメージ

	路面状態	スタッドレス タイヤ	オールシーザン タイヤ	夏タイヤ
通常路面	ドライ	△	○	◎
	ウェット	△	○	◎
積雪路面	シャーベット	◎	○	×
	圧雪	◎	○	×
	凍結(アイスバーン)	◎	△	×
	冬用タイヤ規制 <sup>*1</sup>	通行可	通行可	チェーン装着
冬用タイヤ規制 <sup>*2</sup>	チェーン規制	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着
	チェーン規制	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

\*1: 乾燥路面と同様の性能を保証するものではありません。速度等、雪道での運転には十分ご注意ください。

\*2: いかなるタイヤ(スタッドレスタイヤ含む)もチェーン装着が必要となります。チェーン規制に備えチェーンを携行ください。

※エアや降雪の状況によって、高速道路冬用タイヤ規制時にオールシーズンタイヤでの走行を許可されない場合があります。詳細は各都道府県の警察及び道路管理者に確認してください。

⚠️ スタッドレスタイヤではありません。過酷な積雪・凍結があるエリアで走行の場合、スタッドレスタイヤの使用をお奨めします。

おすすめ車種  
記号の説明

**SOL** ソルテラ **LEG TW** レガシイ  
フーリングワゴン **LEG B4** レガシイB4 **LEG OB** レガシイ  
アリットバッブ **LEV** レヴォーグ **LEV LAY** レヴォーグ  
レイバッブ **IMP** インプレッサ **CRO** クロストレック **XV** SUBARU XV **WRX** STI/S4 **FOR** フォレスター **EXI** エクシーガ  
クロスオーバー **BRZ** SUBARU BRZ **REX** レックス **JUS** ジャスティ **TRE** トリアジア **DEX** デックス **CHI** シファン **STE** ステラ **LUC** ルクラ **PLE** プレオ **R1/R2** R1/R2 **DIAS** ディアスゴン

記号の説明



低車外音タイヤ

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。※転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。