

## ALL SEASON

おすすめ車種 ▶ LEG TW LEG B4 IMP EXI BRZ REX

ミシュランが提案するオールシーズンタイヤ 雪も走れる夏タイヤ  
雨でも急な雪でも、季節を問わない高性能、長く続く安心感

NEW

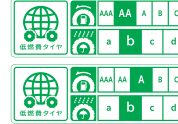


# MICHELIN CROSSCLIMATE 3

ミシュラン クロスクライメート スリー

**おすすめポイント**

- 雨でも急な雪でも、あらゆる路面での安心感が長く続く高いロングライフ性能
- 高い環境性能。転がり抵抗ラベリング「AA」と「A」を獲得
- 快適なドライブを実現する優れた静粛性


**雨でも急な雪でも、あらゆる路面で安心感が長く続く**

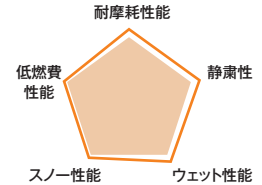
排水性・排雪性の向上のため、Vシェイプトレッドパターンにセンターグループを新採用。高いウェット・スノーブレーキ性能を実現。



※イメージであり、実際の製品に着色はありません。

**車重のあるハイブリッド車・EVにも高い耐摩耗性、低燃費性能で応える**

マックスタッチコンストラクションにより、トレッド面に均一な接地圧分布を確保。接地面が安定し、高い耐摩耗性能を実現。CROSSCLIMATEシリーズ初の転がり抵抗ラベリング「AA」を取得



※比較対象：CROSSCLIMATE2 ※図はイメージです

**優れた静粛性で快適なドライブを実現**


CROSSCLIMATE 3

ピアノアコースティックテクノロジーにより、サイズの異なるブロックを最適に配置。不快な周波数の音を効果的に低減。

※イメージであり、実際の製品に着色はありません。

**プレミアムタッチにより高級感ある見た目を演出**


18インチ以上のサイズにプレミアムタッチを採用し、タイヤサイドウォールに深みのある上質な黒さを実現。

**■路面適合表**

	路面/規制状況	スタッドレス タイヤ	クロスクライメート シリーズ	夏用タイヤ
通常路面	ドライ	△	◎	◎
	ウェット	△	◎	◎
冬季路面	シャーベット	◎	○	×
	圧雪	◎	○	×
	凍結	◎	×	×
	高速道路冬用タイヤ規制*1	通行可	通行可	チェーン装着
	全車チェーン規制*2	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

◎最も適しています ○適しています △使用可 ×適していません

\*1:乾燥路面と同様の性能を保证するものではありません。速度等、雪道での運転には十分ご注意ください。  
\*2: 異なるタイヤ(スタッドレスタイヤ含む)もチェーン装着が必要となります。全車チェーン規制に備えチェーンを携帯してください。路面適合表はタイヤ特性のイメージです。実際の走行に際しては路面状況に応じた適切な運転をお願い致します。また気象条件等によっては、オールシーズンタイヤでは冬用タイヤ規制時に走行できないことがあります。詳細は当該道路の道路管理者に確認してください。販売店と運転環境をよくご相談のうえ、適切なタイヤをご使用ください。

**⚠️ ミシュラン クロスクライメートシリーズはスタッドレスタイヤではありません。**  
ミシュランクロスクライメートシリーズは雪上走行性能を有しているタイヤですが、スタッドレスタイヤではありません。冬季に積雪路や凍結路を日常的に走行される場合には、スタッドレスタイヤの装着を推奨します。

おすすめ車種 記号の説明 SOL ソルテラ LEG TW レガシイ ツーリングアゴゴン LEG B4 レガシイ B4 LEG OB レガシイ アウトバック LEV レヴォーグ LEV LAY レヴォーグ レイバック IMP インプレッサ CRO クロストック XV SUBARU XV WRX STI/S4 FOR フォルスター EXI エクシーガ クロスオーバー-7 BRZ SUBARU BRZ REX レックス JUS ジャスティ TRE トレジア DEX デックス CHI シフォン STE ステラ LUC ルクラ PLE プレオ R1/R2 R1/R2 DIAS ディアスクオン

記号の説明 低車外音タイヤ

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。