乗用車用

おすすめ車種 ▶ LEG TW | LEG B4 | IMP | EXI | BRZ | REX | TRE | DEX | CHI | STE | LUC | PLE | R1/R2

長く続く安心感を届けるスタッドレスタイヤ

MICHELIN X-ICE SNOW

ミシュラン エックスアイス スノー



おすすめポイント

- 新コンパウンドと新世代Vシェイプパターン採用により氷雪路でのブレーキング性能を向上
- 深く刻まれたサイプが摩耗による性能低下を抑制しブレーキング性能と安心感が長続き

Vシェイプトレッドパターン

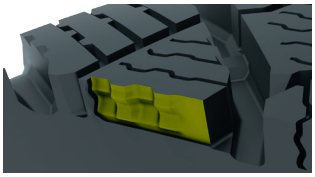
Vシェイプパターンが雪や水を効率よく排出。冬の路面で高いグリップ力を発揮。



※写真及び図はイメージです。実際の製品に黄色い着色はありません。

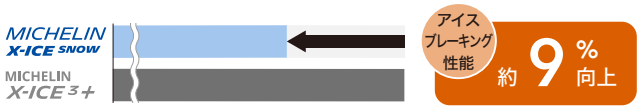
フルデプスサイプ

プラットホームより深く刻んだサイプが新品時から50%摩耗時までアイスグリップに貢献。



※写真及び図はイメージです。実際の製品に黄色い着色はありません。

新品時におけるブレーキング性能比較



※図はイメージです。

○新品時氷上制動距離：約9%向上、MICHELIN X-ICE SNOW/16.5m、MICHELIN X-ICE3+/18.2m ○試験条件：土別寒冷地技術研究会自動車試験場における実車制動距離測定(25-0km/h) ○試験日：2020年2月20日 ○タイヤサイズ：205/55R16 ○リムサイズ：6.5J ○空気圧：230kPa ○試験路面：氷盤路面 ○氷温：-1.6℃～-1.5℃ ○外気温：-1.1℃～-0.9℃ ○試験車両：VW GOLF 7 (DBA-AUCJZ) ○排気量:1190cc、前輪駆動、ABS作動有



※図はイメージです。

○新品時雪上制動距離：約4%向上、MICHELIN X-ICE SNOW/19.1m、MICHELIN X-ICE3+/19.8m ○試験条件：土別寒冷地技術研究会自動車試験場における実車制動距離測定(40-0km/h) ○試験日：2020年2月6日 ○タイヤサイズ：205/55R16 ○リムサイズ：6.5J ○空気圧：230kPa ○試験路面：圧雪路面 ○CTI インデックス：88.8 ○外気温：-12.1℃～-11.4℃ ○試験車両：VW GOLF 7 (DBA-AUCJZ) ○排気量:1190cc、前輪駆動、ABS作動有

※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。※試験詳細条件についてはタイヤ公正取引協議会に届け出てあります。※試験結果はあくまでもテスト値であり、運転の仕方によって異なります。

おすすめ車種記号の説明

SOL ソルテラ | TRA トレイルシーカー | LEG TW レガシィツーリングワゴン | LEG B4 レガシィB4 | LEG OB レガシィアウトバック | LEV レヴォーグ | LEV LAY レヴォーグレイバック | IMP インプレッサ | CRO クロストレック | XV SUBARU XV | WRX STI/S4 | FOR フォレスター
EXI エクシーガクロスオーバー7 | BRZ SUBARU BRZ | REX レックス | JUS ジャスティ | TRE トレジア | DEX デックス | CHI シフォン | STE ステラ | LUC ルクラ | PLE プレオ | R1/R2 R1/R2 | DIAS ディアスワゴン

記号の説明 低車外音タイヤ

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。