

ALL SEASON

おすすめ車種 ▶ LEG OB XV FOR DEX CHI STE LUC PLE R1/R2

急な降雪時などさまざまな路面でしっかりと走れる、
全天候型オールシーズンタイヤ

CELSIUS

セルシアス

おすすめ
ポイント

- 走りた道を走りたときに、アクティブな走りを実現したい方へ
- 非対称パターンで降雪路面でもしっかりと走れるオールシーズンタイヤ



T-MODE
Nano Balance Technology
ナノバランステクノロジー

さまざまな路面状況で安定した走行を実現

オールシーズンタイヤとして開発されたトレッドコンパウンドには、シリカの分散を向上させるアクティブポリマーを採用。スノーフレークマーク*1を打刻したスノー性能を持ちながら、夏タイヤに必要なウェット性能向上と転がり抵抗の抑制を実現しました。

*1: 国連欧州経済委員会に規定されたシピアスノー要件を満たしたタイヤ
※ 冬用タイヤチェーン規制時でもそのまま走行可能です。但し、全車チェーン規制時はいかなるタイヤもチェーン装着が必要です。

全天候に適した充実のタイヤ性能

スノー性能とドライ・ウェット性能を最大限に発揮する非対称パターンを採用。降雪路面でもしっかりと走れるオールシーズンタイヤとしてお使いいただけます。



■路面適合表 ○最も適しています ○適しています △走行可能 ×推奨しません

路面イメージ	TOYO TIRE (株)の一般的な夏タイヤ	CELSIUS	TOYO TIRE (株)の一般的なスタッドレスタイヤ
ドライ路面	◎	○	△
ウェット路面	◎	○	△
シャーベット路面	×	○	◎
圧雪路面	×	○	◎
凍結路面	×	×	◎
高速道路 冬用タイヤ規制*2	チェーン装着	通行可	通行可
全車チェーン規制*3	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

使用上の注意

CELSIUSはオールシーズンタイヤでスタッドレスタイヤではありません。

過酷な積雪や凍結路がある環境下ではスタッドレスタイヤの使用をお勧めします。
*2: 乾燥路面と同様の性能を保证するものではありません。速度等、雪道での運転には十分ご注意ください。
*3: いかなるタイヤ(スタッドレスタイヤ含む)もチェーン装着が必要となります。全車両チェーン装着規制に備えてタイヤチェーンを携行ください。

おすすめ車種 記号の説明 SOL ソルテラ LEG TW レガシィ ツーリングアゴゴン LEG B4 レガシィ B4 LEG OB レガシィ アウトバック LEV レヴォーグ LEV LAY レヴォーグ レイバック IMP インプレッサ CRO クロストレック XV SUBARU XV WRX STI/S4 FOR フォレスター EXI エクシーガ クロスオーバー
BRZ SUBARU BRZ REX レックス JUS ジャスティ TRE トレジア DEX デックス CHI シフォン STE ステラ LUC ルクラ PLE プレオ R1/R2 R1/R2 DIAS ディアスワゴン

記号の説明 T-MODE ティーモード Nano Balance Technology ナノバランス テクノロジー グリーン購入法 適合商品 グリーン購入法 適合商品 GOOD DESIGN 受賞商品 グッドデザイン賞 低車外音 タイヤ

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。