

乗用車用

おすすめ車種 ▶ **SOL** **LEG TW** **LEG B4** **LEG OB** **LEV** **LEV LAY** **IMP** **CRO** **XV** **WRX** **FOR** **EXI**
BRZ **REX** **JUS** **TRE** **DEX** **CHI** **STE** **LUC** **PLE** **R1/R2** **DIAS**

アイス路面にしっかり密着。刻々と変化する冬道で進化した効きが長く続く!
コンパクトカーからSUVまで幅広い車種に対応。

OBSERVE GIZ3

オブザーブ・ギズリー

おすすめ
ポイント

- 新コンパウンドと新パターンデザインが密着性を高め、アイス性能がさらに向上。*
- 密着性を高めた「密着長持ちゴム」が経年変化によるアイス性能低下を抑制。*

*:OBSERVE GIZ2比



設計

より高性能なタイヤの開発を実現する、高効率・高精度設計技術を採用。

T-MODE[®]¹ 高効率・高精度タイヤ開発プラットフォーム ティーモード

シミュレーション基盤技術

スノーモード技術
様々な環境におけるスノートラクション性能を高精度にシミュレーション可能。

ざらめ雪 しまり雪 新雪

空力予測技術
タイヤ・ホイール・車体形状などの様々な条件の組合せで走行状態のタイヤおよび車両空力特性の解析・予測が可能。

構造解析技術/車両運動解析技術
ドライビングシミュレーションとタイヤシミュレーションの解析技術。パターンの挙動をより詳細にシミュレーション可能。

*1:T-MODE搭載製品はすべての技術シーズが搭載されている訳ではありません。

コンパウンド

「持続性高密着ゲル」と「サステナグリップポリマー²」により、温度変化による硬さの変化が抑えられ、低温でもゴムのやわらかさを維持し、アイス路面への密着性がアップ³。



吸水効果

NEO吸水カーボニックセル

「NEO吸水カーボニックセル」は水と馴染みやすい素材で、タイヤが滑る要因となるミクロの水膜を瞬時に吸水・除去します。天然由来の成分で、環境にも配慮しています。

密着効果

持続性高密着ゲル

コンパウンドをやわらかく保つ「持続性高密着ゲル」をグレードアップ。低温でもやわらかさを高め、密着性をアップ³。ゲルを増量し、より高い効きの長持ち性を発揮します。

サステナグリップポリマー²

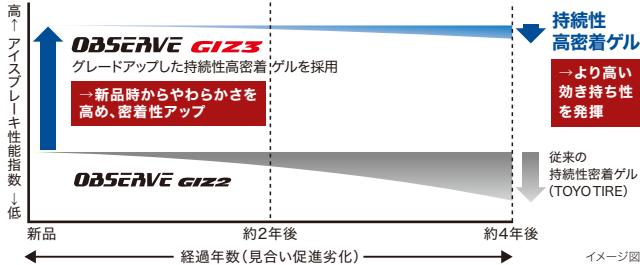
自然由来の炭素を含む「サステナグリップポリマー²」を使用。路面の凹凸をキャッチし、アイス路面でのグリップ力をアップします。

氷上性能キープ

密着性を高めた「持続性高密着ゲル」配合の「密着長持ちゴム」がより長くアイス性能を発揮。経年変化によるブレーキ性能の低下を抑制。

■アイスブレーキ性能指数の経年変化イメージ

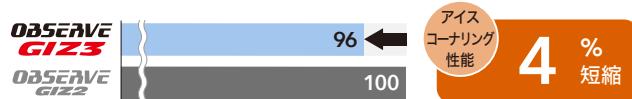
OBSERVE GIZ3は経年変化によるアイス路面でのブレーキ性能の低下を抑制。



<試験条件> ■試験場所: TOYO TIRE(株)冬期タイヤテスコース ■タイヤサイズ: 195/65R15 91Q ■車両: トヨタカローラHB(ABS付き) ■排気量: 1800cc ■駆動方式: 4WD ■リムサイズ: 15×6 ■タイヤ空気圧(前/後): 250kPa/240kPa ■路面の種類: 氷盤路面 ■速度: 6m/s ■試験方法: TOYO TIRE(株)テストドライバーがタイヤを回転コース(半径6m)を定常回転ラップタイムを計測。

※アイス路面での評価の為、環境条件によって性能のバラツキが発生します。※詳細データはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。

※本テストの結果は同様な条件下であっても、必ずしも同じ結果が得られるとは限りません。



<試験条件> ■試験場所: TOYO TIRE(株)冬期タイヤテスコース ■タイヤサイズ: 195/65R15 91Q ■車両: トヨタカローラHB(ABS付き) ■排気量: 1800cc ■駆動方式: 4WD ■リムサイズ: 15×6 ■タイヤ空気圧(前/後): 250kPa/240kPa ■路面の種類: 氷盤路面 ■速度: 6m/s ■試験方法: TOYO TIRE(株)テストドライバーがタイヤを回転コース(半径6m)を定常回転ラップタイムを計測。

※アイス路面での評価の為、環境条件によって性能のバラツキが発生します。※詳細データはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。

※本テストの結果は同様な条件下であっても、必ずしも同じ結果が得られるとは限りません。

おすすめ車種
記号の説明



低車外音タイヤ

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。※低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。