

## SUV用

おすすめ車種 ▶ LEG OB LEV LAY CRO XV FOR

氷雪路からウェット・ドライ路面まで、  
安定感のある操縦性をもたらすSUV/CCV専用スタッドレス！

# **OBSEARVE GSI-6**

オブザーブ・ジーエスアイ シックス

## おすすめ ポイント

- 新設計のパターンデザインとコンパウンドが安定感ある走りを実現。
- 冬の路面に必要なウェット性能を向上させ、スノー制動もアップ。

新設計のパターンデザインが生み出す  
グリップ力と操縦安定性！

シリカを増量したコンパウンドが  
アイス・ウェット性能を両立！

高剛性ボディ構造がもたらす  
すぐれた走行安定性！



<試験条件> ■試験場所: TOYO TIRE (株) 冬期タイヤテストコース ■タイヤサイズ: 265/60R18 ■車両: トヨタプラド (排気量: 2800cc、ABS付) ■駆動方式: 4WD ■タイヤ空気圧 (前/後): 230kPa/230kPa ■外気温: 12.9℃ ■路面温度: 10.0℃~13.4℃ ■路面の種類: 圧雪路面 ■試験方法: 速度40km/hの直進走行からフルブレーキング (ABS付) し、停止するまでの制動距離を計測。試験回数5回以上の平均値。  
※詳細データはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。 ※本テストの結果は同様な条件下であっても、必ずしも同じ結果が得られるとは限りません。



<試験条件> ■試験場所: TOYO TIRE (株) タイヤテストコース ■タイヤサイズ: 265/60R18 ■車両: トヨタハイラックス (排気量: 2800cc、ABS付) ■駆動方式: 4WD ■荷重: 2名乗車相当 ■タイヤ空気圧 (前/後): 220kPa/220kPa ■外気温: 17.4℃~17.9℃ ■路面温度: 21.7℃~21.8℃ ■路面の種類: ウェットアスファルト路 ■初速度: 100km/h ■水深: 約1mm ■試験方法: 速度100km/hの直進走行からフルブレーキング (ABS付) し、停止するまでの制動距離を計測。  
※詳細データはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。 ※本テストの結果は同様な条件下であっても、必ずしも同じ結果が得られるとは限りません。



- ジグザグ4本主溝 (スノー・ウェット性能に寄与)**  
主溝のジグザグ化により、スノー・トラクション性能と排水性能を両立。
- セレーテッドスタビリティリブ (操縦安定性に寄与)**  
センターに設置されたジグザグリブが、スノー・トラクション性能と操縦安定性に寄与。
- スウィングサイブ (アイス性能に寄与)**  
サイブの閉じ込みを抑制し、効果的に除水・エッジ効果を発揮。
- スパイラルエッジサイブ (アイス・スノーでのグリップ力)**  
らせん状のサイブが全方向にエッジ効果をもたらし、発進・制動・コーナリング時にグリップ力を発揮。
- 3Dグリップサイブ (アイス性能とドライ・ウェット性能両立)**  
サイブ内面の凹凸が発進・制動・コーナリング時に支え合い、サイブエッジによりグリップ力を発揮。全ブロックで採用。
- ショルダーライトニングエッジ (コーナリング性能に寄与)**  
コーナリング時にエッジ効果を発揮。
- シャープアングルエッジ (アイス・スノーでのグリップ力)**  
氷雪路面でのエッジ効果を発揮。
- 連通スリット (排水・排雪性能に寄与)**  
タイヤ外側にかけて幅広溝を採用。排水・排雪性能に寄与し、スノー・シャーベット路での安定した走りを実現。
- ファーストエッジ加工 (グリップ力)**  
新品時でのエッジ効果を確保。

おすすめ車種  
記号の説明

SOL ソルテラ	LEG TW レガシィ ツーリングワゴン	LEG B4 レガシィB4	LEG OB レガシィ アウトバック	LEV レヴォーグ	LEV LAY レヴォーグ レイバック	IMP インプレッサ	CRO クロストレック	XV SUBARU XV	WRX STI/S4	FOR フォレスター	EXI エクシーガ クロスオーバー
BRZ SUBARU BRZ	REX レックス	JUS ジャスティ	TRE トレジア	DEX デックス	CHI シフォン	STE ステラ	LUC ルクラ	PLE プレオ	R1/R2 R1/R2	DIAS ディアスワゴン	

記号の説明



低車外音タイヤ

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。