

## SUV

おすすめ車種 ▶ LEG OB CRO XV FOR REX CHI STE LUC

ファッショナブルなデザインと街乗り用としての静肃性を兼ね備えたハイウェイテレーンタイヤ

NEW

**OPEN COUNTRY H/T II**

オープンカントリー・エイチティーツー

おすすめ  
ポイント

- 基本性能にファッショナブルなデザインをお望みの方へ
- 軽自動車サイズにはホワイトリボンを採用

T-MODE  
Nano Balance Technology  
ナノバランステクノロジーファッショナブルデザイン&ホワイトレター採用  
(一部サイズはホワイトリボン採用)

車両特徴に合わせた基本性能にファッショナビリティをプラス。

静肃性を重視しつつ摩耗ライフを維持<sup>\*1</sup>

街乗り用に設計されたバターンデザインで快適な乗り心地を実現。

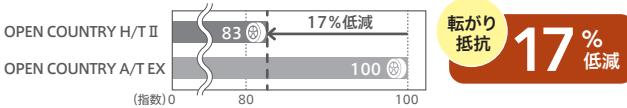
転がり抵抗低減<sup>\*1</sup>

低燃費コンバウンド採用で転がり抵抗の低減に寄与。

\*1: OPEN COUNTRY A/T EX比

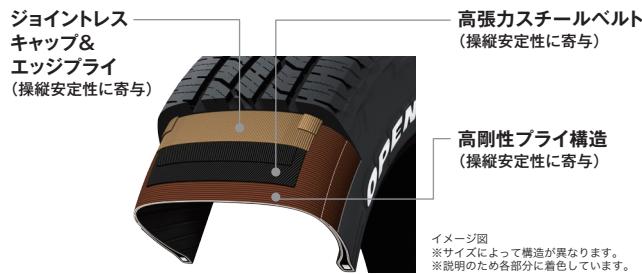
## 転がり抵抗比較(INDEX)

OPEN COUNTRY A/T EX 比で17%低減



●試験場所: TOYO TIRE(株)室内ドラム転がり抵抗試験機  
 ●タイヤサイズ: OPEN COUNTRY A/T EX 225/65R17 102H, OPEN COUNTRY H/T II 225/65R17 102H  
 ●リムサイズ: 17x6.5 ●空気圧: 210kPa ●荷重: 6.67kN ●速度: 80km/h  
 ●このテストに関する詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届けています。  
 ●このテストの結果は同様な条件下であっても、必ずしも同じ結果が得られるとは限りません。

## ■OPEN COUNTRY H/T II



おすすめ車種 | **SOL** ソルテラ | **LEG TW** レガシィツーリングワゴン | **LEG B4** レガシィB4 | **LEG OB** レガシィアウトバック | **LEV** レヴォーグ | **LEV LAY** レヴォーグレイバック | **IMP** インプレッサ | **CRO** クロストレック | **XV** SUBARU XV | **WRX** STI/S4 | **FOR** フォレスター | **EXI** エクシーガクロスオーバー | **SUBARU BRZ** SUBARU BRZ | **REX** レックス | **JUS** ジャスティ | **TRE** トレジャ | **DEX** デックス | **CHI** シフォン | **STE** ステラ | **LUC** ルクラ | **PLE** プレオ | **R1/R2** R1/R2 | **DIAS** ディアスゴン

記号の説明 | **T-MODE** ティーモード | **Nano Balance Technology** ナノバランステクノロジー | **グリーン購入法適合商品** | **GOOD DESIGN受賞商品** | **低車外音タイヤ**

\*詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 \*転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。