

PREMIUM

おすすめ車種 ▶

LEG TW

LEG B4

LEV

IMP

WRX

EXI

BRZ

JUS

CHI

STE

LUC

PLE

低燃費性能とウェット性能を高次元でバランスした、
コンフォートタイヤ

PROXES CF3

ブロックセ・シーエフスリー

おすすめ
ポイント

- ウェット・環境性能・静粛性のバランスをお望みの方へ
- サステナ素材の採用で環境意識の高まりに配慮

T-MODE
Nano Balance Technology
ナノバランステクノロジー※断面幅205以上は、
4本溝パターンです。

低燃費性能とウェット性能を高次元でバランス

ナノバランステクノロジーから生まれた低燃費コンパウンドにより、転がり抵抗低減とウェットグリップ性能を両立しました。

スムーズな走りで快適ドライブを実現

低燃費コンパウンドと機能性を追求した非対称トレッドパターンの組み合わせにより、スムーズで快適な走りに貢献します。

環境対応もしっかりサステナブル素材の採用

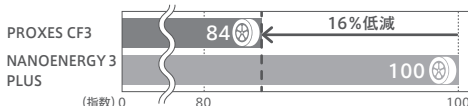
転がり抵抗に寄与するシリカ分散材の一部には、サステナブルな自然由来の炭素を含む素材を使用し、環境にも配慮しています。

■PROXES CF3



転がり抵抗比較 (INDEX)

NANOENERGY 3 PLUS比で16%低減

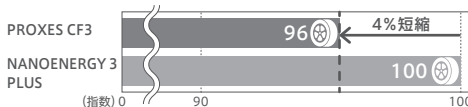


転がり
抵抗 16%
低減

●試験場所: TOYO TIRE (株) 室内ドラム転がり抵抗試験機 ●試験法: ISO28580フォース式
●タイヤサイズ: PROXES CF3 195/65R15 91H, NANOENERGY 3 PLUS 195/65R15 91H
●リムサイズ: 15x6.0 ●空気圧: 210kPa ●荷重: 4.82kN ●速度: 80km/h
・このテストに関する詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届けています。
・このテストの結果は同様な条件下であっても、必ずしも同じ結果が得られるとは限りません。

ウェット制動比較 (INDEX)

NANOENERGY 3 PLUS比で4%短縮



ウェット
制動 4%
短縮

●試験場所: TOYO TIRE (株) タイヤテストコース ●車種: カローラ ●型式: 6AA-ZWE211 ●排気量: 1790cc ABS作動有 ●駆動方式: 前輪駆動 ●タイヤサイズ: PROXES CF3 195/65R15 91H, NANOENERGY 3 PLUS 195/65R15 91H ●リムサイズ: 15x6.0
●空気圧: フロント250kPa・リア240kPa ●荷重: 2名乗車相当 ●試験方法: JATMA試験法 ●速度: 100km/h→0km/h
●路面種類: アスファルト(湿潤路) ●水深: 約1mm ●制動停止距離(平均): PROXES CF3 (57.7m) NANOENERGY 3 PLUS (60.2m)
・このテストに関する詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届けています。
・このテストの結果は同様な条件下であっても、必ずしも同じ結果が得られるとは限りません。

おすすめ車種
記号の説明

SOL ソルテラ

LEG TW レガシィ
ツーリングワゴン

LEG B4 レガシィB4

LEG OB レガシィ
アウトバック

LEV レヴォーグ

LEV LAY レヴォーグ
レイバック

IMP インプレッサ

CRO クロストレック

XV SUBARU XV

WRX STI/S4

FOR フォレスター

EXI エクシーガ
クロスオーバー

記号の説明

T-MODE ティーモード

Nano Balance Technology
ナノバランス
テクノロジーナノバランス
テクノロジーグリーン購入法
適合商品グリーン購入法
適合商品

GOOD DESIGN 受賞商品

グッドデザイン賞
受賞商品低車外音
タイヤ低車外音
タイヤ

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。