

## PREMIUM

おすすめ車種 ▶ LEG TW LEG B4 LEV IMP WRX EXI BRZ JUS CHI STE LUC PLE

低燃費性能とウェット性能を高次元でバランスした、  
コンフォートタイヤ

**PROXES CF3**

プロクセス・シーエフスリー

おすすめ  
ポイント

- ウェット・環境性能・静粛性のバランスをお望みの方へ
- サステナ素材の採用で環境意識の高まりに配慮

**T-MODE**  
Nano Balance Technology  
ナノバランステクノロジー

**低燃費性能とウェット性能を高次元でバランス**

ナノバランステクノロジーから生まれた低燃費コンパウンドにより、転がり抵抗低減とウェットグリップ性能を両立しました。

**スムーズな走りで快適ドライブを実現**

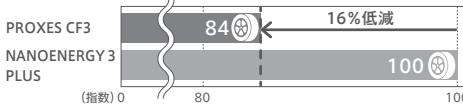
低燃費コンパウンドと機能性を追求した非対称トレッドパターンの組み合わせにより、スムーズで快適な走りに貢献します。

**環境対応もしっかりサステナブル素材の採用**

転がり抵抗に寄与するシリカ分散材の一部には、サステナブルな自然由来の炭素を含む素材を使用し、環境にも配慮しています。

**■PROXES CF3****転がり抵抗比較 (INDEX)**

NANOENERGY 3 PLUS比で 16% 低減

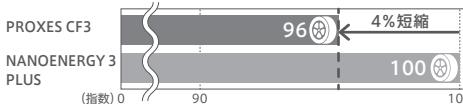


転がり  
抵抗  
**16 % 低減**

- 試験場所: TOYO TIRE(株)室内ドラム転がり抵抗試験機 ● 試験法: ISO28580フォース式
- タイヤサイズ: PROXES CF3 195/65R15 91H, NANOENERGY 3 PLUS 195/65R15 91H
- リムサイズ: 15x6.0 ● 空気圧: 210kPa ● 荷重: 4.82kN ● 速度: 80km/h
- このテストに関する詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届けています。
- このテストの結果は同様な条件下であっても、必ずしも同じ結果が得られるとは限りません。

**ウェット制動比較 (INDEX)**

NANOENERGY 3 PLUS比で 4% 短縮



ウェット  
制動  
**4 % 短縮**

- 試験場所: TOYO TIRE(株)タイヤテストコース ● 車輌: カローラ ● 型式: GAA-ZWE211 ● 排気量: 1790cc ABS作動有 ● 駆動方式: 前輪駆動 ● タイヤサイズ: PROXES CF3 195/65R15 91H, NANOENERGY 3 PLUS 195/65R15 91H ● リムサイズ: 15x6.0
- 空気圧: フロント250kPa・リア240kPa ● 荷重: 2名乗車相当 ● 試験方法: JTMA試験法 ● 速度: 100km/h-0km/h
- 路面種類: アスファルト(湿潤路) ● 水深: 約1mm ● 制動停止距離(平均): PROXES CF3 (57.7m) NANOENERGY 3 PLUS (60.2m)
- このテストに関する詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届けています。
- このテストの結果は同様な条件下であっても、必ずしも同じ結果が得られるとは限りません。

おすすめ車種  
記号の説明

SOL	ソルテラ	LEG TW	レガシィ ツーリングワゴン	LEG B4	レガシィB4	LEG OB	レガシィ アウトバック	LEV	レヴォーグ	LEV LAY	レヴォーグ レイバック	IMP	インプレッサ	CRO	クロストレック	XV	SUBARU XV	WRX	STI/S4	FOR	フォレスター	EXI	エクシーガ クロスオーバー
BRZ	SUBARU BRZ	REX	レックス	JUS	ジャスティ	TRE	トレジア	DEX	デックス	CHI	シフォン	STE	ステラ	LUC	ルクラ	PLE	ブレオ	R1/R2	R1/R2	DIAS	ディアスワゴン		

記号の説明

**T-MODE** ティーモード **Nano Balance Technology** ナノバランス  
テクノロジー

グリーン購入法  
適合商品

GOOD DESIGN  
受賞商品

低車外音  
タイヤ

\*詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 \*転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。