

PREMIUM

おすすめ車種 ▶ LEG TW LEG B4 LEV IMP WRX

上質なクルージングを追求し、
環境性能も進化させたプレミアムコンフォートタイヤ

PROXES comfort IIs

ブロックセス・コンフォートツース

おすすめ
ポイント

- 高いレベルの静粛性をお望みの方へ
- 高い静粛性と安定感のある上質な乗り心地

快適な車内空間を実現する高い静粛性

非対称ブロックピッチ配列とイン側に配置したラテラルサイブがノイズを低減し、快適なドライブを実現します。

上質な乗り心地と操縦安定性の両立

T-MODEによって編み出された高剛性ベルト補強と高張力スチールベルトが操縦安定性を高め、乗り心地をより上質*1なものへ。

*1: PROXES C1S比

環境性能と安全性能にもしっかり対応

転がり抵抗性能とウェットグリップ性能の向上*2はもちろん、欧州の高い環境基準にも対応しています。

*2: PROXES C1S比

■PROXES Comfort IIs

フレキシブルテーパー
グループ
(旋回時の剛性確保により
操縦安定性に寄与)

高剛性リブ、ブロック
(ブロック剛性アップにより
操縦安定性に寄与)



非対称ブロックピッチ配列
(ピッチピーク分散により
静粛性に寄与)

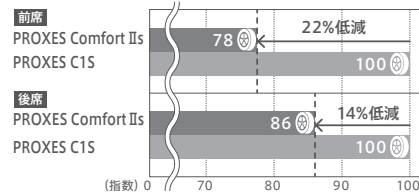
IN側ラテラルサイブ
(ピッチノイズ低減により
静粛性に寄与)

イメージ図
※説明のため各部分に着色しています。

T-MODE
Nano Balance Technology
ナノバランステクノロジー

パターンノイズ騒音エネルギー低減率 (INDEX)

周波数 630~1.25kHz



パターンノイズ
騒音エネルギー
【前席】
22% 低減

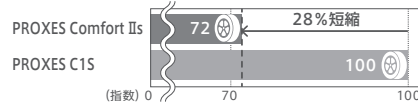
パターンノイズ
騒音エネルギー
【後席】
14% 低減

●試験場所: TOYO TIRE (株) タイヤテストコース ●車両: レクサス ES (排気量 2480cc) ●駆動方式: FF
●タイヤサイズ: PROXES Comfort IIs 215/55R17 94V, PROXES C1S 215/55R17 98W ●リムサイズ: 17x7.0J
●空気圧: フロント240kPa・リア240kPa ●乗員: 2名乗車相当 ●速度: 80km/h ●路面種類: 舗装良路 ●試験方法: ISO28580
※音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー低減率(%) = $\left(\frac{1}{10^{\frac{L_{p1}-L_{p2}}{10}}} - 1\right) \times 100$

・このテストに関する詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に属しています。
・このテストの結果は同様な条件下であっても、必ずしも同じ結果が得られるとは限りません。

転がり抵抗低減率 (INDEX)

PROXES C1S比で28%短縮



転がり
抵抗
28% 短縮

●試験場所: TOYO TIRE (株) 室内ドラム転がり抵抗試験機 ●タイヤサイズ: PROXES Comfort IIs 215/55R17 94V, PROXES C1S 215/55R17 98W
●リムサイズ: 17x7.0J ●空気圧: 210kPa ●荷重: 5.26kN ●速度: 80km/h
●このテストに関する詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に属しています。
・このテストの結果は同様な条件下であっても、必ずしも同じ結果が得られるとは限りません。