

PREMIUM

おすすめ車種 ▶ LEG TW LEG B4 LEV IMP WRX

上質なクルージングを追求し、
環境性能も進化させたプレミアムコンフォートタイヤ

PROXES Comfort IIIs

プロクセス・コンフォートツーエス

おすすめ
ポイント

- 高いレベルの静粛性をお望みの方へ
- 高い静粧性と安定感のある上質な乗り心地

T-MODE
Nano Balance Technology
ナノバランステクノロジー

GOOD DESIGN 受賞商品



快適な車内空間を実現する高い静粧性

非対称プロックピッチ配列とイン側に配置したラテラルサイプがノイズを低減し、快適なドライブを実現します。

上質な乗り心地と操縦安定性の両立

T-MODEによって編み出された高剛性ベルト補強と高張力スチールベルトが操縦安定性を高め、乗り心地をより上質^{*1}なものへ。

*1: PROXES C1S比

環境性能と安全性能にもしっかり対応

転がり抵抗性能とウェットグリップ性能の向上^{*2}はもちろん、欧州の高い環境基準にも対応しています。

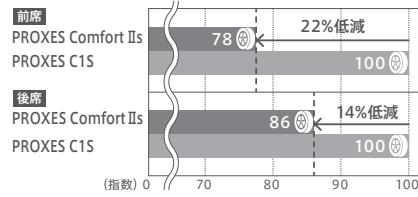
*2: PROXES C1S比

■PROXES Comfort IIIs



パターンノイズ騒音エネルギー低減率 (INDEX)

周波数 630~1.25kHz



22 % 低減

14 % 低減

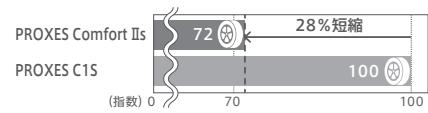
●試験場所: TOYO TIRE(株)タイヤテストコース ●車両: レクサス ES(排気量 2480cc) ●駆動方式: FF
●タイヤサイズ: PROXES Comfort IIIs 215/55R17 94V, PROXES C1S 215/55R17 98W ●リムサイズ: 17×7.0J
●空気圧: フロント: 240kPa リア: 240kPa ●乗員: 2名 乗車位置: ●速度: 80km/h ●路面種類: 路面種類:舗装良好 ●試験方法: ISO28580
※音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー = $(\frac{1}{10 \text{ 音圧差}} - 1) \times 100$

・このテストに関する詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届けています。

・このテストの結果は同様な条件下であっても、必ずしも同じ結果が得られるとは限りません。

転がり抵抗低減率 (INDEX)

PROXES C1S比で28%短縮



28 % 短縮

●試験場所: TOYO TIRE(株)室内ドラム転がり抵抗試験機 ●タイヤサイズ: PROXES Comfort IIIs 215/55R17 94V, PROXES C1S 215/55R17 98W
●リムサイズ: 17×7.0J ●空気圧: 210kPa ●荷重: 5.26kN ●速度: 80km/h
・このテストに関する詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届けています。
・このテストの結果は同様な条件下であっても、必ずしも同じ結果が得られるとは限りません。

おすすめ車種
記号の説明

SOL ソルテラ **LEG TW** レガシィ^{フードランナー} **LEG B4** レガシィB4 **LEG OB** レガシィ^{アウトバック} **LEV** レヴォーグ **LEV LAY** レヴォーグ^{レイバック} **IMP** インプレッサ **CRO** クロストレック **XV** SUBARU XV **WRX** STI/S4 **FOR** フォレスター **EXI** エクシーガ^{クロスオーバー}
BRZ SUBARU BRZ **REX** レックス **JUS** ジャスティ **TRE** トレジア **DEX** デックス **CHI** シフォン **STE** ステラ **LUC** ルクラ **PLE** プレオ **R1/R2** R1/R2 **DIAS** ディアスワゴン

記号の説明

T-MODE ティーモード **Nano Balance Technology** ナノバランステクノロジー **グリーン購入法適合商品** **GOOD DESIGN受賞商品** **低車外音タイヤ**

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。