

PREMIUM

おすすめ車種 ▶ CHI STE LUC

雨の日もより安心。
運転に快適性をプラスした軽ハイトワゴン専用プレミアムタイヤ

PROXES LuK II

ブロックセス・エルユーケーツー

おすすめ
ポイント

- 軽ハイトワゴンにしっかり感と摩耗性能をプラス
- 上質な乗り心地を実現した軽自動車タイヤをお望みの方へ

ウェット制動性能12%向上*

進化した低燃費コンパウンドで転がり抵抗低減*に加え、ウェットグリップ性能と耐摩耗性能を高次元で両立。

従来品のしっかり感、上質な快適性、摩耗性能を継承*

専用設計の構造とフレキシブルテーパー*を採用したパターン設計で、背の高い軽自動車でも「縦にしなやか、横にしっかり」。

環境性能もしっかり対応

サステナブル素材使用シリカ分散剤を採用し転がり抵抗性能とウェットグリップ性能を両立。

*:TRANPATH LuK II比

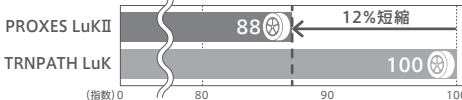


NEW

T-MODE
Nano Balance Technology
ナノバランステクノロジー

ウェット制動比較 (INDEX)

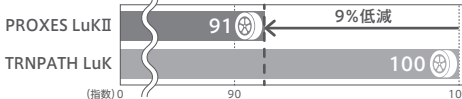
TRANPATH LuK II比で12%短縮

ウェット
制動 12% 短縮

●試験場所: TOYO TIRE (株) タイヤテストコース ●車両: タント ●型式: 5BA-LA650S ●排気量: 0.65L ABS作動有 ●駆動方式: 前輪駆動
●タイヤサイズ: TRANPATH LuK 155/65R14 75H, PROXES LuK II 155/65R14 75H ●リムサイズ: 14×4.5
●空気圧: フロント240kPa・リア240kPa ●荷重: 2名乗車相当 ●試験方法: JATMA試験法 ●速度: 100km/h→0km/h
●路面種類: アスファルト (湿潤路) ●水深: 約1mm ●制動停止距離 (平均): PROXES LuK II (53.7m) TRANPATH LuK II (61.1m)
・このテストに関する詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届けています。
・このテストの結果は同様な条件下であっても、必ずしも同じ結果が得られるとは限りません。

転がり抵抗比較 (INDEX)

TRANPATH LuK II比で9%低減

転がり
抵抗 9% 低減

●試験場所: TOYO TIRE (株) 室内ドラム転がり抵抗試験機 ●試験法: ISO28580フォース式
●タイヤサイズ: TRANPATH LuK 155/65R14 75H, PROXES LuK II 155/65R14 75H ●リムサイズ: 14×4.5 ●空気圧: 210kPa ●荷重: 3.04kN ●速度: 80km/h
・このテストに関する詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届けています。
・このテストの結果は同様な条件下であっても、必ずしも同じ結果が得られるとは限りません。

PREMIUM

おすすめ車種 ▶ XV FOR EXI JUS

ロングライフでふらつきにくい
雨の日でもより安心できるミニバン専用タイヤ

TRANPATH IMPZ

トランパス・エムビーセブン

おすすめ
ポイント

- ふらつきにくく安定した走りを実現
- 優れたウェット性能と摩耗性能を高次元で両立



おすすめ車種 記号の説明	SOL ソルテラ	LEG TW レガシィ ツーリングワゴン	LEG B4 レガシィB4	LEG OB レガシィ アウトバック	LEV レヴォーグ	LEV LAY レヴォーグ レイバック	IMP インプレッサ	CRO クロストレック	XV SUBARU XV	WRX STI/S4	FOR フォレスター	EXI エクシーガ クロスオーバー
記号の説明	BRZ SUBARU BRZ	REX レックス	JUS ジャスティ	TRE トレジア	DEX デックス	CHI シフォン	STE ステラ	LUC ルクラ	PLE プレオ	R1/R2 R1/R2	DIAS ディアスワゴン	
	T-MODE ティーモード	Nano Balance Technology ナノバランス テクノロジー	グリーン購入法 適合商品	グリーン購入法 適合商品	GOOD DESIGN 受賞商品	GOOD DESIGN 受賞商品	低車外音 タイヤ					

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。