

## SPORT

おすすめ車種 ▶ LEG TW LEV IMP WRX

高次元のハンドリング性能とブレーキ性能を実現  
環境にも配慮したプレミアムスポーツタイヤ

# PROXES Sport 2

プロクセス・スポーツツー

## おすすめポイント

- スポーティーな走りを思い切り楽しみたいドライバーへ
- 様々な環境下での高次元のハンドリング性能とブレーキ性能

## プレミアムスポーツにふさわしいハンドリング性能

細部にまでこだわった非対称パターンデザインを採用。高次元のスポーツハンドリングを実現し、スポーティーな走りを実現します。

## 柔軟性と剛性を両立したコンパウンドでブレーキ性能をグレードアップ

イン側とアウト側で異なる配合を用いた非対称トレッドコンパウンドで、ブレーキ性能がさらに向上\*1しました。

\*1: PROXES Sport比

## PROXES Sport 2

トラクショングループエッジ  
(ウェットとドライ時のブレーキ性能向上\*2)

高剛性リブ  
(コーナリング中のグリップ力と安定性向上\*2)

ナローグループ採用  
(ウェットとドライ時のハンドリング性能向上\*2)

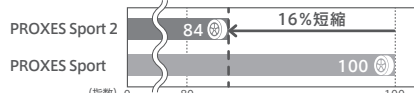
ダイナミックテーパー  
(ウェットとドライ時のブレーキ性能に寄与)

※説明のため各部分に着色しています。 \*2: PROXES Sport比

T-MODE  
Nano Balance Technology  
ナノバランステクノロジー

## ウェットブレーキ比較 (INDEX)

PROXES Sport比で16%短縮

ウェット  
ブレーキ 16% 短縮

●試験場所: TOYO TIRE (株) タイヤテストコース ●試験方法: JATMA試験法 ●車両: BMW 320i (排気量1990cc, ABS有り) ●駆動方式: FR ●タイヤサイズ: 225/45ZR18 (95Y) ●空気圧: フロント220kPa・リア220kPa ●乗員: 2名 ●速度: 100km/h→0km/h ●路面種類: アスファルト (乾燥路) ●水深: 約1mm ●制動停止距離 (平均): PROXES Sport 2 (49.1m)・PROXES Sport (58.3m)  
・このテストに関する詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届けています。  
・このテストの結果は同様な条件下であっても、必ずしも同じ結果が得られるとは限りません。

## ドライブレーキ比較 (INDEX)

PROXES Sport比で4%短縮

ドライ  
ブレーキ 4% 短縮

●試験場所: TOYO TIRE (株) タイヤテストコース ●試験方法: JATMA試験法 ●車両: BMW 320i (排気量1990cc, ABS有り) ●駆動方式: FR ●タイヤサイズ: 225/45ZR18 (95Y) ●空気圧: フロント220kPa・リア220kPa ●乗員: 2名 ●速度: 100km/h→0km/h ●路面種類: アスファルト (乾燥路) ●制動停止距離 (平均): PROXES Sport 2 (41.4m)・PROXES Sport (43.3m)  
・このテストに関する詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届けています。  
・このテストの結果は同様な条件下であっても、必ずしも同じ結果が得られるとは限りません。

## SPORT

おすすめ車種 ▶ IMP BRZ

確かなグリップ力と圧倒的\*な存在感を放つ  
スポーティータイヤ

# PROXES TR1

プロクセス・ティーアールワン

## おすすめポイント

- 見た目も性能も極めたいドライバーへ
- 機能性とデザイン性の両立を可能にした非対称トレッドデザイン
- スポーティーな走りを支えるタイヤ構造

\*: TOYO TIRE (株) 商品中

T-MODE  
Nano Balance Technology  
ナノバランステクノロジー