

# **PREMIUM**

おすすめ車種 > (LEG TW) (LEG B4) (LEG OB) (LEV) (IMP) (CRO) (XV) (WRX) (EXI) (BRZ) (REX) (CHI) (STE)

優れた静粛性が持続するプレミアムコンフォートタイヤ



アドバン・デシベル・ブイ・ゴーゴーサン

# おすすめ ポイント

- 上質な静けさと乗り心地をドライバーや同乗者に提供
- 摩耗の進行による静粛性とウェット性能の低下を抑制
- 優れた低燃費性能とウェット性能。加えて耐摩耗性能、 摩耗時のウェット性能にも配慮



# AAA AA A B C

# 精緻に積み上げられたパターン技術が 上質な静けさという贅沢を生む

### サブディバイド・ サイレントブロック

#### 144 ブロックに細分化

一つ一つのブロックが路面 をたたく音を小さくするた め、細かなブロックで構成し、 パターンノイズを低減。溝の 量を増やして排水性を確保 し、高いウェット性能を実現。

# 2×2ストレートグルーブ

4本の主溝で排水性を向上

IN側をウェット性能、OUT側をドライ性能に役割分担させ、 4本の主溝をIN側に向かうにつれて太くなるよう配置。これ により、排水性と操縦安定性のバランスを高次元で実現。



サイレントショルダー

パーマネント・

#### ブロック剛性の更なる強化

ショルダー部のラグ溝は3Dサ イプにより形成され、ブロック 剛性を向上。操縦安定性や耐摩 耗性能に貢献。また、車外騒音 の抑制にも寄与。



摩耗しても新品時から構成要素が大きく 変わらない、原形を留めるような設計により、 性能低下を抑制



●主溝の体積が大きくな るよう設計し、新品時 のウェット性能の確保、 摩耗時のウェット性能 低下の抑制を両立。



- ●新品時からの変化が少な くなるような設計。
- ●細いストレート溝が消え、 パターンノイズの悪化を 抑制。
- ●溝壁を立たせて、摩耗後 の溝体積の変化を低減 し、ウェット性能の低下 を抑制。

# 電動車への対応商品であることを示す独自のマーク「E+」を刻印

エンジン音の無い静かな電動車に相応しい静粛性への対応、車両の電費、エネルギー効率向上に貢献。また、タイヤの生産には、再生可能エネ ルギー由来の電力を使用。



おすすめ車種 記号の説明



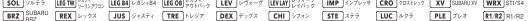
















GOOD グッドデザイン賞 DESIGN 受賞商品