

SPORT

おすすめ車種 LEG TW) (LEG B4) (LEV (IMP) (WRX) (BRZ)

ADVANスポーツが新たにより高性能へと進化

DVAN Sport vios

アドバン・スポーツ・ブイ・イチマルゴ

おすすめ ポイント

- 高速域での操縦安定性の向上
- ●ドライ&ウェット性能を強化



ドライでも、ウェット路面でも高次元な走りを発揮する非対称パターン

欧州の自動車メーカーとの共同開発で、ドライとウェットが共に鍛え上げ られました。OUT側はドライ性能を重視し、ブロック面積を大きく確保。 IN側では溝面積比率を高めることでウェット性能を強化しました。

IN (ウェット性能強化) 太いストレートグルーブが高い排水性を発揮。 高速走行時に優れた耐ハイドロ性を発揮。

サイレント・サイブ リブのIN側に施した 切り込みがノイズを抑制し

重外涌渦騒音を低減。



極太3+1ストレートグルーブ

極太3本+1本の主溝を採用。高速走行時に優れた耐ハイドロ性を発揮。

高剛性ワイドショルダー 限界走行時のパターン剛性を 大幅に向上し、パワフルな ドライグリップを実現。

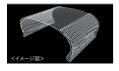
OUT(ドライ性能強化) 幅広ショルダーでパターン剛性を向上。 広い接地面積を確保し、ドライ性能を高めた。

アシンメトリー・ピッチ・バリエーション IN側、OUT側でピッチをそれぞれ最適化し、運動性能と静粛性を両立。

操縦安定性を高める「マトリックス・ボディ・プライ」を新開発

斜めに角度のついたカーカスプライを、トレッド付近までターンアップ。 重なる部分のプライを交差させることにより、周方向の剛性を向上 させた。乗り心地を損なうことなく、ステアリングの正確性を向上。 またパワーを確実に路面へ伝えることで、ドライ性能にも貢献します。





タイヤ形状の「ねじれ」を解消

マトリックス・ボディ・プライ サイド剛性が高ければ、接地面 とビード部は正しい位置のままで 回転するため、反応レスポンス が機敏。



SPORT

おすすめ車種 LEV IMP WRX BRZ

「楽しいハンドリング」をテーマにしたハイパフォーマンス・スポーティ・タイヤ



アドバン・フレバ・ブイナナマルイチ

おすすめ ポイント

- ダイレクトな操作感
- 高いウェット性能
- 摩耗後の静粛性悪化の抑制





ADVAN FLEVA V701トレッドパターン 「攻めのスタイル」を体現

新設計のトレッドバターンや最適化した接地形状、「ナノブレンドゴム」を配合したコンバウンドでウェット性能・耐偏摩耗性能を向上させた低燃費タイヤ。



雨の日でも走る楽しさを

高いエッジ効果と排水性を向上する ライトニングストレートグルーブ。

フレキシブルなハンドリングで さらに走る歓びを

高いブロック剛性を実現する 非貫诵グルーブを採用し、 ダイレクトな操作感を高めている。

ウェット路面での ドライビングパフォーマンス向上

水を掻きわけるかぎ爪状の グルーブによって排水性を向上。 雨の日のコーナリングも先鋭的に。

トータル性能を高める「非貫通ラググルーブ」

主溝に対してラグ溝を非貫通とした形状を各所に配置する事で、 高い排水性・ウェット性能を実現しながらも、 優れた静粛性やさまざまな性能向上に貢献しています。

- ●ポンピングノイズを抑制。静粛性を向上。
- ●ヒール&トゥ摩耗を抑制。タイヤ摩耗時のノイズ悪化を抑制。
- ●ブロック剛性を強化。ダイレクトな操作性を向上。



おすすめ重種 記号の説明

BRZ SUBARU REX レックス

JUS ジャスティ TRE トレジア DEX デックス CHI シフォン STE ステラ

LUC

PLE プレオ R1/R2 R1/R2

記号の説明

GOOD グッドデザイン賞 DESIGN 受賞商品





