

SPORT

おすすめ車種 ▶ **LEV** **IMP** **WRX**

YOKOHAMAのグローバルフラッグシップタイヤ

ADVAN

Sport v107

アドバン・スポーツ・バイ・イチマルナナ

おすすめポイント

- 妥協なきプレミアム ADVANの誇りを継承し、新たなフラッグシップへ
- ドライ&ウェットの高い性能を持ったハイパフォーマンスタイヤ
- しっかりとした操縦安定性とハイスピードクルージング走行を好まれる方へ



確かなハンドリング性能、高速域での快適性、優れたグリップ力

Construction

独自開発のパワークラウンベルトを搭載した新構造。

高剛性スチールベルト

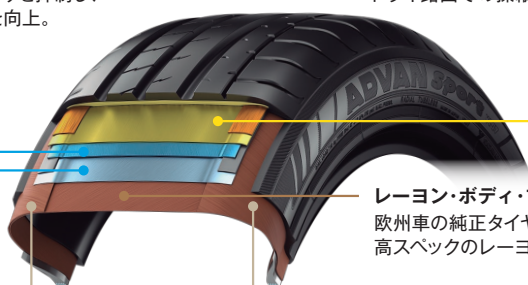
高速走行時のプライのせり上がりを抑制し、安定性を向上。

パワークラウンベルト

高剛性のアラミド繊維を一般市販用として初採用。ドライ路面での操縦安定性を向上。



〈イメージ図〉



レーヨン・ボディ・プライ

欧州車の純正タイヤに求められる高スペックのレーヨンを採用。

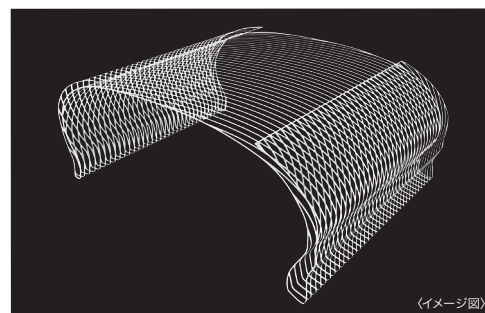
〈イメージ図〉

マトリックス・ボディ・プライ

交差する二重構造で周方向の剛性を向上し、優れた操縦安定性を実現。

※パワークラウンベルト、レーヨン・ボディ・プライは一部サイズに採用。

ステアリングの精度を高める「マトリックス・ボディ・プライ」。サイドからショルダーまで交差する二重構造で周方向の剛性を向上。快適性を損なうことなく、優れたパフォーマンスを発揮する。



〈イメージ図〉

高剛性レーヨンカーカス 過剰な変形を抑制し、操作性を向上

※一部サイズに採用。

Tread Pattern

高速域を制する、非対称トレッドパターン。

WET性能を強化

幅広のストレートグループで排水性を向上。高速走行時に優れた耐ハイドロブレーニング性を発揮。

IN OUT



DRY性能を強化

高剛性ワイドショルダーによるパターン剛性の向上と接地面積の拡大によりドライ性能向上。

おすすめ車種
記号の説明

SOL ソルテラ	LEG TW レガシイ ツーリングワゴン	LEG B4 レガシイ B4	LEG OB レガシイ アウトバック	LEV レヴォーグ	LEV LAY レヴォーグ レイバック	IMP インプレッサ	CRO クロストレック	XV SUBARU XV	WRX STI/S4	FOR フォレスター	EXI エクシーガ クロスオーバー-7
BRZ SUBARU BRZ	REX レックス	JUS ジャスティ	TRE トレジア	DEX デックス	CHI シフォン	STE ステラ	LUC ルクラ	PLE プレオ	R1/R2 R1/R2	DIAS ディアスクエン	

記号の説明



ナノポレンドゴム



低車外音タイヤ



グリーン購入法
適合商品

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※転がり抵抗性能・ウェットグリップ性能・低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。