

ALL SEASON

おすすめ車種 ▶ (LEG OB) LEV

急な雪と雨に強いオールシーズンタイヤ

BluEarth-45 AW21

ブルーアース・フォーエス・エーダブリュー・ニーイチ

おすすめ ポイント

- 非降雪圏の冬期走行をする方で突然の降雪に慌てたくない方におすすめ
- 欧州で冬用タイヤとして認証されたマーク「スノーフレークマーク」付きで安心





全天候型の専用の方向性トレッドパターン

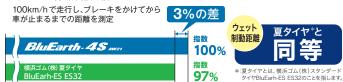
雪/氷/ウェット性能

ドライ性能



夏のスタンダード低燃費タイヤと基本性能は同等!

■ウェット制動距離比較



●ウェット制動距離(比較品)AW21 52.4m、ES32 50.9m <試験方法>横浜ゴム(株)テストコースにてGPS付計測器装着によるブレーキ試験を実施。各タイヤ5回計測を行い、平均値を算出。<試験条件>タイヤサイズ:195/65R15 91H、リムサイズ:15×6.5J、空気圧:Fr250/Rr 240kPa、荷重:2名東車相当、車両:ブリウス ツーリング5(1,754) 前輪電別人ABS件動、速度:100km/n.水深:1mm 米タイヤの表示に関する公正競争規制に定められた総約方法で試験を行っています。詳細なデータはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。試験結果はあくまでもテスト値であり、運転の仕方によっては異なります。

高速道路の冬用タイヤ規制時においても 走行可能なオールシーズンタイヤ

■路面適合表

路面状態	スタッドレスタイヤ	BluEarth-48	夏タイヤ BluEarh-ES ES32
ドライ	Δ	0	0
ウェット	Δ	0	0
シャーベット	0	0	×
圧雪	0	0	×
凍結	0	×	×
冬用タイヤ規制	通行可	通行可	チェーン装着
チェーン規制	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

BluEarth-45 AW21 の冬季走行について

※「冬用タイヤ規制」では通行可能ですが「チェーン規制」の際には、チェーン装着が必要です。
※「チェーン規制」の際には、いかなるタイヤ(スタッドレスタイヤ含む)もチェーン装着が必要です。
冬期の走行には チェーンの携行をお勧めします。



「BluEarth-4S AW21」は優れた雪上性能を保有していますが、 スタッドレスタイヤではありません。凍結路面や過酷な積雪路面 ではスタッドレスタイヤを装着してください。

おすすめ車種 記号の説明























記号の説明

GOOD グッドデザイン賞 DESIGN 受賞商品

