

乗用車用

おすすめ車種 ▶

LEG TW LEG B4 LEG OB LEV LEV LAY IMP CRO XV WRX FOR EXI
BRZ REX JUS TRE DEX CHI STE LUC PLE R1/R2

アイスガード史上最高の氷上性能

iceGUARD 8

iG80

アイスガード アイジー ハチジュウ【愛称:アイスガード エイト】

おすすめ
ポイント

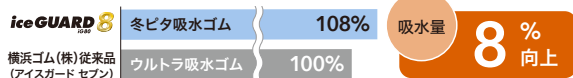
- 冬用タイヤ新技術コンセプト「冬テック」採用
- 新開発のコンパウンド「冬ピタ吸水ゴム」によって、氷上性能が大幅に向上

NEW



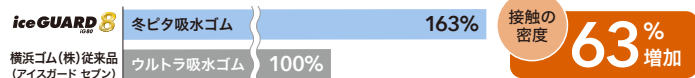
今までは難しかった小型化に成功した新吸水素材を高密度に配合
氷とゴムの接触点を大幅に拡大させる新開発のコンパウンド「冬ピタ吸水ゴム」

小型化した「水膜バスター」の高密度配合によって吸水量が増加



※冬ピタ吸水ゴムと、従来のコンパウンドのゴムシートをそれぞれ製作。それぞれのゴムシートを30秒間水に浸漬し、浸漬後に安定した重量を浸漬前後重量と、比重測定機を用いて測定。浸漬前後の重量差から1cm当たりの吸水量を算出。

氷上でグリップする“接触の密度”(氷とゴムの接触点)が大幅に増加



※接触の密度の比較。冬ピタ吸水ゴムと、従来のコンパウンドを円柱状に成形し、アクロン摩擦試験機により摩擦させ試験サンプルとした。RTM摩擦試験機により水滴滑下における摩擦係数μを測定した。透明なアクリル路面の接地面を下方から撮影し、画像解析することで抽出し、接触の密度とした。

氷上性能と雪上性能を最大化する新開発トレッドパターン

より氷に効く アイスガード史上最大の接地面積とブロック剛性



従来品(iG70)比。<試験条件>タイヤサイズ:195/65R15 91Q、空気圧:<フロント>>250kPa<リア>>240kPa、試験車両の排気量:1,797cc、試験車両の駆動方式:前輪駆動、制動初速:20km/h、制動方式:ABSブレーキ、路面の種類:氷盤路面、氷温:-0.6℃、試験場所:軽井沢風越公園アイスアリーナ(屋内)
※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会へ届け出ています。試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。



従来品(iG70)比。<試験条件>タイヤサイズ:195/65R15 91Q、空気圧:<フロント>>250kPa<リア>>240kPa、試験車両の排気量:1,490cc、試験車両の駆動方式:前輪駆動、制動初速:40km/h、制動方式:ABSブレーキ、路面の種類:圧雪路面、気温:-5.1℃、試験場所:横浜ゴム(株)北海道タイヤテストセンター
※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会へ届け出ています。試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

より雪に効く アイスガード史上最大の溝エッジ量



従来品(iG70)比。<試験条件>タイヤサイズ:195/65R15 91Q、空気圧:<フロント>>250kPa<リア>>240kPa、試験車両の排気量:1,490cc、試験車両の駆動方式:前輪駆動、制動初速:40km/h、制動方式:ABSブレーキ、路面の種類:圧雪路面、気温:-5.1℃、試験場所:横浜ゴム(株)北海道タイヤテストセンター
※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。※テストに関する詳細なデータはタイヤ公正取引協議会へ届け出ています。試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

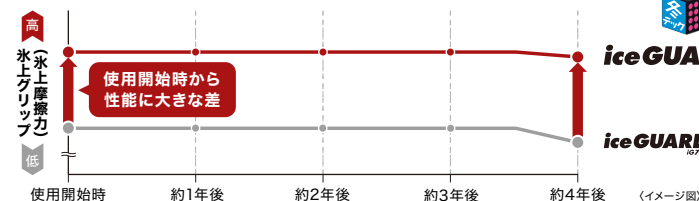
約4年後までちゃんと効く

「オレンジオイルS+」配合によりゴムの劣化を抑制

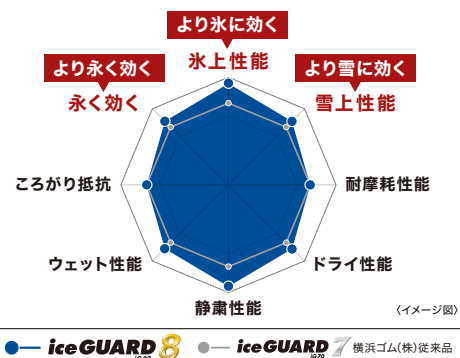
時間が経過してもゴムのしなやかさが持続し、約4年後も氷上グリップを維持

アイスガード7にも配合していた、オレンジオイルSを進化させ、オレンジオイルS+として新規に開発。硬くなりがちなゴムの劣化を抑制しつつ、しなやかさの維持をより増大させ「より永く効く」効果を獲得。4年後の氷上摩擦係数低下を「よりさせない」氷上グリップを維持します。

■氷上摩擦力の経時劣化イメージ



性能比較イメージ



おすすめ車種

記号の説明

SOL ソルテラ LEG TW レガシィ ツーリングワゴン LEG B4 レガシィ B4 LEG OB レガシィアウトバック LEV レヴォーグ LEV LAY レヴォーグレイバック IMP インプレッサ CRO クロストrek XV SUBARU XV WRX STI/S4 FOR フォルスター EXI エクシーガ クロスオーバー7
BRZ SUBARU BRZ REX レックス JUS ジャスティ TRE トレジア DEX デックス CHI シフォン STE ステラ LUC ルクラ PLE プレオ R1/R2 DIAS ディアスクワン

記号の説明



ヨコハマの先進タイヤ技術
「ブルーアース・テクノロジー」



低車外音タイヤ

※詳しい適応車種については、店頭スタッフにお問い合わせください。 ※低車外音タイヤについてはサイズによって異なります。