

ドアポケットに入れてお使いください

クイックユーザーガイド

このクイックユーザーガイドは、
BRZ を楽しく安全にお使いいただくためのガイドです。
初めて BRZ に触られるときにぜひご一読ください。

SUBARU BRZ

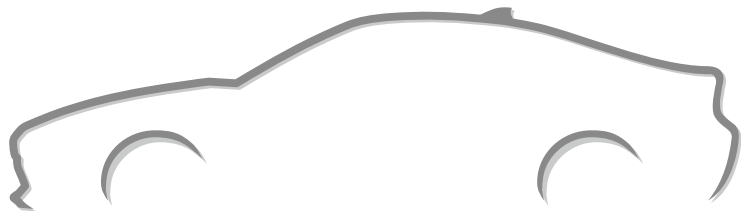
基本操作

各部の名称と使い方

便利な機能

表示灯・警告灯

こんなときは



SUBARU

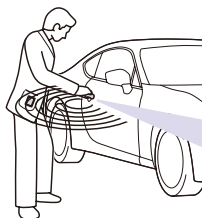
クイックユーザーガイドは取扱説明書の抜粋版です。取扱説明書を必ずお読みください。

1

鍵を開ける(アクセスキーの場合 )

を押す。

または、



アクセスキーを携帯し、運転席または助手席のドアハンドルを握る。

アクセスキーが作動しないときは・・・

電波ノイズの影響または電池切れが考えられます。再度操作しても作動しないときは、メカニカルキーでの操作も可能です。キーの電池の消耗・故障の場合は、スバル販売店にご相談ください。

詳細は、
P.14 「こんなときは」を
ご覧ください。

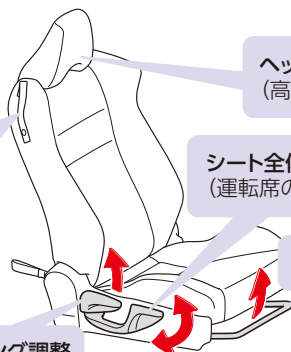


2

シートを調整する

シートベルトガイド

フロント席のシートベルトをガイドに通しておくことでシートベルトが引き出しやすくなります。



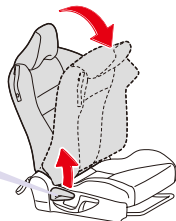
ヘッドレスト調整
(高さの調整)

シート全体の上下調整
(運転席のみ)

スライド調整

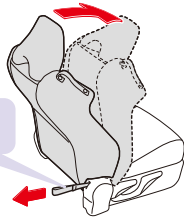
リクライニング調整

リヤシートへの乗り降り 乗るとき




リクライニング調整レバー

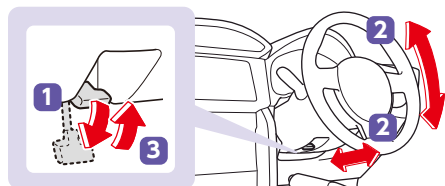
降りるとき



ストラップ 

一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

3 ハンドルの位置を調整する

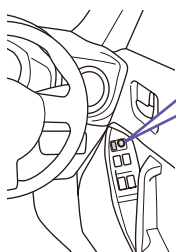


- 1 ハンドルを持ちレバーを下げる。
- 2 ハンドルを上下・前後に動かす。
- 3 レバーを上げる。

※ハンドルが固定されたことを確かめてください。

4 ミラーの向きを調整する

エンジンスイッチがアクセサリモード (ACC) またはイグニッションON (ON) のときに調整できます。



ドアミラースイッチ



ミラーを格納する：
左右のミラーを同時に格納、通常の使用位置に復帰。

調整するミラーを選ぶ：「L」または「R」方向に回して切り替える。
向きを調整する：スイッチを上下左右に動かす。

5 エンジンをつける (プッシュスタート装着車の場合)



ブレーキペダルを
しっかり踏む (AT車)



ブレーキペダルと
クラッチペダルを
しっかり踏む
(MT車)




プッシュエンジンスイッチ
を短く確実に押す



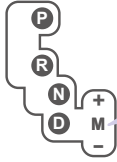
エンジンが始動



 緑色 (点灯)

6 セレクトレバー/チェンジレバーを操作する

セレクトレバー(AT車)



マニュアルモード



セレクトレバーを **D** から **M** に動かすとマニュアルモードになります。
セレクトレバーまたはパドルシフトで変速できます。

パドルシフト

1段下のギヤに変速

左側(-)のレバーを手前に引く



1段上のギヤに変速

右側(+)のレバーを手前に引く

チェンジレバー(MT車)

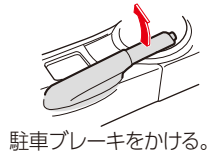
変速するときは、クラッチペダルをいっばいに踏み込んで確実に操作してください。

R に入れるときはプルリングを引き上げたまま、レバーを操作します。



プルリング


7 エンジンを止める(プッシュスタート装着車の場合)



プッシュエンジンスイッチを押す


確認してください!(AT車)

セレクトレバーが **P** 以外でもエンジンは停止しますが、プッシュエンジンスイッチのモードは**アクセサリモード**になります。車から離れたときは、電源が **OFF** になっていることを確かめてください。

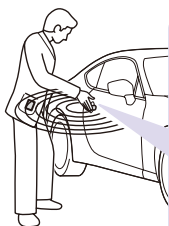
一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

8 鍵を閉める(アクセスキーの場合)



 を押す。

または、

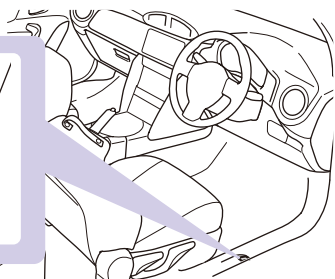


アクセスキーを携帯し、ドアハンドル表面のロックセンサー部(ドアハンドルのくぼみ部)にふれる。

9 給油する

フューエルリッド(燃料給油口)を開ける

運転席右下のフューエルリッドオープナーレバーを引き上げる。



指定燃料	タンク容量
無鉛プレミアムガソリン(無鉛ハイオク)	50L



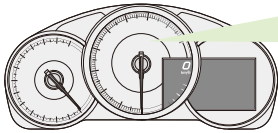
詳細は、取扱説明書「第1章 運転する前に」、「第2章 運転するとき」をご覧ください。



プッシュエンジンスイッチ

モードの切り替え

ブレーキペダル (AT 車) またはクラッチペダル (MT 車) を踏まずにプッシュエンジンスイッチを押すと、OFF→アクセサリモード→イグニッション ON モード→OFF の順にモードが切りかわります。(エンジンはかかりません)



キーレスアクセス&プッシュスタート表示灯

OFF (消灯)

アクセサリ (点滅)

イグニッション ON (点滅)



センターパネル

時計

“時”を調整する：[H]ボタン

“分”を調整する：[M]ボタン

“分”を 00 にする：[:00]ボタン

非常点滅表示灯 (ハザードランプ) スイッチ

スイッチを押すと、全ての方向指示灯が点滅します。もう一度押すと消灯します。

助手席シートベルト警告灯

助手席シートベルト未着用時に点灯します。



時刻調整の詳細は、取扱説明書
「第3章 室内装備の使い方 - その他の室内装備の使い方 -」
をご覧ください。



シートヒータースイッチ


スイッチを押すとフロントシートが暖まります。
作動中はインジケーターが点灯します。

早く暖めたいとき：1 (暖まったら 2 にしてください。)

保温するとき：2

停止するとき：スイッチを水平にします。



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

トランクオープナースイッチ



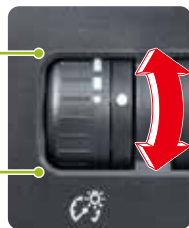
長押し
トランクのロックが
解除されます。

イルミネーションコントロールダイヤル

メーターなどの明るさを調整できます。

明るくなる

暗くなる



集中ドアロックスイッチ/ロックスイッチ

集中ドアロックスイッチ

全てのドアの施錠・解錠ができます。



ロックスイッチ

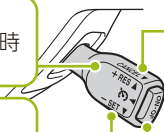
助手席のウィンドウは開閉できなくなります。

クルーズコントロールスイッチ

アクセルペダルを踏まなくても一定の速度で走行できます。

+RES ▲
セット車速を上げる/一時
解除から復帰する

-SET ▼
セット車速を下げる/
クルーズコントロールを
セットする



CANCEL ▼
クルーズコントロール
を一時解除する

ON-OFFスイッチ
クルーズコントロール
をON/OFFする

詳細は、
取扱説明書「第2章 運転する
ときに - その他の走行装置の
使い方 -」
をご覧ください。



フロントワイパー&ウォッシャー スイッチ

間欠作動の時間調整
 上に回す：作動頻度が減る
 下に回す：作動頻度が増える

MIST
 OFF
 INT
 LO
 HI

ウォッシャー液を出します。
 フロントワイパーが連動して作動します。

MIST	一時作動
OFF	停止
INT	間欠作動
LO	低速作動
HI	高速作動

VSC (VDC) OFFスイッチ・ TRACKモードスイッチ・ ATスポーツ/スノーモードスイッチ

走行・使用条件にあわせてモードを選択できます。



詳細は
 P.10「便利な機能」をご覧ください。

マルチインフォメーションディスプレイ

■カラーディスプレイ



◎表示の切りかえ

メーター横の **ODO TRIP** または、ハンドルのメーター操作スイッチを操作する


どちらも外気温や走行に関する様々な情報を表示



エアコン

詳細は、
 取扱説明書「第3章 室内装備の使い方
 - エアコンとデフォグラーの使い方 -」
 をご覧ください。




一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

■モノクロディスプレイ

●表示の切りかえ

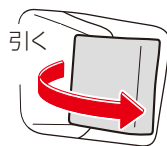
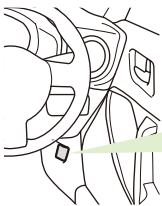
メーター横の  または  を押す



します。  詳細は P.11「便利な機能」をご覧ください。






ボンネットオープナーレバー



ライティングスイッチ/フォグランプスイッチ

ライティングスイッチ



	車幅灯、尾灯、番号表示灯、インストルメントパネル照明、ヘッドランプが点灯
	車幅灯、尾灯、番号表示灯、インストルメントパネル照明が点灯
AUTO 	ヘッドランプ、車幅灯などを自動点灯・消灯



ヘッドランプの上下を切り替える

上向き：レバーを前方に押す



メーター内表示灯

下向き：レバーを元に戻す

パッシング(合図)

レバーを手前に引いている間ランプは上向きになります。

フォグランプスイッチ



 フロントフォグランプが点灯



VSC (VDC) OFFスイッチ (TRC OFFスイッチ) TRACKモードスイッチ



TRACKモードスイッチ



TRACK モードへの
切りかえ
1秒以上長押し

TRACK 表示灯 / VSC (VDC) OFF 表示灯



点灯：TRACK モード

VSC (VDC) OFFスイッチ

特殊な状況下[※]において、アクセルペダルを踏み込んでも脱出が困難な場合があります。
TRCを一時的に解除したほうが、走破性が向上するという場合に使用します。

※ むかるみ、砂地、雪道などから脱出するとき



TRCをOFFにする
押す



TRC OFF 表示灯
点灯：停止状態
消灯：作動可能状態

VSC (VDC) とTRCをOFFにする
3秒以上押す



TRC OFF 表示灯 / VSC (VDC) OFF
表示灯
点灯：停止状態
消灯：作動可能状態



詳細は、取扱説明書「第2章 運転するときに - その他の走行装置の使い方 -」をご覧ください。

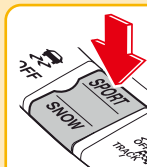


ATスポーツ/スノーモードスイッチ

走行・使用条件にあわせてモードを選択できます。

スポーツモード

スポーティな走行、カーブの多い山
間地などの走行に適したモードです。



押す
メーター内の
SPORT表示灯
SPORT が点灯
します。

スノーモード

雪道など、すべりやすい路面での
発進・走行に適したモードです。



押す
メーター内の
SNOW表示灯
SNOW が点灯
します。

通常走行モード

通常走行




スポーツモード・スノーモードを解除するときは、もう一度同じスイッチを押します。



詳細は、取扱説明書「第2章 運転するときに - 運転のしかた -」をご覧ください。



一部グレードのみに装着されている機能・装備には  マークがついています。

マルチインフォメーションディスプレイ

■モノクロディスプレイ

外気温や走行に関する様々な情報を表示します。

スイッチを押すごとに、次のように切りかわります。

1 “ODO/TRIP”スイッチ

オドメーター → トリップメーター

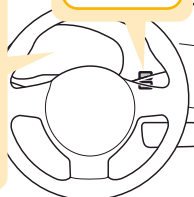
MT シフト表示の設定画面 (MT 車) ← 指針の初期作動の設定画面

2 “DISP” ボタン

外気温度 → 瞬間燃費

REV インジケーターの設定画面 (停車時のみ) ← 平均燃費

1 ODO TRIP
2 DISP



■カラーディスプレイ







メーター操作スイッチで
1 のアイコンを選択すると、2 のエリアに情報が表示されます。

“ODO/TRIP”スイッチ

オドメーター / トリップメーター表示エリア (3) の操作ができます。

ODO TRIP

1 メニューアイコン

 ドライブインフォメーション  設定
 BRZ 専用コンテンツ  警告メッセージ

2 コンテンツ表示エリア

3 オドメーター / トリップメーター表示エリア

メーター操作
スイッチ



詳細は、取扱説明書「第2章 運転するときに - メーターの見方 -」をご覧ください。



ヒルスタートアシスト

坂道での発進操作を補助するシステムです。初期設定では OFF になっています。作動させるには機能を ON にしてください。



設定すると
ヒルスタートアシスト作動表示灯
が常に点灯します。

詳細は、
取扱説明書「第2章 運転するときに
- その他走行装置の使い方 -」
をご覧ください。



メーターまたはメーター内のマルチインフォメーションディスプレイに表示される警告灯・表示灯を記載しています。

異常時に点灯 / 点滅。直ちに安全な場所に停車し、スバル販売店へご連絡ください。



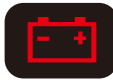
ブレーキ警告灯

- ・ブレーキ液の不足・ブレーキ系統の異常
- ・駐車ブレーキが解除されていないときも点灯。解除後消灯すれば正常。



高水温警告灯

- ・ガソリンエンジン冷却水高温異常
- ・水温の上昇にともない、点滅から点灯へかわります。



チャージ警告灯

- ・充電系統の異常



オイルプレッシャー警告灯

- ・エンジンオイルの圧力異常

異常時に点灯 / 点滅。取扱説明書を確認の上、スバル販売店へご連絡ください。



エンジン警告灯

- ・エンジン電子制御システムの異常・電子制御スロットルの異常
- ・オートマチックトランスミッション電子制御システムの異常



SRSエアバッグ/プリテンショナー警告灯

- ・SRS エアバッグシステムの異常
- ・プリテンショナー付きシートベルトシステムの異常



マスターウォーニング

- ・システムの異常時にブザーとともに点灯・点滅し、マルチインフォメーションディスプレイ上に警告メッセージを表示します



スリップ表示灯

- ・VSC (VDC) システムの異常・TRC システムの異常
- ・ヒルスタートアシストシステムの異常



キーレスアクセス & プッシュスタート表示灯

- ・システム異常時点滅&ブザー詳細は取扱説明書を参照。



オートマチックトランスミッション油温警告灯 (AT車)

- ・トランスミッションフルードの温度異常



ABS&ブレーキアシスト警告灯

- ・ABS の異常
- ・ブレーキアシストの異常



クルーズコントロール表示灯

- ・クルーズコントロールシステムの異常



オートヘッドランプレベライザー警告灯

- ・自動光軸調整システムの異常



LEDヘッドランプ警告灯

- ・LED ヘッドランプの異常



ステアリング制御警告灯

- ・電動パワーステアリングの異常

グレードにより装備されていない機能もあります。エンジン始動直後は自己診断のため数秒間点灯するものがあります。

取扱説明書記載の正しい対応方法に従ってください。



運転席シートベルト警告灯
運転席シートベルトの未着用



助手席シートベルト警告灯
助手席シートベルトの未着用
(センターパネルに表示)



半ドア警告灯
いずれかのドアまたはトランク
が確実に閉まっていない



燃料残量警告灯
燃料の残量(約 7L 以下)

各装置の状態を示しています。



**ハイビーム/
バッシング
表示灯**



**フロントフォグ
ランプ表示灯**



方向指示器表示灯



**セキュリティ
表示灯**



**REVインジ
ケーター**



**VSC(VDC) OFF
表示灯**



**TRC OFF
表示灯**



TRACK表示灯



**SPORT表示灯
(AT車)**



**SNOW表示灯
(AT車)**



“SET”表示灯



**クルーズ
コントロール
表示灯**



**ヒルスタート
アシスト作動
表示灯**



低温表示灯



低水温表示灯



**シフトアップ/ダウン可能表示灯
(AT車)**



**シフトポジション表示灯/
シフトアップ表示灯 (MT車)**



**セレクトインジケーター
(AT車)**



**キーレスアクセス & プッシュ
スタート表示灯**



詳細は、取扱説明書「第2章 運転するときに - メーターの見方 -」をご覧ください。



■ キーについているプレートは？

キーナンバープレートです。

キーナンバープレートは、車内以外の場所に大切に保管してください。

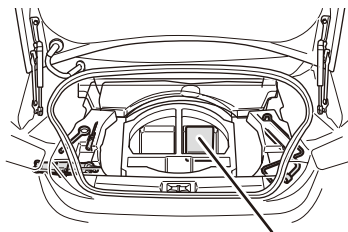
キー、またはメカニカルキーを紛失した場合、スバル販売店でキーナンバーと残りのキーから新しいキーが作製できます。



キーナンバー
プレート

■ タイヤがパンクしてしまった！

この車両には、スペアタイヤが搭載されていません。
タイヤパンク修理キットで応急修理をしてください。
タイヤパンク修理キットでは、軽度のパンクを一時的に補修できます。
タイヤパンク修理キットは、トランク床下に収納されています。



取扱説明書「第5章 トラブルが起きたら - 緊急時の対処法 -」

タイヤパンク修理キット



タイヤを交換する場合は、4輪とも必ず、指定サイズ、同一サイズ、同一メーカー、同一銘柄、同一トレッドパターン（溝模様）のタイヤを装着してください。4輪のうち1輪でも異なるタイヤを装着していると、車両の駆動系の損傷や不安定な走行状態になり、最悪の場合死亡につながる恐れがあり危険です。

そのほか困ったときは・・・

取扱説明書の巻末「症状別さくいん」を参照してください。

取扱説明書に記載がある方法で対処しても作動しない、改善しないときは、スバル販売店にご連絡ください。



車の警報が鳴ってしまった!

次のいずれかの操作で、警報は止まります。

- ・キーレスアクセス&プッシュスタートを使ってドアを解錠する。
- ・電波式リモコンを使ってドアを解錠する。
- ・エンジンを始動する。(数秒後に盗難警報装置を解除、停止します)

盗難警報装置について

キーレスエントリー(キーレスアクセス機能、電波式リモコン)以外でドアまたはトランクが開けられたときに警報で周囲に異常を知らせる装置です。

初期設定では「非作動」になっています。使用する場合は、作動設定をしてください。

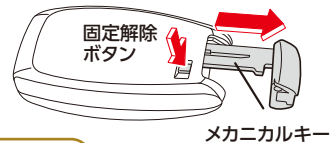


取扱説明書「第1章 運転する前に - セキュリティシステム -」

アクセスキーが作動しない!

メカニカルキーを使用する

固定解除ボタンを押して、メカニカルキーを取り出します。
メカニカルキーで運転席ドアを施錠・解錠します。

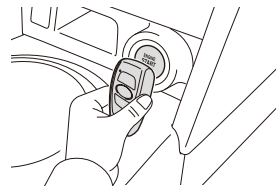


メカニカルキーで解錠すると、警報が鳴る場合があります!

エンジン始動すれば、数秒後に盗難警報装置を解除、停止します。

アクセスキーが正常に作動しないときのエンジン始動

- ①セレクトレバーが **P** であることを確認します。(AT 車)
チェンジレバーがニュートラルであることを確認します。(MT 車)
- ②ブレーキペダルをしっかりと踏み込みます。(AT、MT 車)
クラッチペダルをしっかりと踏み込みます。(MT 車)
- ③アクセスキーのボタン(エンブレム)側を手前に向けて、
プッシュエンジンスイッチにふれるまで近づけます。
(ブザーが鳴り、ON モードに切りかわります。)
- ④ブレーキペダル(AT、MT 車)、クラッチペダル(MT 車)をしっかりと踏み込んで、キーレスアクセス&プッシュスタート表示灯が緑色に点灯していることを確認してください。
- ⑤プッシュエンジンスイッチを押します。



取扱説明書「第1章 運転する前に - キーの取扱い -」

「第5章 トラブルが起きたら - 緊急時の対処法 -」



車のご使用前に必ずお読みください

取扱説明書



車両の取り扱いかたについて必要事項、重要事項を説明しています。

メンテナンスノート



保証の内容および点検・整備について記載しています。

MEMO

.....

.....

.....

.....

お問い合わせ、ご相談はお近くのスバル販売店、または下記の窓口へお願いいたします。

SUBARUお客様センター

SUBARUコール  0120-052215

受付時間【平日】 9:00～17:00
【土日祝】 9:00～12:00、13:00～17:00

※平日の12:00～13:00および土日祝は
(1)のインフォメーションサービスのみとなります。

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
(1) ご意見/ご感想/ご案内 (カタログ、販売店、転居お手続き 他)
(2) お問い合わせ/ご相談

株式会社SUBARU
〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 (エビススバルビル)

お問い合わせ先スバル販売店

●スバル最新情報をインターネットで。 www.subaru.jp