



**EyeSight (アイサイト) は自動運転 / 自動衝突回避システムではありません。EyeSight (アイサイト) を過信せず、交通環境に注意して安全にご使用ください。ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。**

## EyeSight (アイサイト) クイックユーザーガイド

EyeSight (アイサイト) はさまざまな機能によってドライバーの判断を助け、安全・快適で疲れの少ない運転を可能にする運転支援システムです。2台のCCDカメラでのステレオ画像処理技術を駆使し、前方道路環境を認識します。

### ●メーター表示構成

#### 追従クルーズ動作表示灯

全車速追従機能付クルーズコントロールを使用中、点灯/点滅します。

#### 車間距離警告灯

フリクラッシュブレーキ、AT誤発進抑制制御が作動しているとき点滅します。

#### クルーズ表示灯

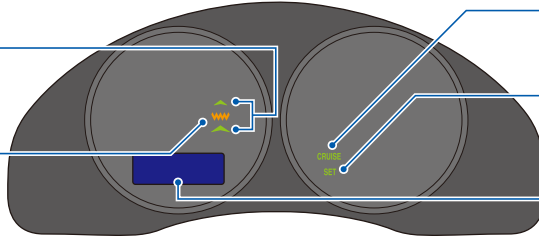
CRUISE (クルーズ) スイッチを押すと点灯します。

#### クルーズコントロールSET表示灯

クルーズコントロールをセットすると点灯します。

#### マルチインフォメーションディスプレイ

各種情報を表示します。



## 全車速追従機能付クルーズコントロール

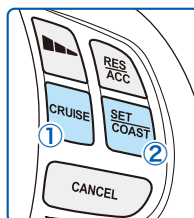
同一車線内に、セット車速より低速の先行車を捕捉したときには、適切な車間距離を保ち追従走行をおこないます。

同一車線内に先行車がないときにはセット車速で定速走行をおこないます。

全車速追従機能付クルーズコントロールは、自車が0~100km/hのときセットできます。

※本機能は高速道路などの自動車専用道路でお使いください。

### ●全車速追従機能付クルーズコントロールの開始と終了



#### ・開始する

① CRUISE (クルーズ) スイッチを押します。

② [READY]が表示されている状態でSET/COAST (セット/コースト) スイッチを押します。

#### ・終了する

① CRUISE (クルーズ) スイッチを押します。



ギヤをDレンジに入れ、ブレーキを離れた状態になると、マルチインフォメーションディスプレイに[READY]と表示されます。



全車速追従機能付クルーズコントロールがセットされ、制御を開始します。セット時の車速がセット車速となります。車間距離は「長」に設定されています。

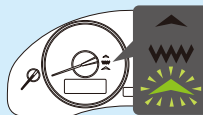
#### ・先行車を捕捉しているとき

セットした車速 (40~100km/h) を上限として、追従走行します。表示灯下側が点灯し、上側が点滅します。

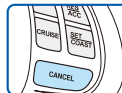


#### ・先行車がないとき

セットした車速 (40~100km/h) で定速走行します。表示灯下側が点滅します。先行車が車線変更などでいなくなったときは、セット車速までゆっくりと加速します。



### ●一時解除



次のいずれかの操作で全車速追従機能付クルーズコントロールが一時解除されます。

- ・ CANCEL (キャンセル) スイッチを押す。
- ・ ブレーキペダルを踏む。

CRUISE  
CANCEL

[CRUISE CANCEL]  
と表示されます。

### ●一時解除からの復帰



RES/ACC (リジューム / アクセラレート) スイッチを押します。セット車速など一時解除前の状態に戻ります。



マルチインフォメーションディスプレイは一時解除前の表示に戻ります。

### ●セット車速の変更



#### ①セット車速を上げる

走行中に RES/ACC (リジューム / アクセラレート) スイッチを押すと 5km/h きざみでセット車速が上がります。先行車がない場合、長押しすると押し続けている間加速します。スイッチを離れたときの車速がセット車速になります。

#### ②セット車速を下げる

走行中に SET/COAST (セット / コースト) スイッチを押すと 5km/h きざみでセット車速が下がります。長押しすると押し続けている間減速し、スイッチを離れたときの車速がセット車速になります。

### ●車間距離の設定



■ (車間距離) スイッチを押して設定します。

車間距離：



車間距離はエンジンをかけるたびに「長」に設定されます。実際の車間距離は車速に応じて変わり、車速が高いほど長くなります。



**EyeSight(アイサイト)は自動運転/自動衝突回避システムではありません。EyeSight(アイサイト)を過信せず、交通環境に注意して安全にご使用ください。ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。**

### ブリクラッシュブレーキ

前方障害物に衝突する危険性がある場合、運転者への警報による衝突回避の支援をおこないます。それでも衝突回避できない場合はブレーキ制御によって衝突被害を軽減します。 ※自動で衝突を回避するシステムではありません。

#### 車間距離警報

前方障害物との車間距離が不十分と判断した場合に、ブザー音と表示でお知らせします。

**BRAKE !**

▲と▼が交互に点滅



#### 1次ブレーキ

車間距離警報後、運転者が減速または車線変更などの衝突回避操作をおこなわなかった場合に、弱いブレーキが作動し、ブザー音と表示でお知らせします。

**BRAKE !**

▲と▼が交互に点滅



#### 2次ブレーキ

衝突寸前に運転者の操作にかかわらず強いブレーキが作動し、衝突被害を軽減します。

**BRAKE !**

▲と▼が交互に早く点滅



### AT誤発進抑制制御

前方 10m 以内に障害物を検知している場合、停車または徐行状態から、アクセルペダルが必要以上に踏み込まれたとシステムが判断したとき、エンジン出力を制限し発進をゆるやかにします。

**BRAKE !**

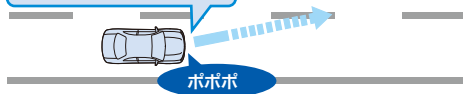
▲と▼が交互に点滅



### 車線逸脱警報

車速が約 40 km/h 以上のときに車線を逸脱しそうになると、ブザー音と表示でお知らせします。

前方注意!



### ふらつき警報

車両がふらつく(蛇行する)と、ブザー音と表示でお知らせします。車速が約 50km/h 以上で作動します。

ふらつき注意!



### 先行車発進お知らせ

信号待ちなどで先行車の発進に気づくのが遅れたとき、ブザー音と表示でお知らせします。ブレーキをかけて停止している場合に、先行車が発進、約 3 m 以上進んでも自車が発進しないと作動します。

先行車発進



※「ブリクラッシュブレーキ」「AT 誤発進抑制制御」「車線逸脱警報」「ふらつき警報」を OFF にすることができます。詳しくは取扱説明書をご覧ください。